BOLETÍN SEMANAL

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA
OCEC udp
Observatorio del Contexto Económico

Juan Ortiz
Economista Sénior

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 29 de octubre al 04 de noviembre de 2026

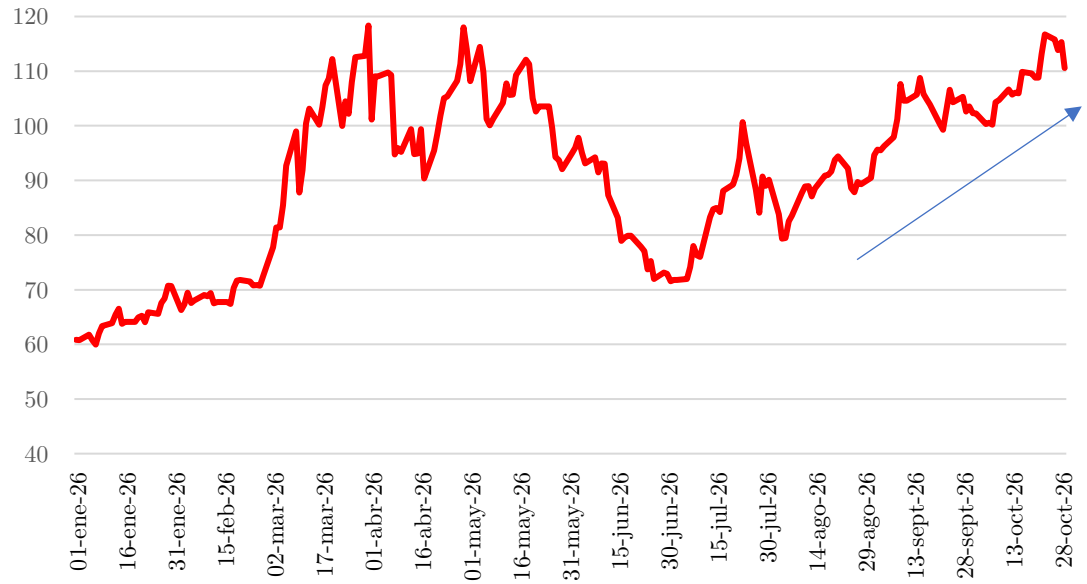
MEPCO

En la semana del 29 de octubre al 04 de noviembre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base[1] de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB. Este precio está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo brent en el mercado internacional. El precio del petróleo brent repunta nuevamente, pasando de USD 111,4 el barril en promedio la semana previa hasta los USD 113,9 el barril, durante esta semana, como resultado de los ataques militares contra el yacimiento Shaybah de Saudi Aramco y el aeropuerto Internacional Rey Fahd en Damman. En todo caso las exportaciones de crudo del medio oriente se han recuperado, debido a que los buques cisterna apagan sus transponedores para evitar ser detectados, pero con el riesgo de las minas marítimas ubicadas en torno al estrecho de Ormuz.

Figura 1
Precio del petróleo Brent
(dólares por barril)

