

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 24 al 30 de septiembre de 2026

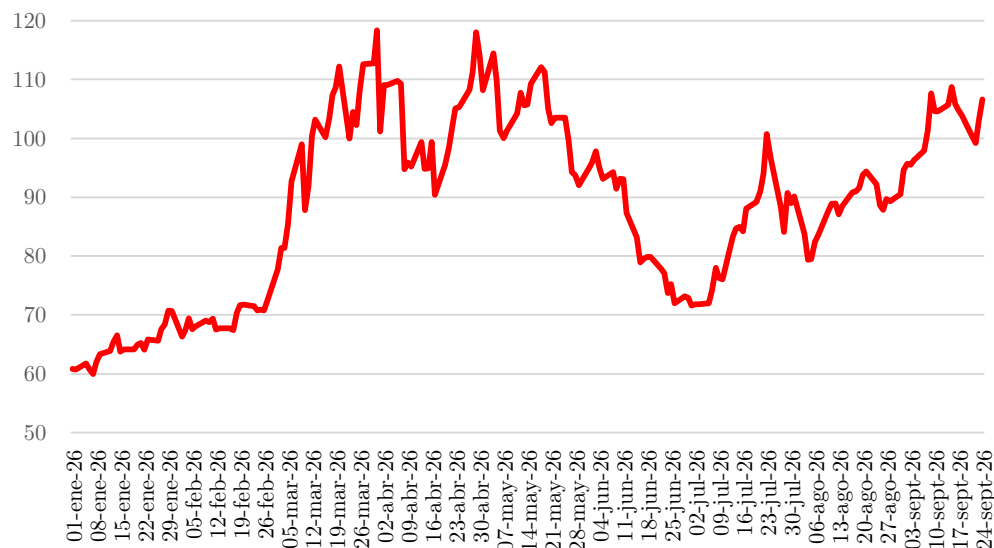
MEPCO

En la semana del 24 al 30 de septiembre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB de la gasolina y el diésel, precio que está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo Brent en el mercado internacional. Para el cálculo del precio base, (precio que no considera la operación del MEPCO), se considera el promedio de dos semanas previas. Así el precio del petróleo Brent, registra una variación de 5,7%, alza explicada en las restricciones de paso por el estrecho de Ormuz, los ataques militares a infraestructura petrolera de Arabia Saudita y ataques a buques petroleros que transitan a través del Mar Rojo (Figura 1).

Figura 1
Precio del petróleo Brent
 (dólares por barril)

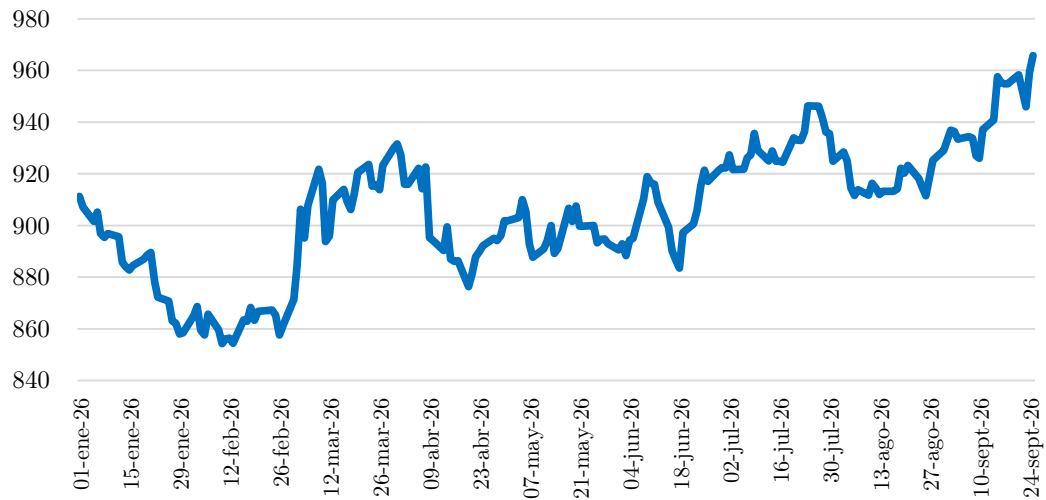


Fuente: Investing

En medio de una depreciación del tipo de cambio nominal, cuya variación alcanza 2,3% (Figura 2), llegando al nivel más alto a lo largo del año 2026. Explicado por la

mayor incertidumbre global, aumento de la tasa de política monetaria en EE.UU sumado al efecto del alza del rendimiento de los bonos 10 años en dicho país.

