

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 22 al 28 de enero de 2026

MEPCO

En la semana del 22 al 28 de enero, los precios mayoristas de ENAP se reducen en \$24,1 por litro en la gasolina. En el caso del diésel cae \$18,1 por litro.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 12 al 18 de febrero de 2026, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas y el diésel se reduzcan nuevamente. En el caso de las gasolinas los precios bajaran en torno a \$25 por litro, mientras que el caso del diésel la caída sería de \$19 por litro.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo Brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 2,8% y -1,4%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 22 de enero de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-10,6%	-8,5%
Gasolina 97	-9,8%	-7,2%
Diésel	-6,8%	-4,6%

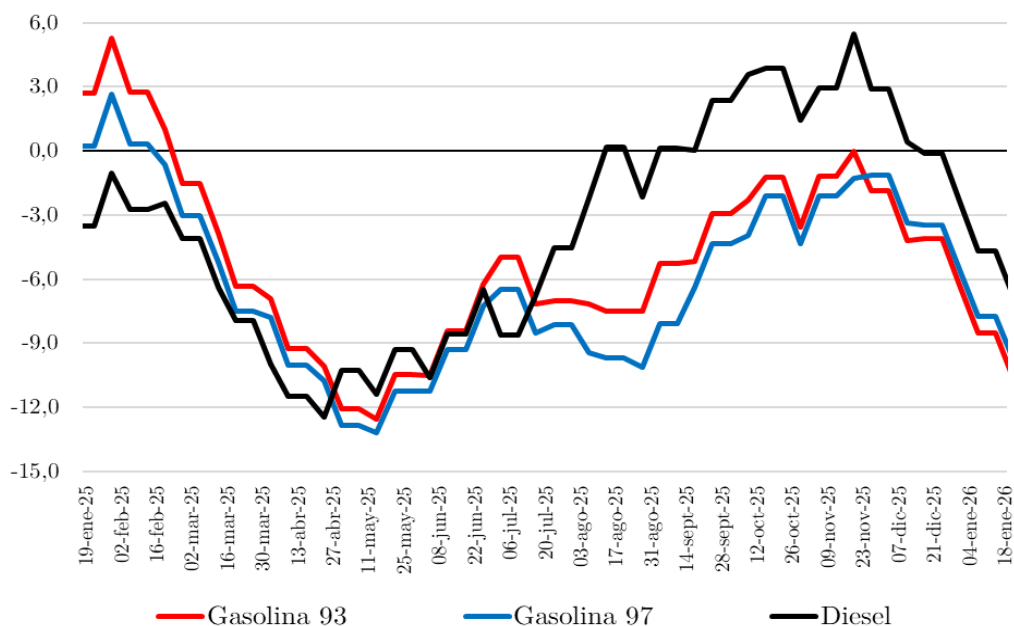
La variación anual del precio mayorista es -10,6% para la gasolina 93 y registra una caída de 9,8% para la gasolina 97. En el caso del diésel, en cambio, el precio baja 6,8% anual (Figura 1). Con esto, la variación anual acumulada a lo largo del 2026 es una caída de 8,5% y 7,2% anual para la gasolina 93 y 97. Para el diésel la reducción es de 4,6% anual.

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

² El precio del petróleo Brent relevante es el promedio entre el 5 al 16 de enero de 2026. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 12 al 16 de enero.

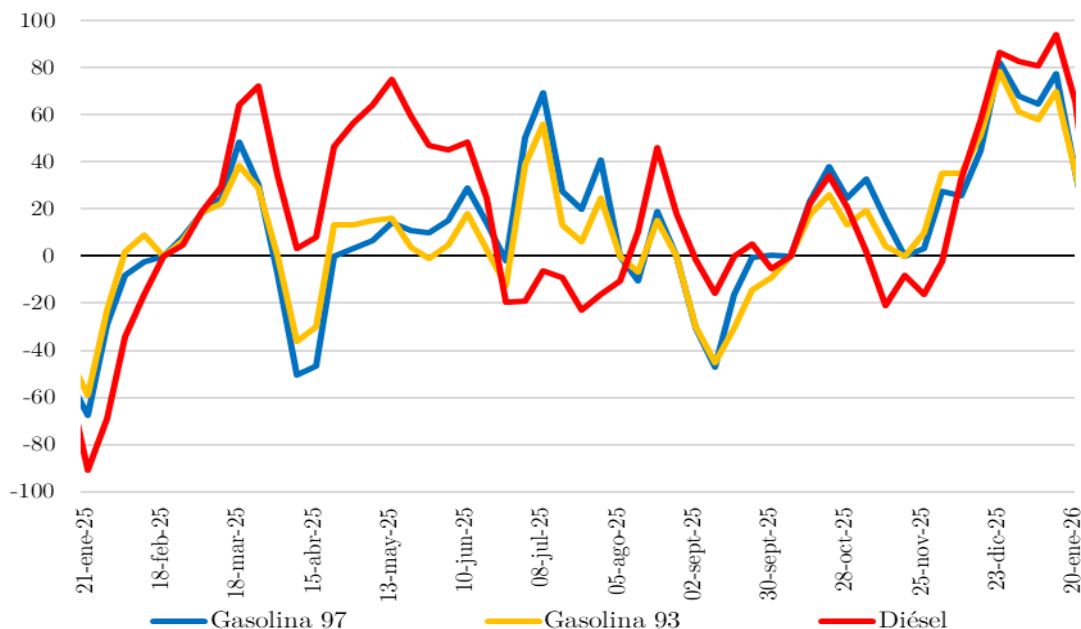
En la presente semana el componente variable es \$36 y \$35,9 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el componente variable del impuesto específico fue \$65,6 por litro (Figura 2).

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.