

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 26 de febrero al 4 de marzo de 2026

MEPCO

En la semana del 26 de febrero al 4 de marzo, los precios mayoristas de ENAP se mantienen respecto a la semana previa.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 5 al 11 de marzo 2026, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas y el diésel aumenten en el margen. En el caso de las gasolinas los precios aumentarían en torno a \$10 por litro, mientras que el caso del diésel el alza sería aproximada a \$5 por litro.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo Brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 1,5% y 1%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 26 de febrero de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-10,1%	-10,2%
Gasolina 97	-9,6%	-8,2%
Diésel	-10,7%	-7,7%

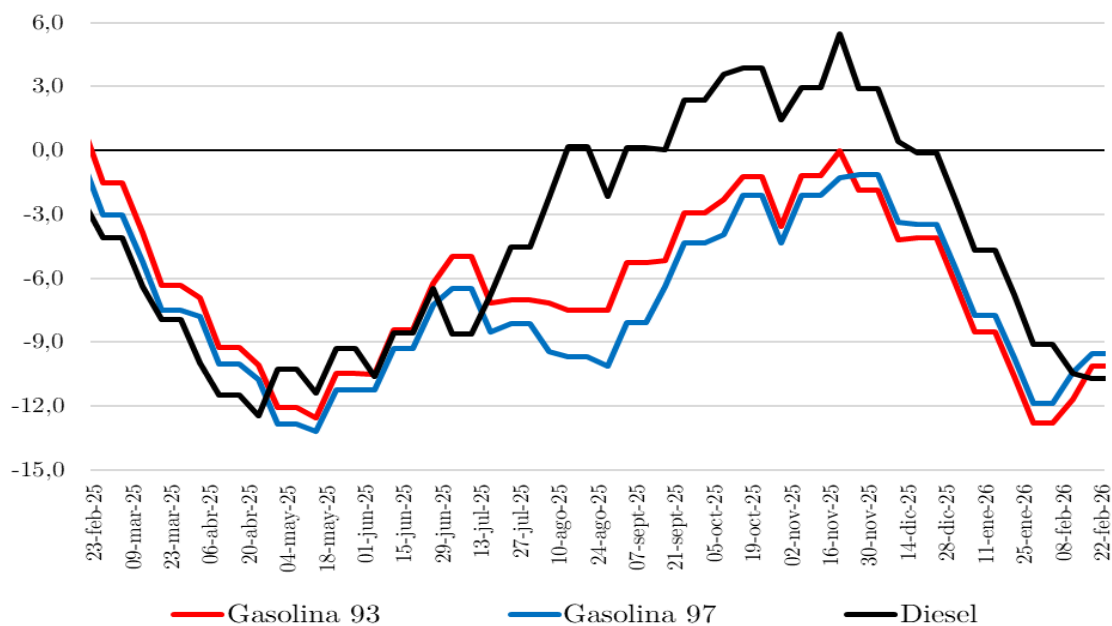
La variación anual del precio mayorista es -10,1% para la gasolina 93 y registra una caída de 9,6% para la gasolina 97. En el caso del diésel, en cambio, el precio baja 10,7% anual (Figura 1). Con esto, la variación anual acumulada a lo largo del 2026 es una caída de 10,2% y 8,2% anual para la gasolina 93 y 97. Para el diésel la reducción es de 7,7% anual.

En la presente semana el componente variable es \$0,3 y -\$1,7 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el componente variable del impuesto específico fue \$3,5 por litro (Figura 2).

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

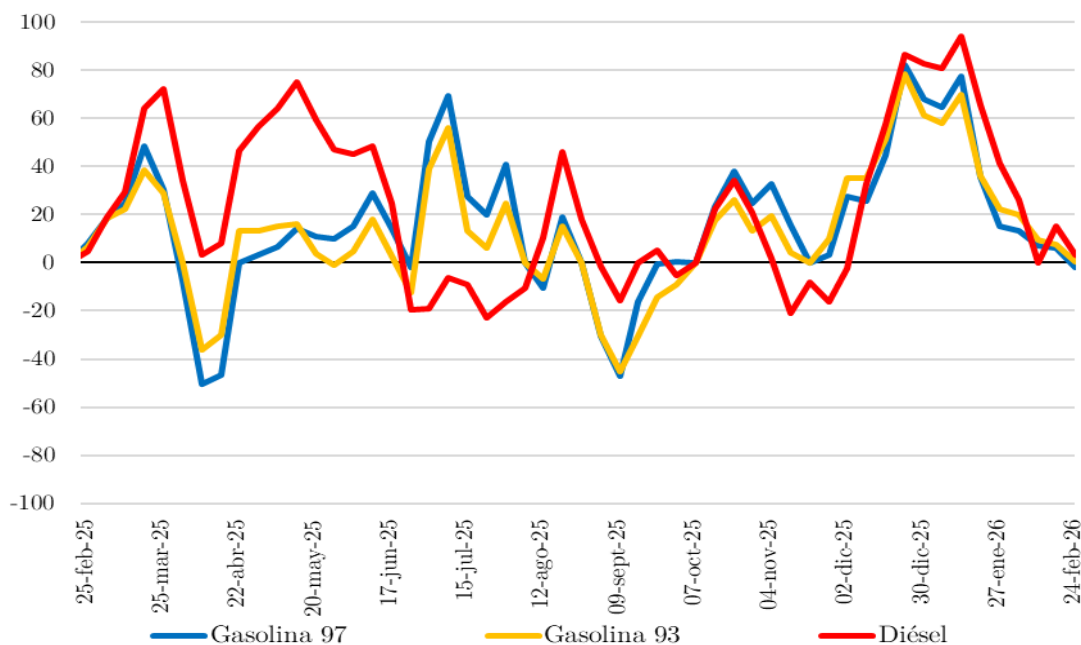
² El precio del petróleo Brent relevante es el promedio entre el 9 al 20 de febrero de 2026. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 16 al 20 de febrero.

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

CEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.