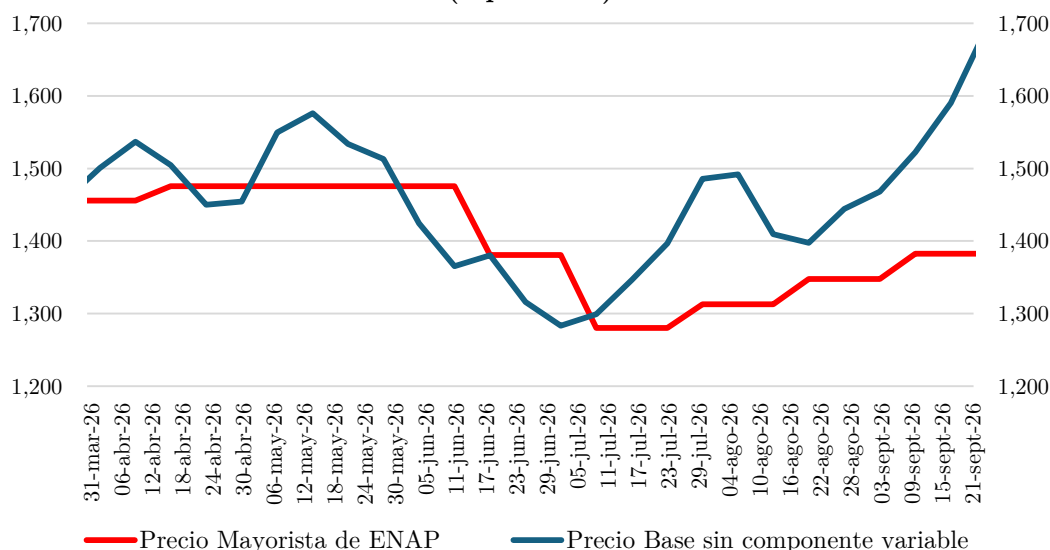
Figura 2
Tipo de Cambio
(Peso por dólar)



Fuente: Banco Central de Chile

Como resultado, se registra un alza del precio base tanto para las gasolinas como para el diésel. Lo cual implica una mayor brecha entre el precio base y el precio mayorista (Figura 3).

Figura 3
Precio Mayorista para la gasolina 93
(\$ por litro)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

El precio base alcanza esta semana los \$1.693,2 y \$1.796,6 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el precio base se ubica en \$1.703,2 por litro. Este registro es el máximo histórico, lo cual muestra la fuerte presión que en la cual opera el mercado de bienes energéticos.

Para esta semana el precio del petróleo Brent alcanza los USD 101,7 el barril, cifra inferior al promedio de la semana anterior, en medio de expectativas de avances en un incipiente acercamiento entre Estados Unidos e Irán a fines de la presente semana. Por su parte, hay un MEPCO acumulado sobre los \$300 por litro para las gasolinas y \$400 por litro para el diésel. El MEPCO acumulado se define como la diferencia entre el precio base y el precio mayorista (ver figura 3).

Por lo tanto, se proyecta¹ para el 1 de octubre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de \$39 y \$100 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, explicado en el alto costo fiscal que ha asumido el fisco en las semanas previas, y el comportamiento reciente del MEPCO, cuando se gatillo un alza de \$97,4 por

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

litro el 20 de agosto y \$89 por litro el 10 de septiembre. Por lo cual, la contención al alza para el 1 de octubre sería menor respecto a la gasolina.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.