

# Precios de los combustibles

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

## BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 28 de mayo al 3 de junio de 2026

### MEPCO

En la semana del 28 de mayo al 3 de junio, los precios mayoristas de ENAP para las gasolinas se redujeron levemente, en \$0,3 por litro para la gasolina 93 y \$0,4 por litro para la gasolina 97. En el caso del diésel la caída fue de \$65 por litro.

Para esta semana, el componente variable inicial<sup>1</sup> más el precio de paridad se ubico sobre el precio de referencia superior. Lo cual llevo a gatillar un componente variable final negativo para las gasolinas; por lo que el funcionamiento del MEPCO llevo a una caída marginal del precio mayorista. Mientras que, para el diésel, se generó un componente variable positivo menor, lo que explica una caída mas abrupta. Esto ocurrió porque se modifico el precio de referencia a través del parámetro “s” y el parámetro “Alpha” para lograr fijar de facto el precio de las gasolinas y permitir una reducción de más amplia del precio mayorista del diésel.

### PROYECCIÓN<sup>2</sup>

Para la semana del 18 al 24 de junio, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas se reduzcan en torno a los \$34 por litro y el diésel baje en \$30 por litro. Explicado en la caída del precio de Brent, durante la presente semana, cuyo precio promedio alcanza USD 94,9 por barril (Figura 1), menor a lo observado en la semana anterior, cuando el promedio fue de USD 107 el barril.

Por lo tanto, si se mantiene el precio del petróleo Brent levemente por debajo de los USD 100 el barril, y el tipo de cambio se ubicó en torno a los \$900 por dólar, es esperable una caída de los precios mayoristas a medianos de junio. En todo caso, la caída podría ser mayor si el ejecutivo nuevamente cambia los parámetros del precio de referencia y gatilla una variación superior al umbral que determina la operación normal del MEPCO.

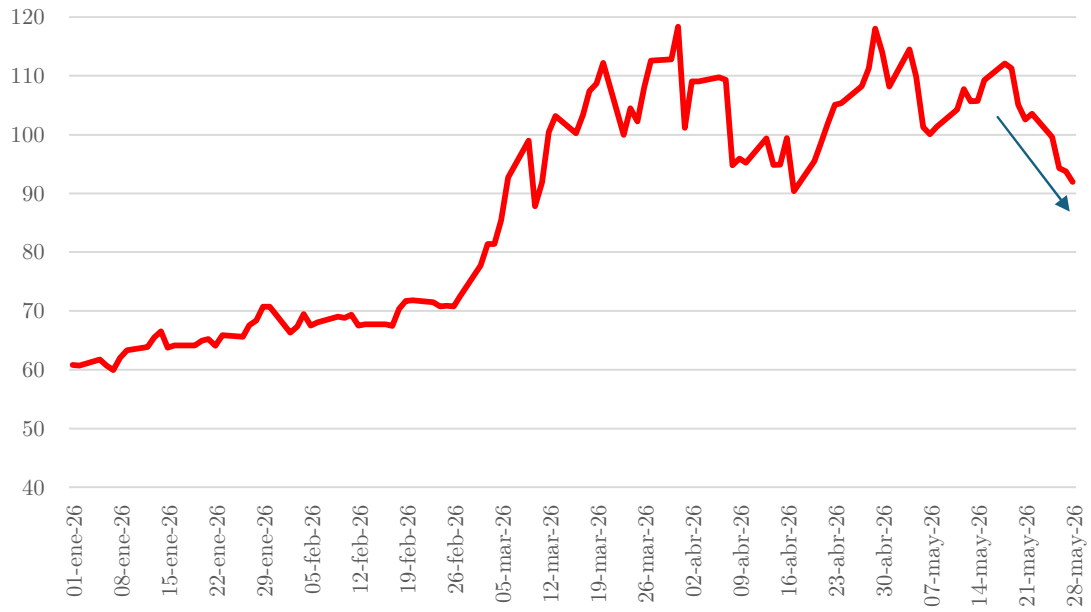
En la presente semana el componente variable es -\$37,2 por litro para la gasolina 93 y -\$33,5 por litro para gasolina 97. En el caso del diésel el impuesto ascendió a \$18,7 por litro.

---

<sup>1</sup> Componente variable inicial para las gasolinas era igual a cero.

<sup>2</sup> El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

**Figura 1**  
**Precio Petróleo Brent**  
**(USD/barril)**



Fuente: Investing

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.