

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 3 al 9 de septiembre de 2026

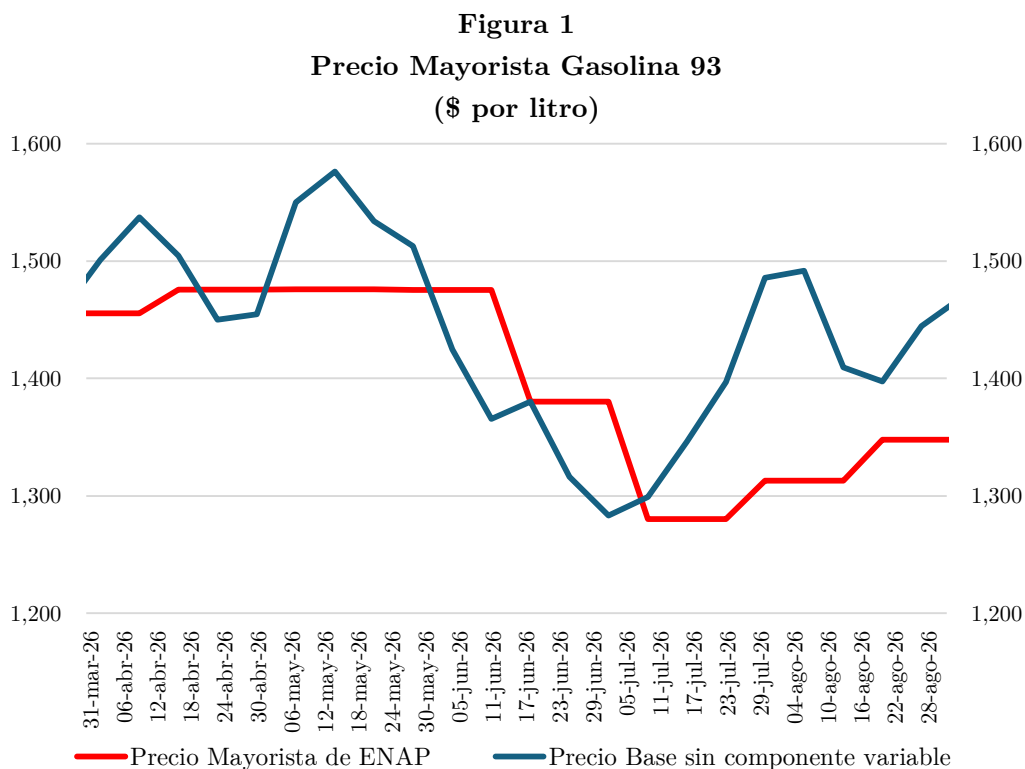
MEPCO

En la semana del 3 al 9 de septiembre, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN

Para el cálculo del precio base de la gasolina y del diésel, se considera el precio FOB de la gasolina y el diésel, precio que está altamente correlacionado con la dinámica del precio del petróleo Brent en el mercado internacional. Para el cálculo del precio base a partir del 3 de agosto, se considera el promedio de dos semanas previas, es decir el precio promedio del petróleo Brent entre el 17 al 28 de agosto y la variación de dicho precio se calcula respecto al promedio del precio del petróleo Brent entre el 24 al 28 de agosto.

Para el precio del petróleo Brent, la variación es un alza de 0,7%, explicado en la reanudación de ataque militares en medio oriente. En medio de una acotada apreciación del tipo de cambio nominal en 0,1% (Figura 1).



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

El precio del petróleo Brent esta semana alcanza los USD 94,1 el barril (Figura 2), en medio de un nuevo incremento de las tensiones geopolíticas en Medio Oriente. Por su parte, hay un MEPCO acumulado sobre los \$120 por litro para las gasolinas y \$250 por litro para el diésel. El MEPCO acumulado se define como la diferencia entre el precio base y el precio mayorista (ver figura 1).

Por lo tanto, se proyecta¹ para el 10 de septiembre un incremento acotado de las gasolinas y el diésel de \$34,1 y \$100 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento para la gasolina.

En el caso del diésel se estima una mayor alza, explicado en el alto costo fiscal que ha asumido el fisco en las semanas previas, así en el último mes la diferencia entre el precio base y el precio mayorista ha sido cercano a \$250 por litro con un costo fiscal aproximado de USD 170 millones solo en el caso del diésel. Por lo cual, la contención al alza para el 10 de septiembre sería menor respecto a la gasolina.

En resumen, esperamos que la acción del ejecutivo sea similar a la registrada el pasado 20 de agosto cuando el precio del diésel aumentó \$97,4 por litro, cuando el MEPCO acumulado la semana previa a dicha alza fue de \$253 por litro, escenario que es similar a lo esperado para la semana del 10 de septiembre.

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.