BOLETÍN MENSUAL

Índice de Precios al Consumidor (IPC)



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA
OCEC udp
Observatorio del Contexto Económico

Juan Ortiz C.
Economista sénior

Análisis IPC octubre 2026
Fecha: 06 de noviembre de 2026

En octubre la variación mensual del IPC fue 0,5%, cifra acorde a lo esperado por el mercado, toda vez que en la Encuesta de Expectativas Económicas del Banco Central la proyección era un alza de 0,5% m/m. Así mismo, la cifra se ubicó levemente sobre la proyección de 0,4% mensual realizado por el OCEC-UDP en el boletín de septiembre.

Con esto, la inflación se ubica en 4,5% anual, siendo esta la mayor alza anual registrada a lo largo del año, superando nuevamente el límite superior de la banda del rango de meta del Banco Central del 4%. La inflación subyacente, por su parte, se ubica en 3,3% anual, acorde con el promedio a lo largo de 2026 de 3,3%, mientras que la inflación acumulada a octubre alcanza 4,5%.

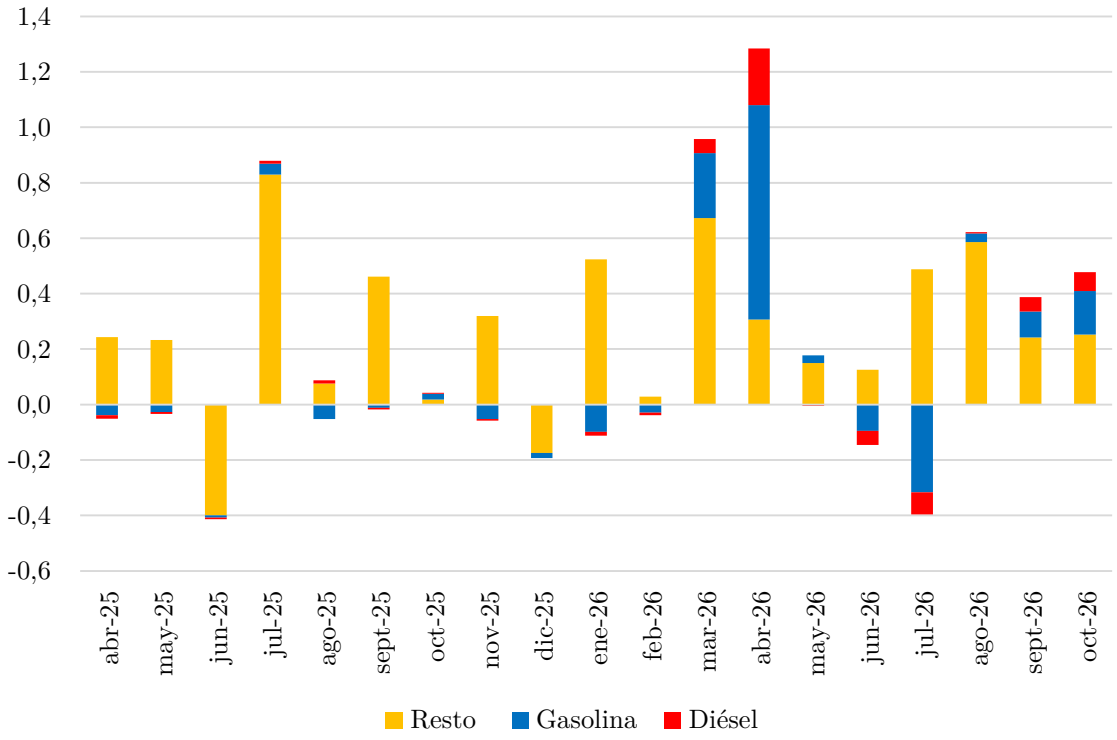
En el mes de octubre, la mayor incidencia mensual fue la división de Transporte (0,27 pp). Dentro de la división los productos que registraron una mayor incidencia en el IPC fueron gasolina (0,16 pp), siendo este el producto con la incidencia mas alta en el IPC de octubre, mientras que el transporte aéreo internacional registro un alza mensual de 13% y una incidencia de 0,07 pp, mientras que el IPC de diésel aumento 12,4% m/m con una incidencia de 0,07 pp. En el caso de los combustibles de consumo vehicular esta alza obedece al incremento del precio mayorista de la gasolina en $39,4 y $41,3 por litro el 1 y el 22 de octubre, respectivamente. En el caso del diésel el incremento fue de $95 y $91,5 por litro en el mismo periodo. Por su parte, el aumento del precio de transporte aéreo internacional obedece al ajuste del precio en octubre, después de la caída mensual de 18,7 m/m en septiembre, así como el efecto del alza del precio del kerosene de avión producto del aumento del precio del petróleo brent en el mercado internacional.

