

Precios de los combustibles



FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA



Observatorio del Contexto Económico

BOLETÍN SEMANAL DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

A partir del 6 al 12 de noviembre de 2025

MEPCO

En la semana del 6 al 12 de noviembre, los precios mayoristas de ENAP se mantienen respecto a la semana previa.

PROYECCIÓN¹

Para la semana del 20 al 26 de noviembre, se proyecta que los precios mayoristas de las gasolinas se reduzcan levemente. Para el diésel se estima un alza acotada.

PRECIOS MAYORISTAS

El precio del petróleo Brent y el tipo de cambio relevante² para la presente semana, presentaron una variación semanal de 2,4% y 0,03%, respectivamente.

Precio Mayorista de los Combustibles al 6 de noviembre de 2025		
	Variación Anual (%)	Variación Acumulada (%)
Gasolina 93	-1,2%	1,1%
Gasolina 97	-2,1%	-2,2%
Diésel	3%	-1%

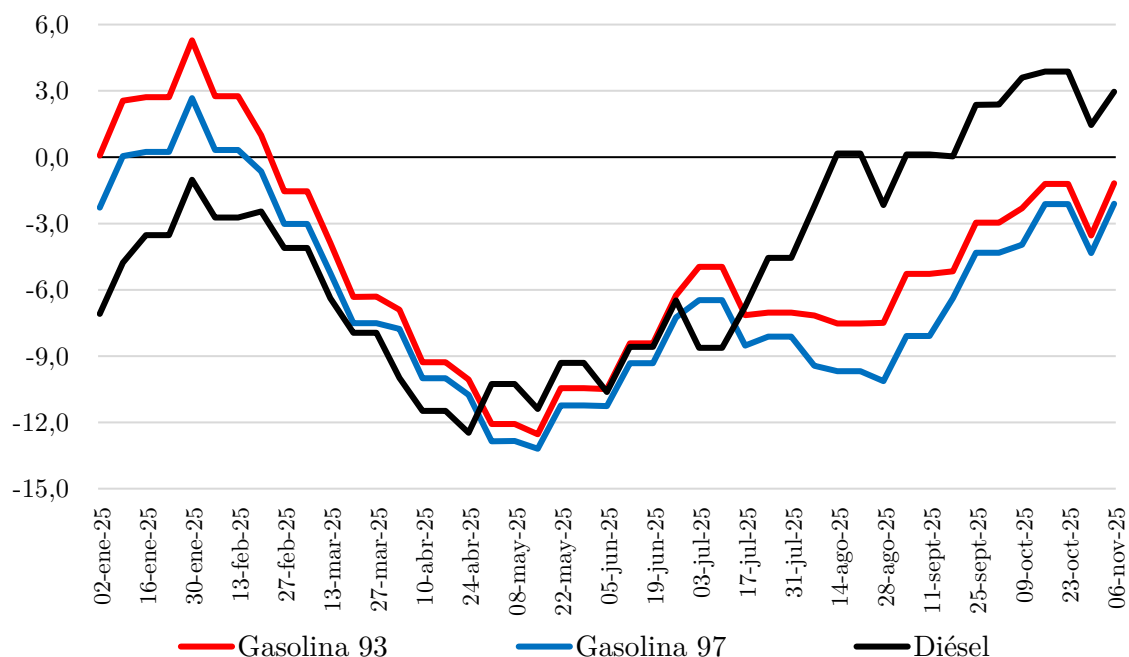
La variación anual del precio mayorista registra una caída anual para la gasolina 93 de 1,2% y de 2,1% para la gasolina 97. En el caso del diésel, en cambio, el precio aumenta 3% anual (Figura 1). Con esto, la variación anual acumulada a lo largo del 2025 al 6 de noviembre es de 1,1% y -2,2% para la gasolina 93 y 97, respectivamente. Mientras que el diésel registra una reducción acumulada más acotada de -1% anual.

En la presente semana opera el MEPCO por medio de un impuesto (componente variable del impuesto específico positivo) para las gasolinas 93 y 97 de \$19,6 y \$32,7 por litro, respectivamente. Para el diésel el impuesto asciende a \$2 por litro (Figura 2).

¹ El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles publicado por el Ministerio de Hacienda. Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

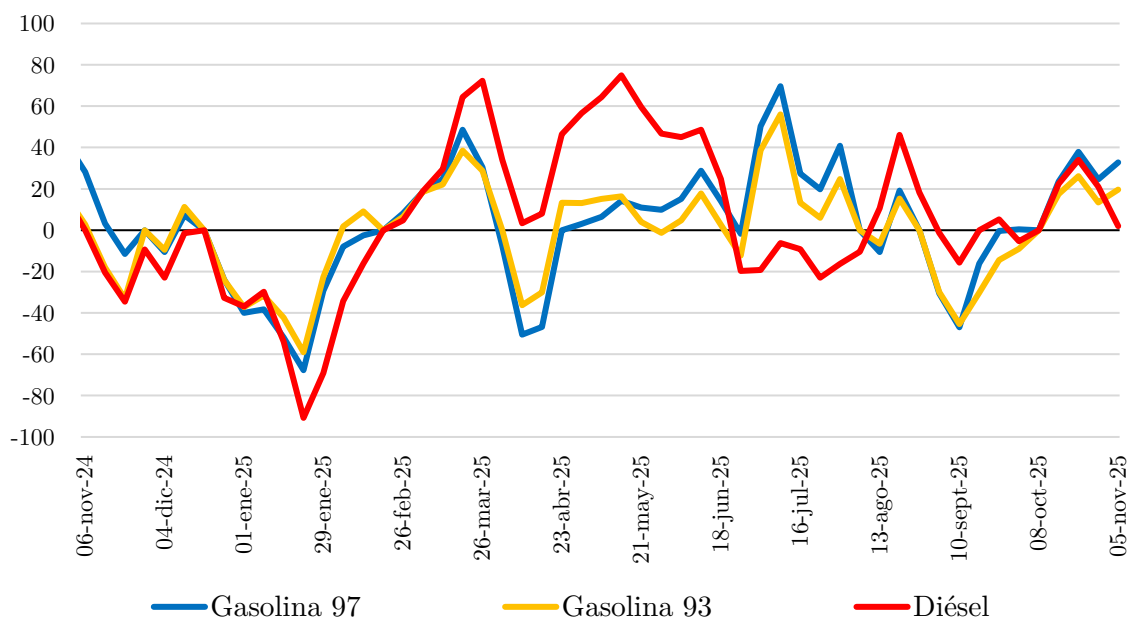
² El precio del petróleo Brent relevante es el promedio entre el 20 y 31 de octubre. El tipo de cambio relevante corresponde al promedio entre el 27 a 31 de octubre.

Figura 1
Precio Mayorista Combustible de Consumo Vehicular
 (Variación anual, porcentaje)



Fuente: Ministerio de Hacienda.

Figura 2
Componente Variable del Impuesto Específico de los Combustibles
 (\$/litro)



Fuente: Diario Oficial.

Nota: Cuando el componente variable es cero, el MEPCO no opera. Un componente variable positivo representa un impuesto que limita la caída del precio mayorista. Un componente variable negativo implica un subsidio que limita el alza del precio mayorista.

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN Y ECONOMÍA

OCEC udp

Observatorio del Contexto Económico

El contenido de esta publicación no refleja necesariamente la opinión de la FAE UDP.