BOLETÍN SEMANAL

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

Juan Ortiz
Economista Sénior

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 05 al 11 de noviembre de 2026

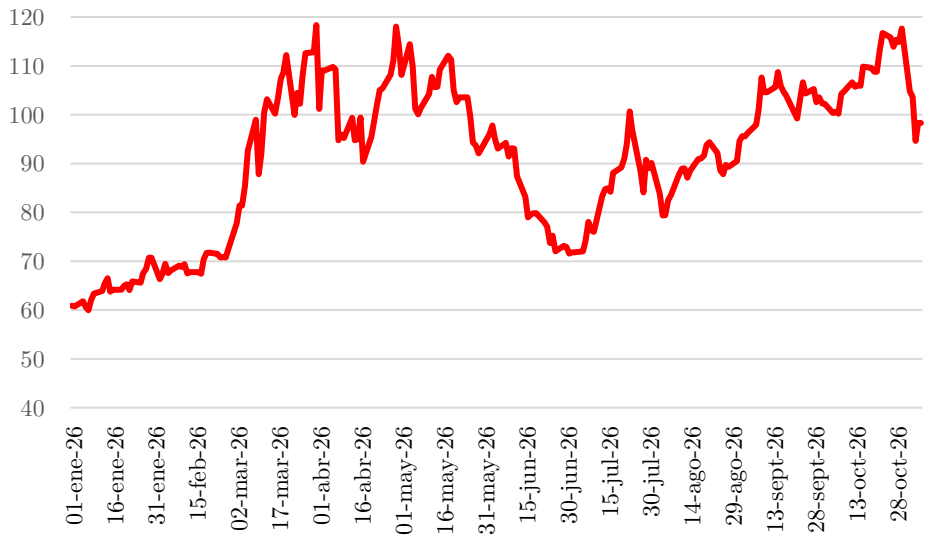
MEPCO

En la semana del 05 al 11 de noviembre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base[1] de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB. Este precio está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo brent en el mercado internacional. El precio del petróleo brent se reduce, durante la presente semana pasando de USD 115,5 el barril en promedio la semana previa hasta los USD 99,9 el barril, durante esta semana, como resultado de los efectos de las elecciones legislativas en Estados Unidos y la mayor presión diplomática para avanzar en negociaciones entre Irán y Estados Unidos. Sin embargo, a fines de la presente semana se han registrado ataques en el estrecho de Ormuz a diversos barcos petroleros, mientras el volumen de carga a través del estrecho se mantiene por debajo del 60% de su capacidad. En todo caso, se registra un incremento de la oferta de curdo de países no OPEP, que presionan en el margen a la baja el precio de crudo.

Figura 1
Precio del petróleo Brent
(dólares por barril)



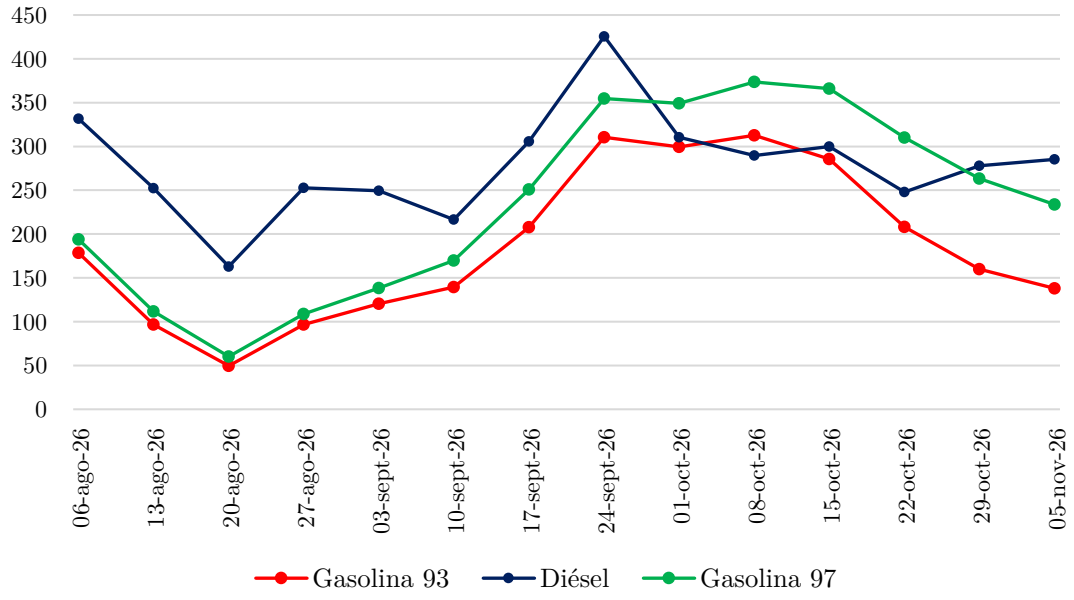
Fuente: Investing

[1] Es el precio determinado por fundamentales (precio FOB, fletes y seguros, costos de internación, y el efecto del tipo de cambio nominal). Este precio el incluye IVA y el Impuesto Específico de los combustibles.

En tanto el tipo de cambio nominal se mantiene cerca de sus máximos del año 2026. El nivel promedio esta semana es de $979,4 por dólar, levemente menor al promedio de la semana previa de $988,2 por dólar.

Por su parte, el precio base se sigue reduciendo en el margen para la gasolina 93 y 97, mientras repunta en el caso del diésel. Como resultado, se reduce la brecha entre el precio base y el precio mayorista (Figura 2) en el caso de las gasolinas y aumenta en el caso del diésel. Para esta semana la brecha alcanza los $138,4 y $234,4 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. Para el diésel la diferencia es de $285,9 por litro. Este nivel de MEPCO acumulado es el que explica porque se espera un alza del precio mayorista para el 12 de noviembre, a pesar de una previsible caída del precio base la próxima semana, como resultado del menor precio del petróleo registrado esta semana, así como la leve apreciación del tipo de cambio nominal.

Figura 2
Diferencia entre el precio base y el precio mayorista
($ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

Por lo tanto, se proyecta[2] para el 12 de noviembre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de $38,7 y $80 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

[2] El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, considerando que el promedio de los últimos cinco incrementos alcanza los $80,3 por litro. En todo caso, no se descarta aumentos más acotados considerando que el nivel del precio se encuentra en su máximo histórico y las presiones para limitar el alza hacia el umbral de operación del MEPCO tal como opera para la gasolina, aumentaran.

El escenario externo sigue siendo altamente volátil respecto al mercado de bienes energéticos, si bien a principios de noviembre se registró una caída del petróleo brent por debajo de los USD 100 el barril, si se mantiene el precio por debajo de este umbral a lo largo del mes de noviembre es factible una reducción marginal del precio mayorista de los combustibles de consumo vehicular para la primera semana de diciembre. Sin embargo, este escenario tiene una alta incertidumbre asociado al desarrollo del escenario en Medio Oriente.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.