

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

 **CECudp**

Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 14 al 20 de mayo de 2026

MEPCO

En la semana del 14 al 20 de mayo, los precios mayoristas de ENAP se mantienen respecto a la semana anterior.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 28 de mayo al 3 de junio, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas aumenten en torno a los \$33 por litro y el diésel se reduzcan en forma acotada. Se estima un alza solo en el caso que el ejecutivo no modifique nuevamente los parámetros del precio de referencia (específicamente los parámetros disponibles para dicha fecha, que son el parámetro Alpha y el parámetro “s”), para que los precios mayoristas se mantengan. Esto considerando que para la semana del 7 de mayo se modificó el parámetro “n” y el parámetro “Alpha”, lo cual permitió mantener el precio de las gasolinas en dicha semana.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo Brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 1,9% y 0,2%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 14 de mayo de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	30,2%	5,4%
Gasolina 97	30,6%	8,5%
Diésel	65,2%	20,7%

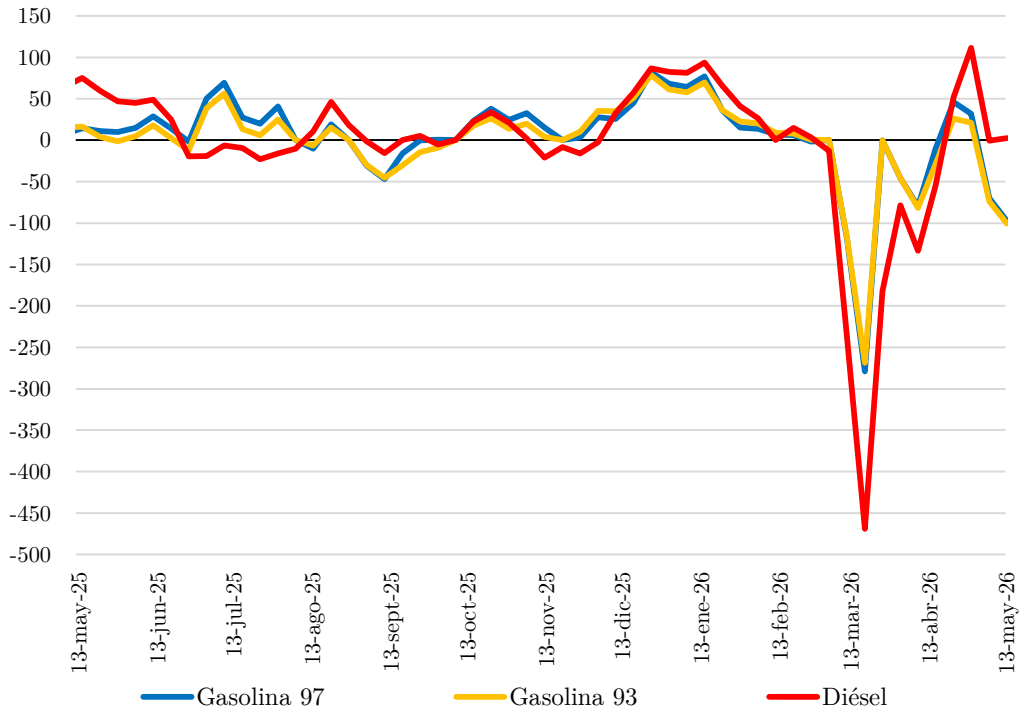
En la Figura 1 se muestra la dinámica de la variación anual del precio mayorista de los combustibles de consumo vehicular. En la presente semana el componente variable es -

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico inicial se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

² El precio del petróleo Brent relevante es el promedio entre el 27 de abril al 8 de mayo de 2026. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 5 al 11 de mayo.

\$100,4 por litro para la gasolina 93 y -\$97,4 por litro para gasolina 97. En el caso del diésel el impuesto ascendió a \$2,5 por litro.

Figura 1
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.