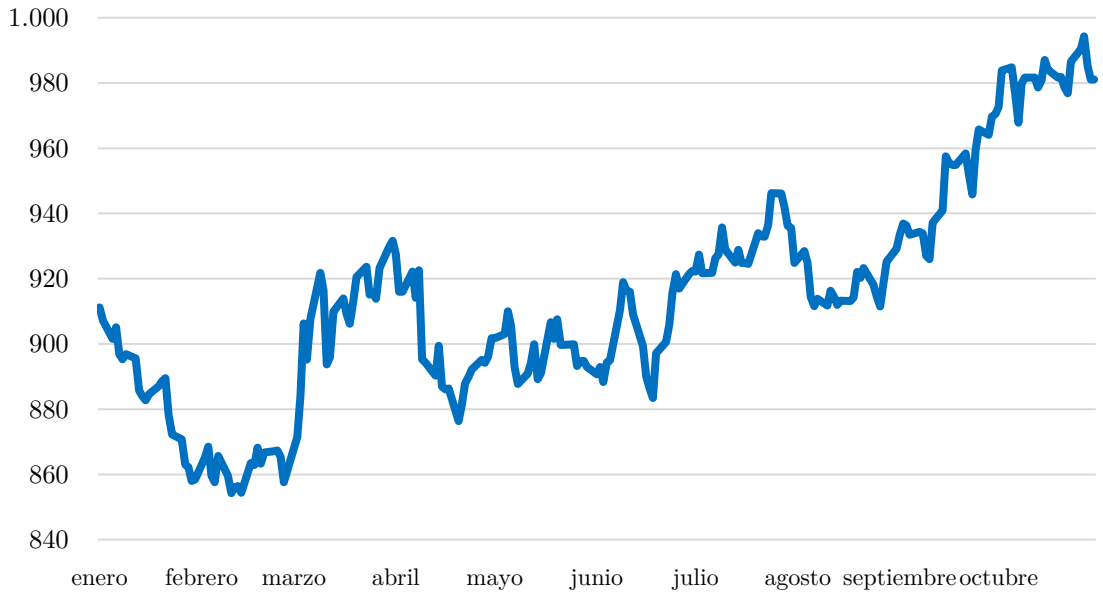


Fuente: Investing

[1] Es el precio determinado por fundamentales (precio FOB, fletes y seguros, costos de internación, y el efecto del tipo de cambio nominal). Este precio el incluye IVA y el Impuesto Específico de los combustibles.

En tanto el tipo de cambio nominal se mantiene cerca de sus máximos del año 2026. El nivel promedio esta semana es de $987,7 por dólar, levemente menor al promedio de la semana previa de $981,1 por dólar (Figura 2).

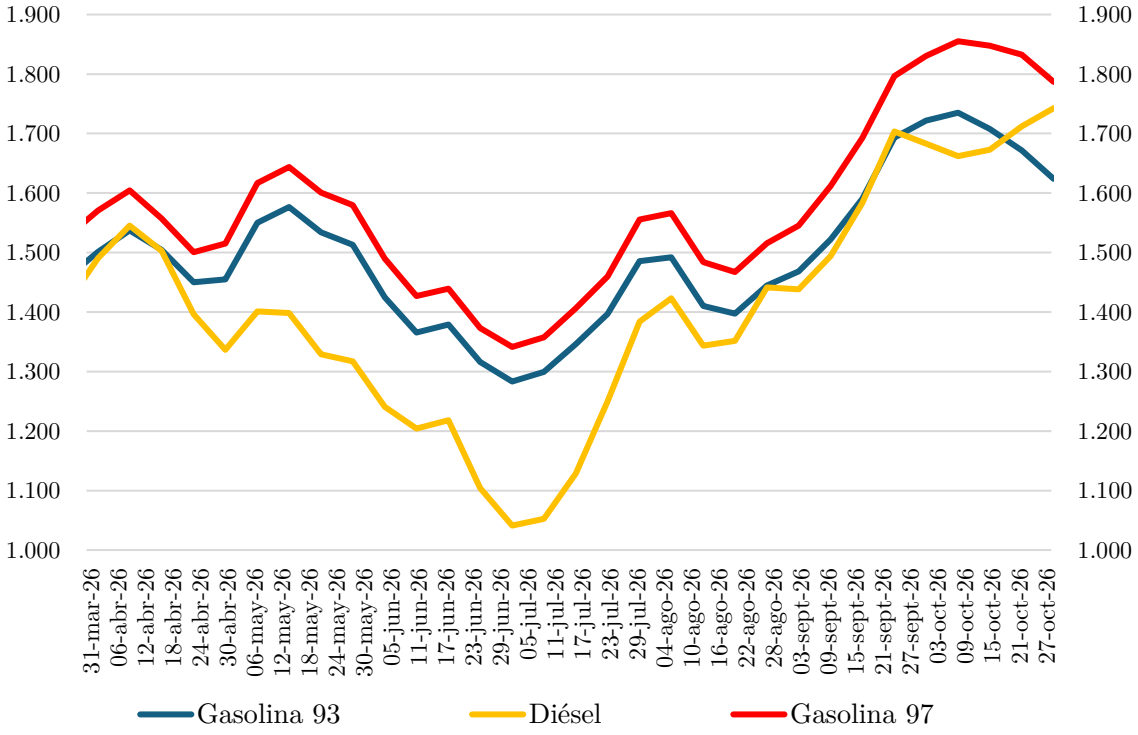
Figura 2
Tipo de Cambio
(Peso por dólar)



