

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 22 al 28 de octubre de 2026

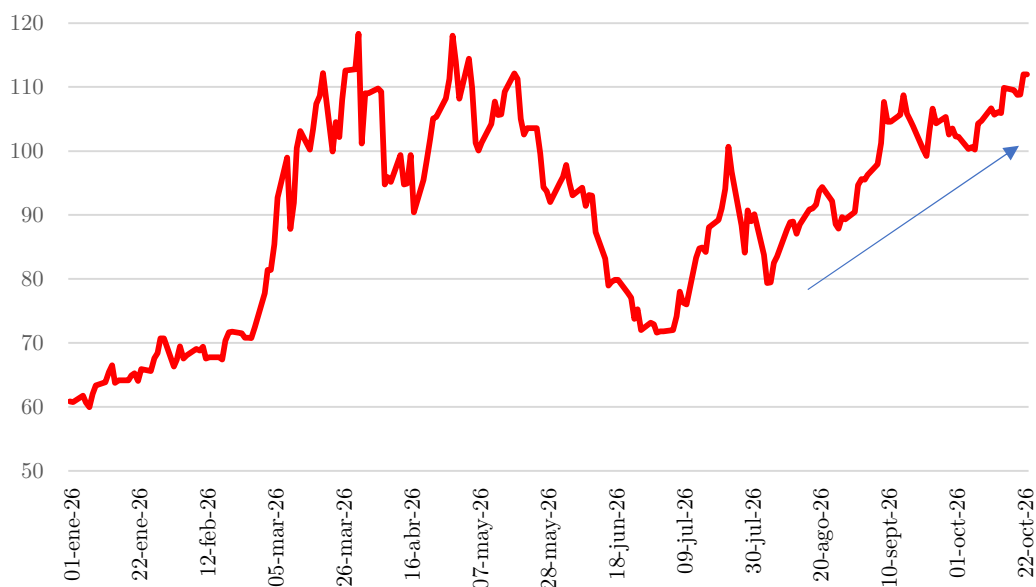
MEPCO

En la semana del 22 al 28 de octubre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel aumentan en \$41,3 y \$91,5 por litro, respectivamente. Este incremento esta acorde con las proyecciones realizadas por el OCEC-UDP en boletines realizados en las semanas previas.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB. Este precio está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo Brent en el mercado internacional. El precio del petróleo Brent repunta nuevamente, pasando de USD 106,9 el barril la semana previa hasta los USD 109,8 el barril, durante la presente semana. El incremento obedece a los ataques militares a infraestructura petrolera de la empresa Aramco en Arabia Saudita por parte de las fuerzas huties que controlan el sur de Yemen y nuevos ataques a barcos petroleros en el estrecho de Ormuz por parte de Irán.

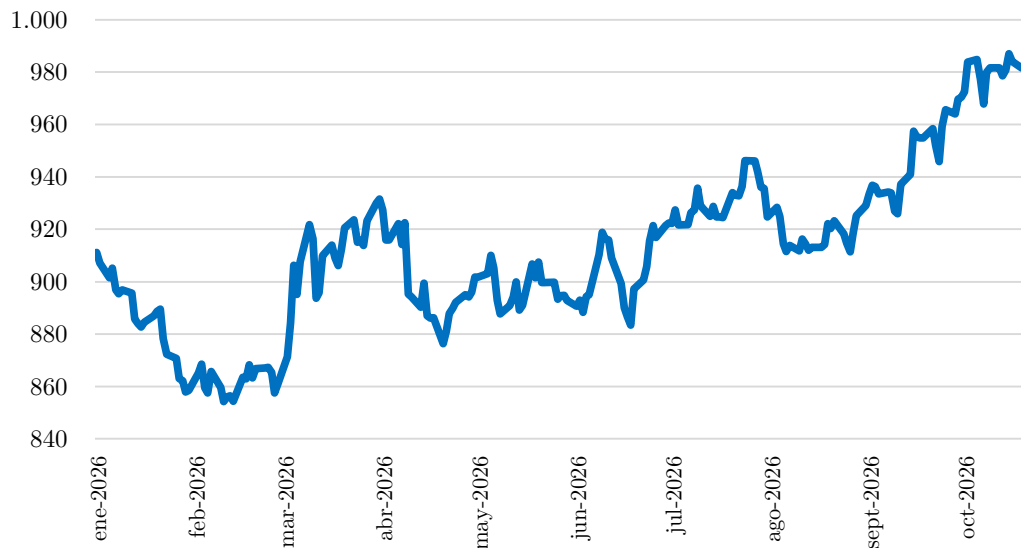
Figura 1
Precio del petróleo Brent
(dólares por barril)



Fuente: Investing

En tanto el tipo de cambio nominal se mantiene cerca de sus máximos del año 2026. El nivel promedio esta semana es de \$979 por dólar, levemente menor al promedio de la semana previa de \$982,4 por dólar (Figura 2).