Por su parte, la división de Alimentos y bebidas no alcohólicas registro un alza mensual de 1%, cifra superior a lo registro en septiembre de 0,6% m/m, con una incidencia en el IPC mensual de 0,23 pp. Dentro de esta división los productos que registraron mayor incidencia en el IPC mensual fueron papas (0,04 pp) con un alza mensual de 12%, lo que lleva a que este producto registre el mayor incremento acumulado a lo largo del año* en toda la canasta del IPC, con una alza de 81,4%,

* Es decir, la variación del IPC de octubre respecto al IPC de diciembre de 2025.

mientras tomate y bebidas gaseosas registraron un alza mensual de 11,2% y 3,1% m/m con una incidencia cada uno de ellos de 0,04 pp y 0,03 pp, respectivamente.

Figura 1
Contribuciones al IPC mensual total
(Incidencias, puntos porcentuales)



Fuente: INE

La inflación acumulada alcanza 4,5% a octubre. Cuando se analiza la variación acumulada del IPC por tipo de producto se observa que, de los 283 productos, 191 registran aumentos es decir un 67,5% de productos de la canasta. En tanto, 92 productos registran un nivel de precios en octubre menor al IPC registrado en diciembre de 2025.

Existe una alta dispersión en la variación acumulada a octubre. Entre los principales bienes y servicios que registran caídas acumuladas destaca limones (-17,1%), transporte aéreo nacional (-15%), conexión a internet (-14,7%), calzado para mujer (-14,6%) y mochilas, carteras y maletas (-12,2%). En tanto, los bienes y servicios que presentan una mayor alza acumulada son papas (81,4%), zanahorias (57,9%), zapallo italiano (54%), diésel (53,4%) y pimientos (52,2%).

El resultado del IPC de octubre se ubica en torno a lo esperado por el mercado. Sin embargo, la inflación anual alcanza 4,5%, la cifra más alta del año. El escenario externo sigue siendo altamente volátil respecto al mercado de bienes energéticos, si bien a principios de noviembre se registró una caída del petróleo brent por debajo de los USD 100 el barril, si se mantiene el precio por debajo de este umbral a lo largo del mes de noviembre es factible una reducción marginal del precio mayorista de los combustibles de consumo vehicular para la primera semana de diciembre. Sin embargo, este escenario tiene una alta incertidumbre asociado al desarrollo del escenario en Medio Oriente.

En este sentido, el tipo de cambio se mantiene depreciado respecto a su promedio en el año, lo cual implica un coeficiente de traspaso al IPC total en los próximos meses, especialmente en los productos transables. En un entorno donde el shock de costos sigue presionando el nivel de precios de la economía, en medio de una brecha negativa de actividad que contiene parcialmente el alza de precios. Si bien la inflación subyacente se ubica en 3,3% anual, en línea con el promedio observado en el año y las expectativas a dos años se mantienen ancladas a la meta de 3%. Existe una alta incertidumbre, respecto a una mayor persistencia inflacionaria por efectos de segunda vuelta y bienes indexados, lo que constituye un elemente relevante a considerar en cuanto al manejo de la política monetaria, en medio de riesgos asociados a mayores perspectivas de alzas de precios en el corto plazo.

En la práctica se configura el escenario de riesgo al alza que el IPOM de septiembre había previsto, como es una mayor persistencia inflacionaria, dado el shock de costos, por lo tanto, es altamente probable un ajuste al alza de la TPM en la reunión de diciembre.

La UF, por su parte, aumentaría llegando a $41.501,9 al 9 de diciembre de 2026.



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

EL CONTENIDO DE ESTA PUBLICACIÓN NO REFLEJA NECESARIAMENTE LA OPINIÓN DE LA FAE UDP.