Fuente: Banco Central de Chile

Sin embargo, a pesar del alza del precio del petróleo y el leve repunte del tipo de cambio nominal, el precio base se reduce para las gasolinas, mientras que aumenta en el caso del diésel. Esta diferencia estaría explicada en los costos de refinación que se mantienen altos en el caso del diésel, mientras que para las gasolinas se observan menores costos de refinación y de internación (Figura 3). En el caso del diésel, el precio base llega al máximo histórico.

Figura 3
Precio Base
(Pesos por litro)

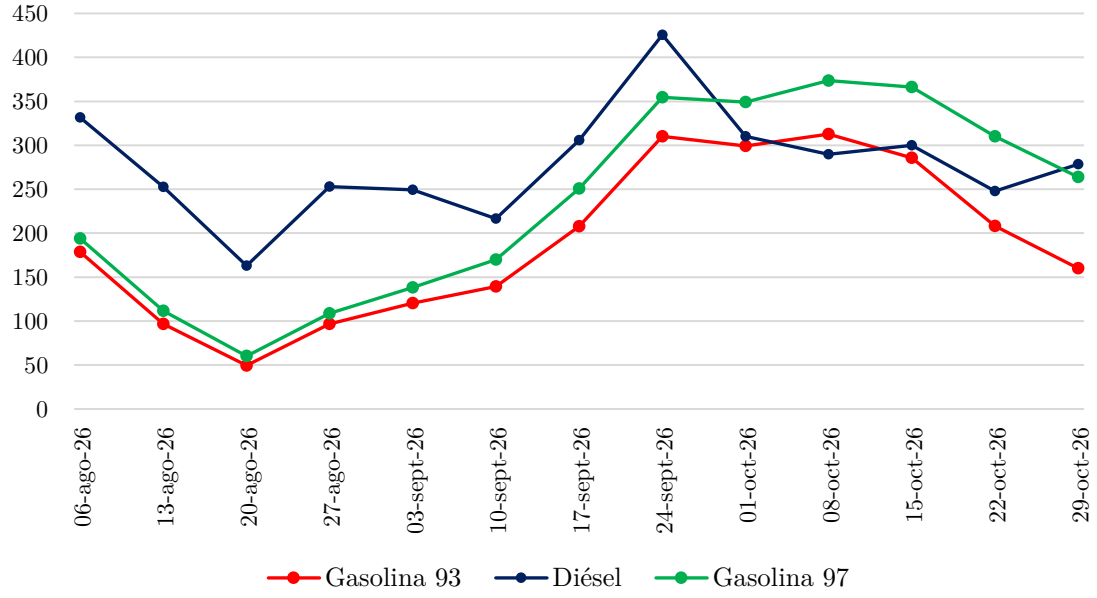


Fuente: Ministerio de Hacienda

Como resultado, se reduce la brecha entre el precio base y el precio mayorista (Figura 4) en el caso de las gasolinas y aumenta en el caso del diésel. Por lo tanto, dado que el MEPCO traspasa parte de la diferencia, como resultado de su operación como mecanismo de suavizamiento, es esperable una nueva alza del precio mayorista de las gasolinas y diésel a mediados de noviembre.

Para esta semana la brecha alcanza los $160,1 y $263,8 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. Para el diésel la diferencia es de $278,5 por litro.

Figura 4
Diferencia entre el precio base y el precio mayorista
($ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

Por lo tanto, se proyecta[2] para el 12 de noviembre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de $40 y $80 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, considerando que el promedio de los últimos cinco incrementos alcanza los $80,3 por litro. En todo caso, no se descarta aumentos más acotados considerando que el nivel del precio se encuentra en su máximo histórico y las presiones para limitar el alza hacia el umbral de operación del MEPCO tal como opera para la gasolina, aumentaran.

[2] El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.