

Precios de los combustibles

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 08 al 14 de octubre de 2026

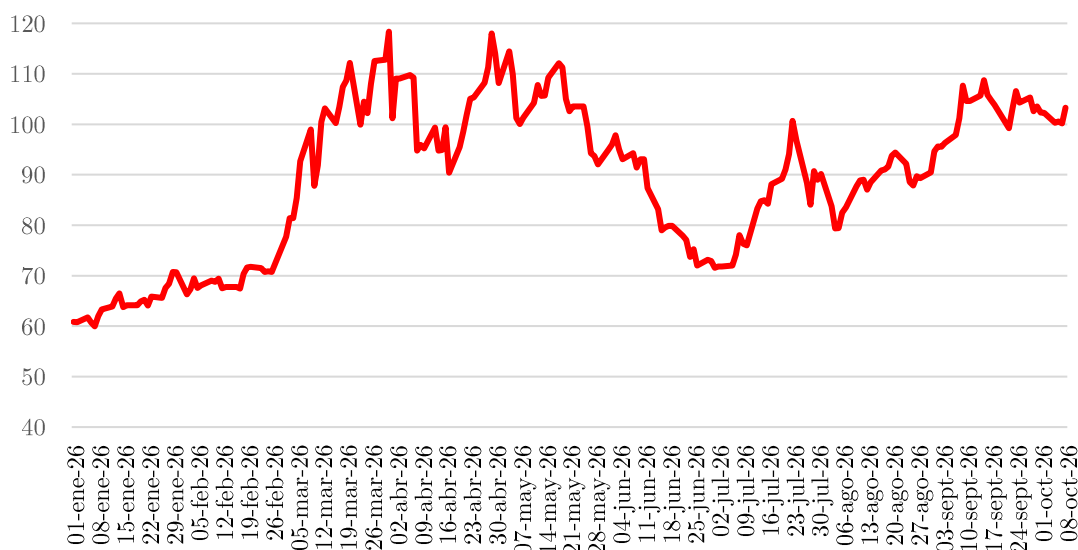
MEPCO

En la semana del 08 al 14 de octubre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB de la gasolina y el diésel, precio que está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo Brent en el mercado internacional. Para la estimación del precio base, (precio que no incluye la operación del MEPCO), se considera el promedio de dos semanas previas. Así el precio del petróleo Brent, registra una variación de -1,2%, caída explicada producto de una reducción de las tensiones en medio oriente, pero que implica que el precio del petróleo Brent se siga manteniendo sobre los USD 100 el barril (Figura 1).

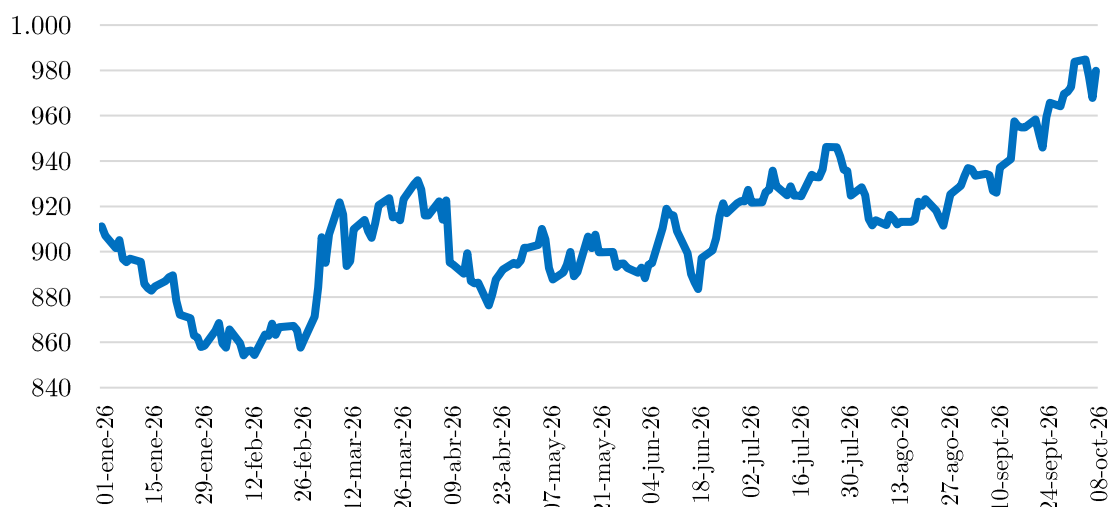
Figura 1
Precio del petróleo Brent
(dólares por barril)



Fuente: Investing

En medio de una depreciación del tipo de cambio nominal, cuya variación alcanza 1,7% (Figura 2), llegando al nivel más alto a lo largo del año 2026. Explicado por la mayor incertidumbre global, aumento de la tasa de política monetaria en EE. UU sumado al efecto del alza del rendimiento de los bonos 10 años en dicho país y problemas de deuda soberana en Europa, principalmente por Francia.

