

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp
Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 1 al 7 de enero de 2026

MEPCO

En la semana del 1 al 7 de enero, los precios mayoristas de ENAP se reducen. En el caso de la gasolina, el precio cae \$24,9 por litro, mientras que para el diésel el precio se reduce \$18,9 por litro. Este resultado, es consistente con la proyección realizado en el boletín de precio de los combustibles de la semana previa.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 22 al 28 de enero de 2026, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas y el diésel se reduzcan nuevamente.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 0,1% y -0,8%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 1 de enero de 2026		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-6,3%	-6,3%
Gasolina 97	-5,6%	-5,6%
Diésel	-2,3%	-2,3%

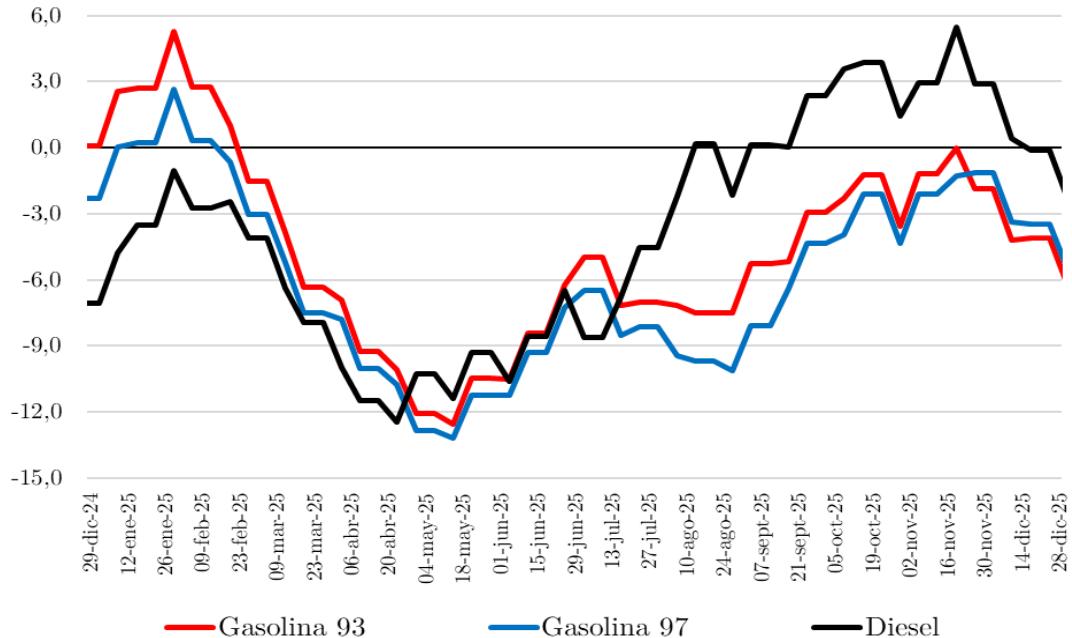
La variación anual del precio mayorista es -6,3% para la gasolina 93 y registra una caída de 5,6% para la gasolina 97. En el caso del diésel, en cambio, el precio baja 2,3% anual (Figura 1). Con esto, la variación anual acumulada a lo largo del 2025 es igual, debido a que es la primera semana del año 2026.

En la presente semana el componente variable es \$60,9 y \$67,9 por litro para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel el componente variable del impuesto específico fue \$82,4 por litro (Figura 2).

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

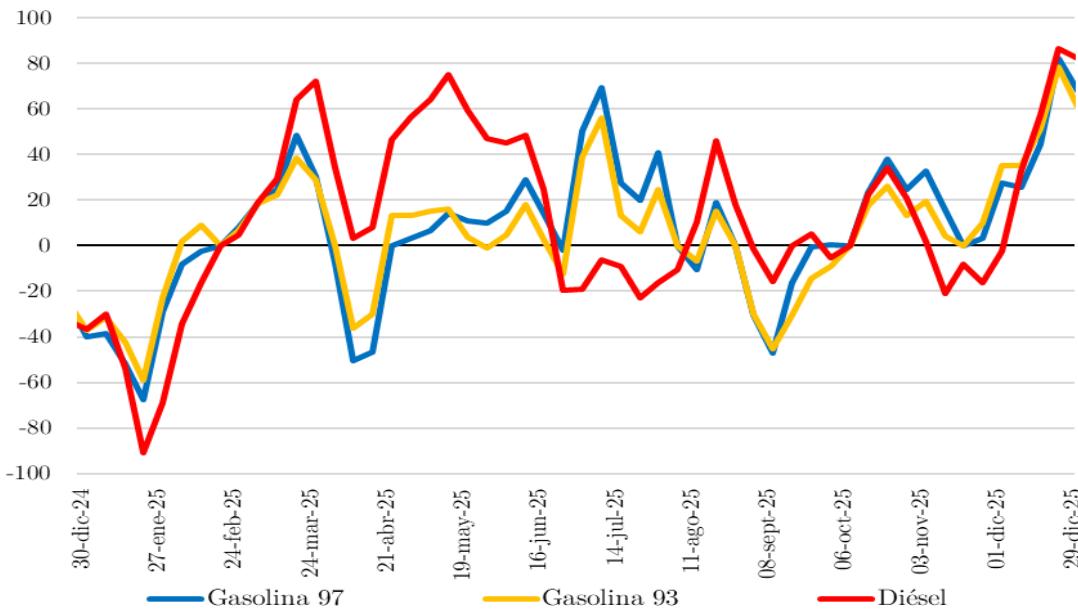
² El precio del petróleo brent relevante es el promedio entre el 16 al 26 de diciembre. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 22 al 26 de diciembre.

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial. Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico



El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.