

Precios de los combustibles

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 16 al 22 de julio de 2026

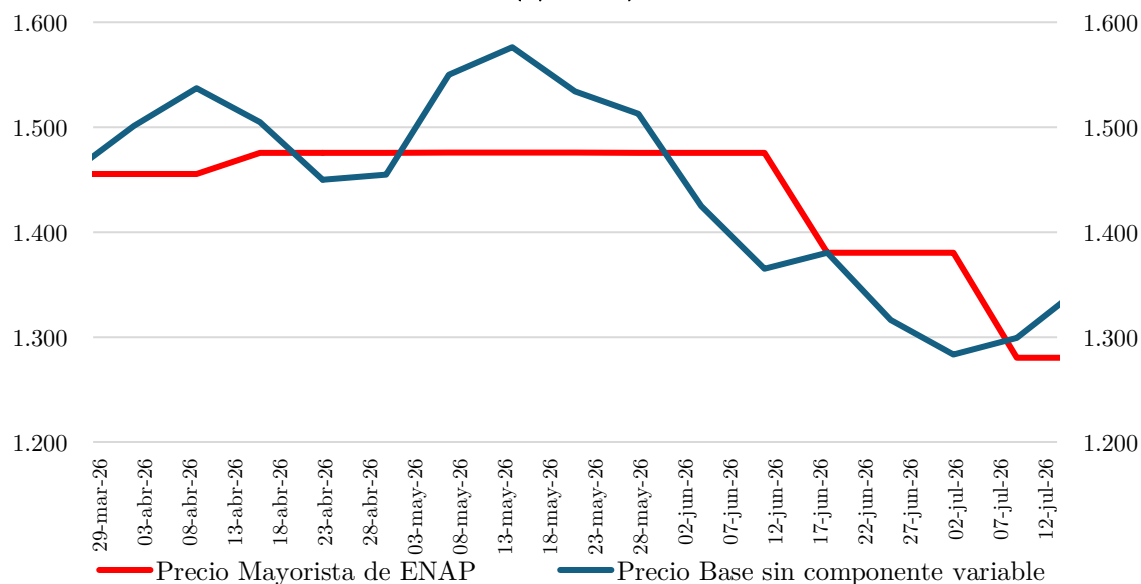
MEPCO

En la semana del 16 al 22 de julio, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas y el diésel se mantienen.

PROYECCIÓN¹

El precio del petróleo Brent mantiene una fuerte tendencia al alza, con un precio promedio esta semana de USD 84,9 el barril, cifra muy superior al promedio de la semana previa de USD 75,3 el barril, explicado en el recrudecimiento de ataques militares por parte de EE.UU a Irán y la reducción de transporte de crudo por el estrecho de Ormuz. En medio de una leve depreciación de tipo de cambio nominal en torno al 0,5% entre esta semana y la anterior. Como resultado el precio base de aumenta (Figura 1). Sin embargo, el mayor incremento se verá la próxima semana y la subsiguiente, considerando que el calculo del precio FOB se determina en una ventaja móvil de 10 días.

Figura 1
Precio Mayorista Gasolina 93
 (\$/barril)



Fuente: Ministerio de Hacienda y cálculos propios OCEC-UDP

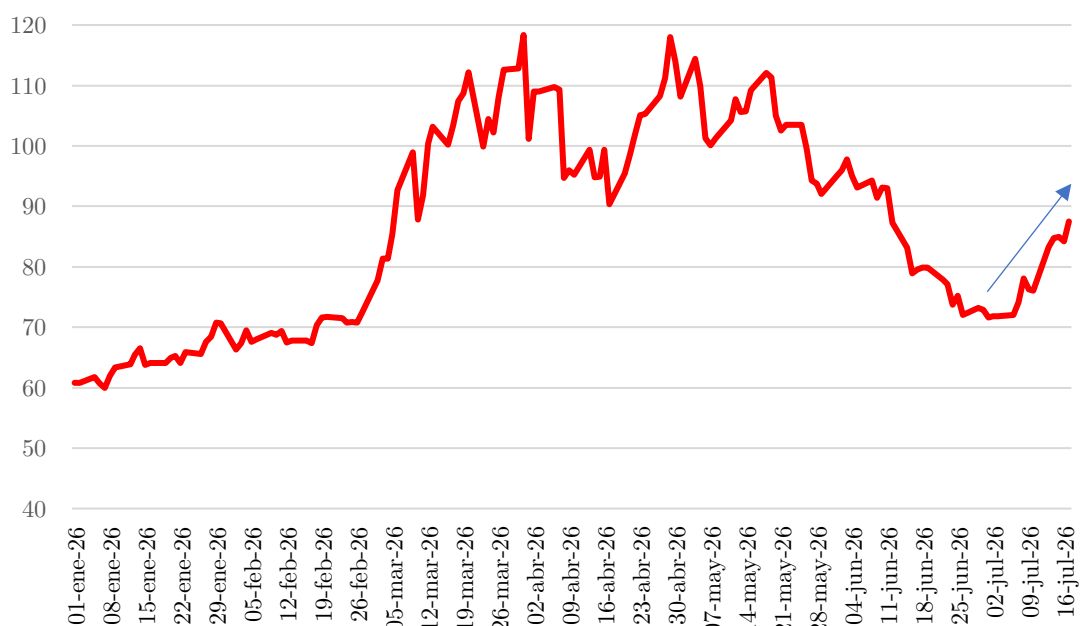
¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

En medio de la fuerte tendencia al alza del precio del petróleo Brent (Figura 2) se puede prever para la semana del 30 de julio al 5 de agosto, dos escenarios.

El primero es aquel donde habría un alza acotada de las gasolinas y el diésel en torno a los \$33 y \$ 29 por litro, respectivamente. Explicado en la operación típica del MEPCO como mecanismo de suavizamiento.

El segundo, es considerando las acciones del ejecutivo respecto desde mayo, tal como la fijación de facto del precio de las gasolinas entre mediados de abril y mediados de junio y una mayor caída del precio mayorista del diésel y gasolina, superior al umbral de operación típico del MEPCO en los últimos meses. **Por lo tanto, no se descarta que al modificar parámetros del precio de referencia se puede forzar un componente variable final que lleve a una mantención del precio mayorista de la gasolina y el diésel.**

Figura 2
Precio Petróleo Brent
(USD/barril)



Fuente: Investing

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

CEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.