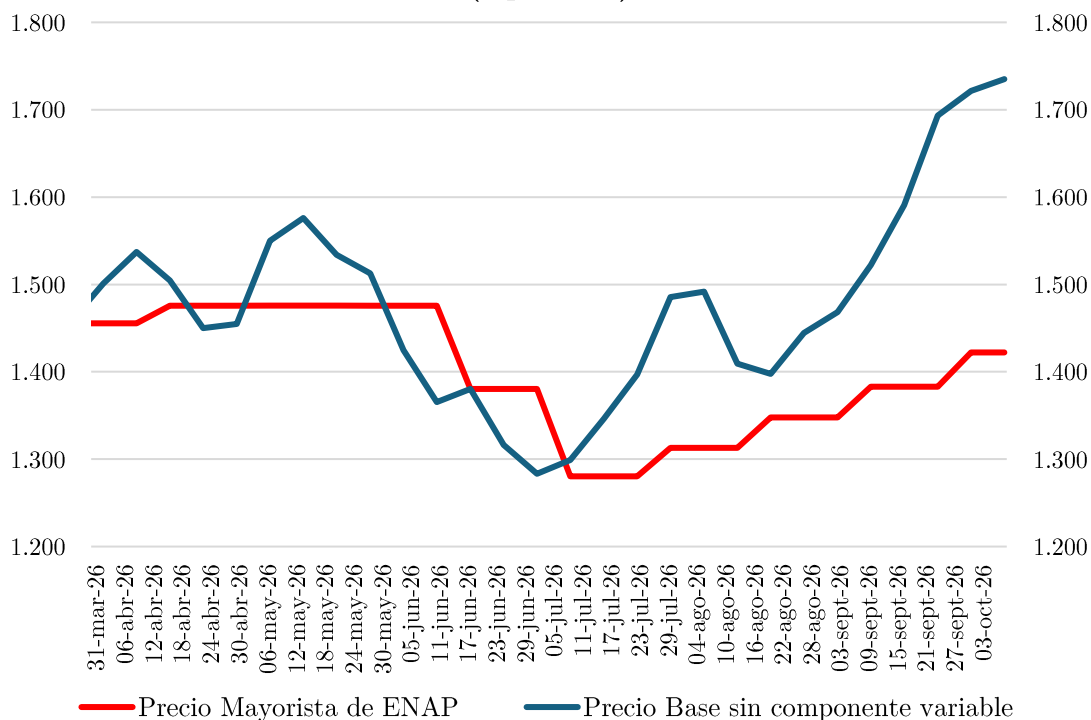
Figura 2
Tipo de Cambio
(Peso por dólar)



Fuente: Banco Central de Chile

Como resultado, se registra un alza del precio base tanto para las gasolinas como para el diésel. Lo cual implica una mayor brecha entre el precio base y el precio mayorista (Figura 3).

Figura 3
Precio Mayorista para la gasolina 93
(\$ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

El precio base alcanza esta semana es de \$1.735 y \$1.855,1 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el precio base se ubica en \$1.662,2 por litro. Este registro es el máximo histórico para las gasolinas, lo cual muestra la fuerte presión que en la cual opera el mercado de bienes energéticos.

Para esta semana el precio del petróleo brent alcanza los USD 101,1 el barril, cifra inferior al promedio de la semana anterior de USD 103,2 el barril, en medio de expectativas de avances en un incipiente acercamiento entre Estados Unidos e Irán. Por su parte, hay un MEPCO acumulado sobre los \$310 por litro para las gasolinas y \$290 por litro para el diésel. El MEPCO acumulado se define como la diferencia entre el precio base y el precio mayorista (ver figura 3).

Por lo tanto, se proyecta¹ para el 22 de octubre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de \$41 y \$90 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, explicado en el alto costo fiscal que ha asumido el fisco en las semanas previas, y el comportamiento reciente del MEPCO, cuando se gatillo un alza de \$97,4 por litro el 20 de agosto, \$89 por litro el 10 de septiembre y \$95 por litro el 1 de octubre. Por lo cual, la contención al alza para el 22 de octubre sería menor respecto a la gasolina.

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

CEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.