

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 5 al 11 de marzo de 2026

MEPCO

En la semana del 5 al 11 de marzo, los precios mayoristas de ENAP aumentan para la gasolina 93 y 97 en \$18,8 y \$20,9 por litro, respectivamente. En el caso del diésel el alza fue de \$19,3 por litro.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 26 de marzo al 1 de abril 2026, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas aumentarían en torno a \$28 por litro, mientras que el caso del diésel el alza sería aproximadamente de \$22 por litro.

El alza se explica por el fuerte incremento del precio spot brent en el mercado internacional el cual se ubica sobre los USD 90 el barril y un tipo de cambio en torno a los \$900 por dólar, producto del conflicto en medio oriente.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 2% y -0,1%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 5 de marzo de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-8,6%	-10,0%
Gasolina 97	-7,9%	-8,0%
Diésel	-8,6%	-7,8%

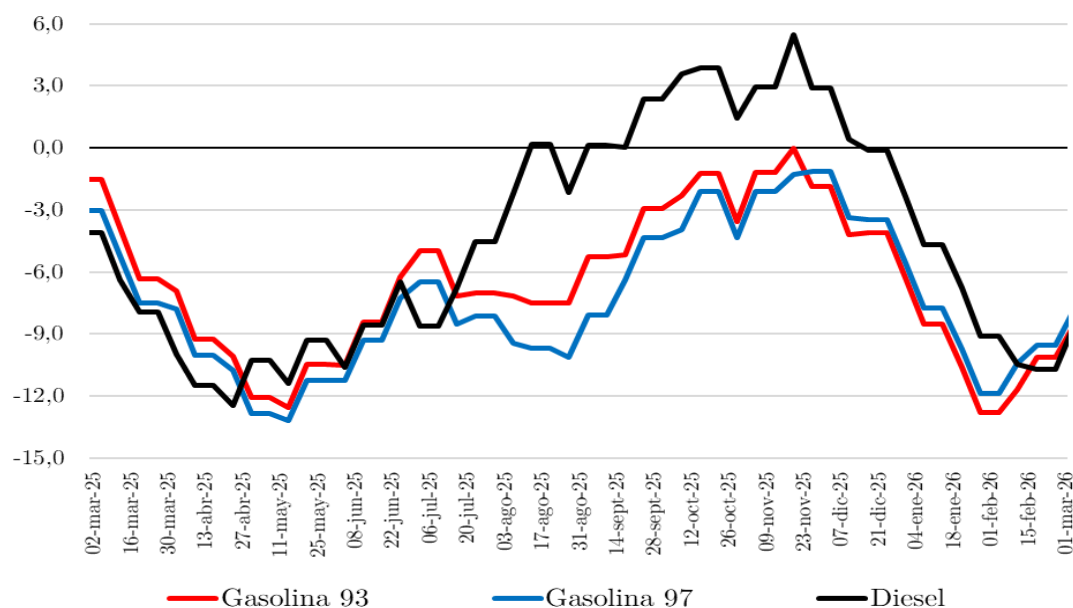
La variación anual del precio mayorista es -8,6% para la gasolina 93 y registra una caída de 7,9% para la gasolina 97. En el caso del diésel, en cambio, el precio baja 8,6% anual (Figura 1). En la presente semana el componente variable es cero para la gasolina 93 y

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

² El precio del petróleo brent relevante es el promedio entre el 16 al 27 de febrero de 2026. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 23 al 27 de febrero.

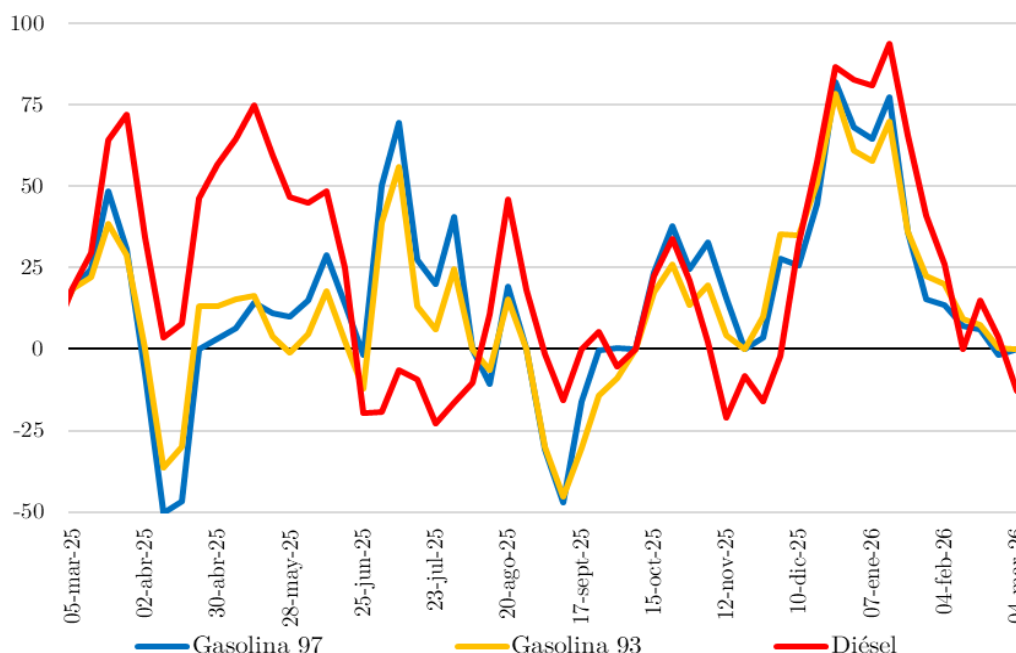
97, respectivamente. En el caso del diésel el componente variable del impuesto específico fue -\$12,9 por litro (Figura 2).

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.