Figura 2
Tipo de Cambio
(Peso por dólar)



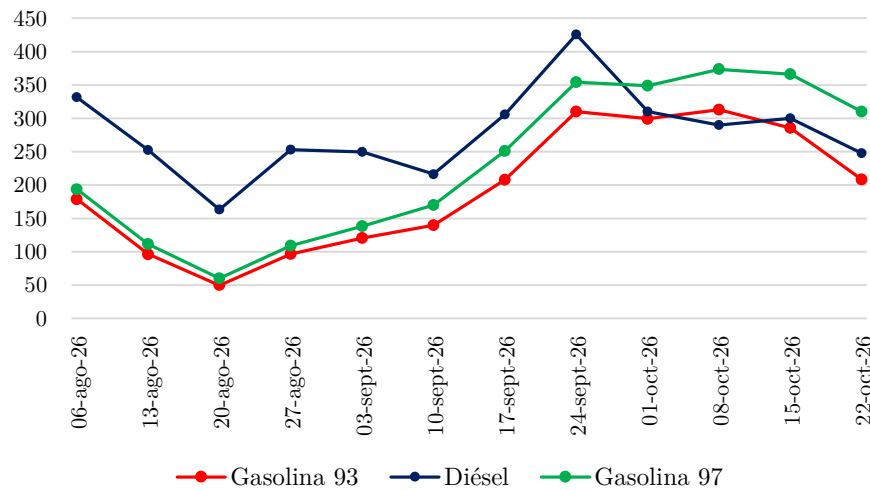
Fuente: Banco Central de Chile

Como resultado, se registra una caída del precio base tanto para las gasolinas como para el diésel. Lo cual implica una menor brecha entre el precio base¹ y el precio mayorista (Figura 3), la cual también se reduce como resultado del alza del precio mayorista está presente semana, dado que el MEPCO traspasa parte de la diferencia, como resultado de su operación como mecanismo de suavizamiento.

En todo caso la brecha alcanza la cual alcanza para esta semana más de \$200, \$300 y \$240 por litro para la gasolina 93, gasolina 97 y diésel, respectivamente.

¹ Es el precio determinado por fundamentales (precio FOB, fletes y seguros, costos de internación, y el efecto del tipo de cambio nominal). Este precio el incluye IVA y el Impuesto Específico de los combustibles.

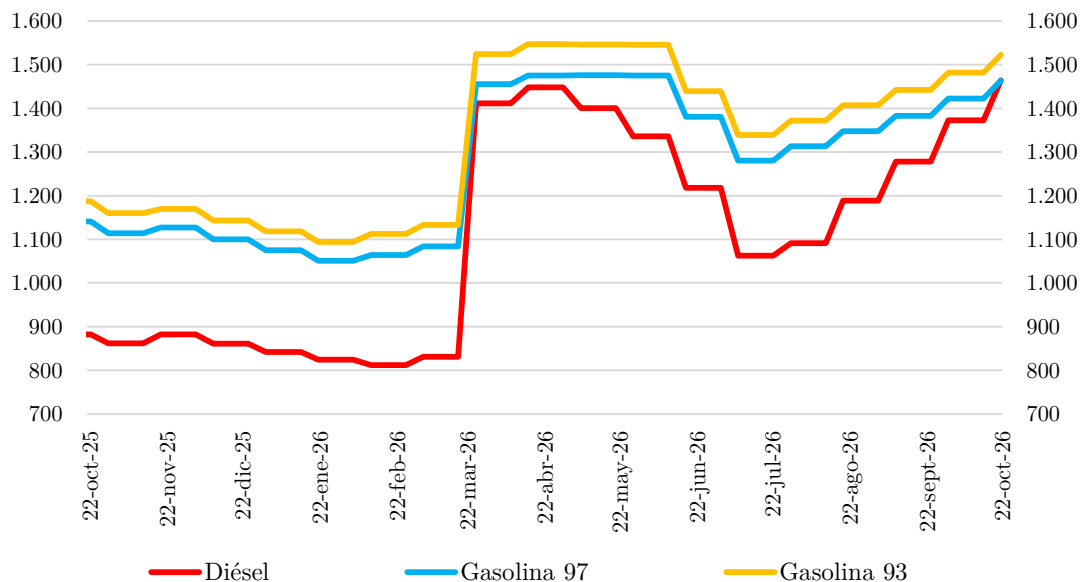
Figura 3
Diferencia entre el precio base y el precio mayorista 93
 (\$ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

Como resultado del alza del precio mayorista, el nivel de este precio alcanza niveles muy cercanos para la gasolina 93 y 97, a los observados a fines del mes de marzo, cuando se permitió un alza histórica del precio mayorista. Para el diésel el precio mayorista a partir del 22 de octubre alcanza el máximo nivel observado en el año.

Figura 4
Precio Mayorista
 (\$ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda

Por lo tanto, se proyecta² para el 12 de noviembre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de \$40 y \$80 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, considerando que el promedio de los últimos cinco incrementos alcanza los \$80,3 por litro. En todo caso, no se descarta aumentos mas acotados considerando que el nivel del precio se encuentra en su máximo histórico y las presiones para limitar el alza hacia el umbral de operación del MEPCO tal como opera para la gasolina, aumentaran.

² El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

CEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.