

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 12 al 18 de marzo de 2026

MEPCO

En la semana del 12 al 18 de marzo, los precios mayoristas de ENAP se mantienen respecto a la semana previa.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 26 de marzo al 1 de abril de 2026, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas y el diésel aumenten. En el caso de las gasolinas los precios aumentarían en torno a \$30 por litro, mientras que el caso del diésel el alza sería aproximada a \$25 por litro.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo Brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 9,9% y 3,4%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 12 de marzo de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-6,3%	-9,7%
Gasolina 97	-5,7%	-6,7%
Diésel	-6,4%	-7,6%

En la presente semana el componente variable es -\$117,1 y -\$119 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el componente variable del impuesto específico fue -\$237,2 por litro (Figura 2).

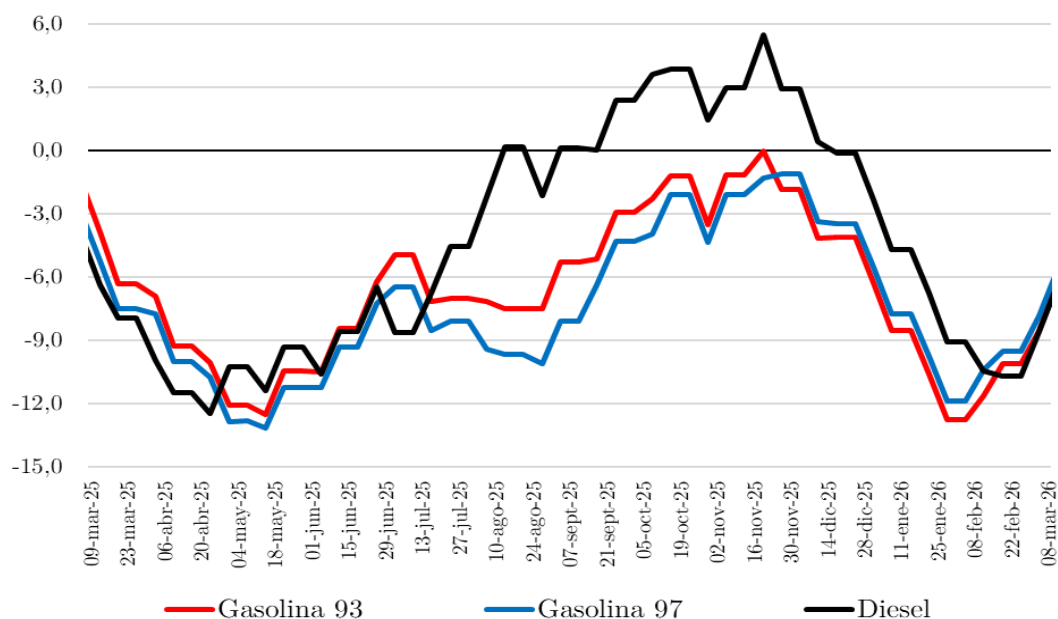
El fuerte incremento del subsidio para la gasolina y diésel obedece a la operación del MEPCO para mantener el precio ENAP de la semana previa. En medio del alza del

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

² El precio del petróleo Brent relevante es el promedio entre el 23 de febrero al 6 de marzo de 2026. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 2 al 6 de marzo.

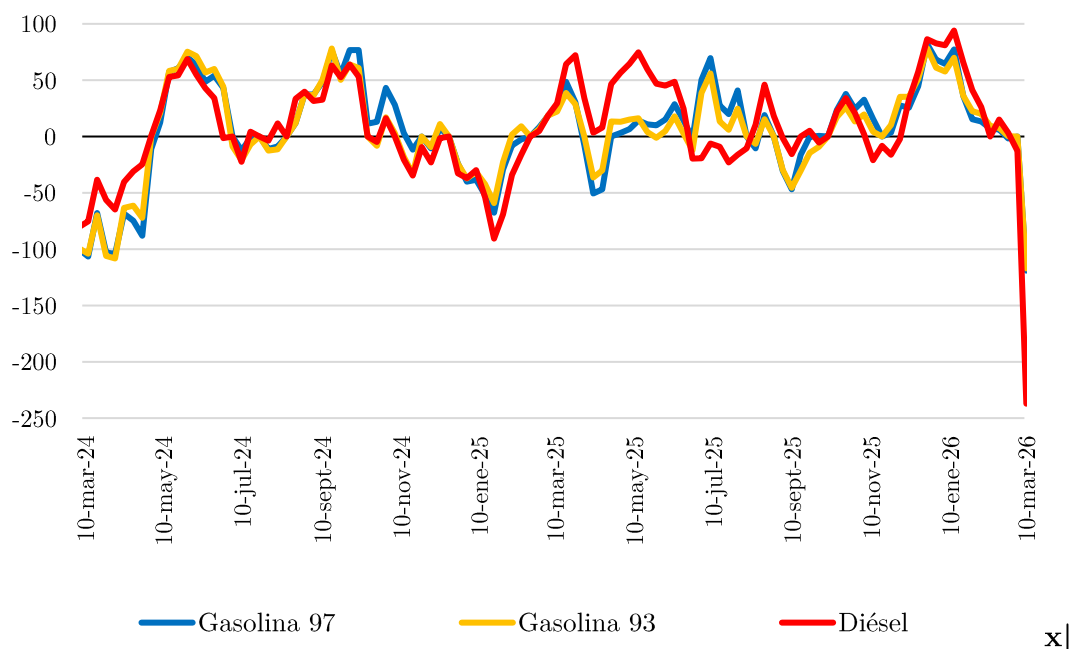
precio del petróleo brent y el tipo de cambio, debido a los efectos del conflicto en el medio oriente.

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.