

BOLETÍN SEMANAL

# PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



 **OCEC** **udp**

Observatorio del Contexto Económico

## Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 6 de abril de 2023

### MEPCO

- En la semana del 6 al 12 de abril, los precios mayoristas de ENAP de las gasolinas y el diésel se mantienen respecto a la semana previa. En el anexo se explica en detalle la operación del sistema.

### PROYECCION

- El precio mayorista de los combustibles se estima<sup>1</sup> a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio.
- **Para los precios mayoristas de ENAP para la semana del 20 al 26 de abril se estima que este baje para el diésel. En el caso de las gasolinas se proyecta un alza.**
- Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.

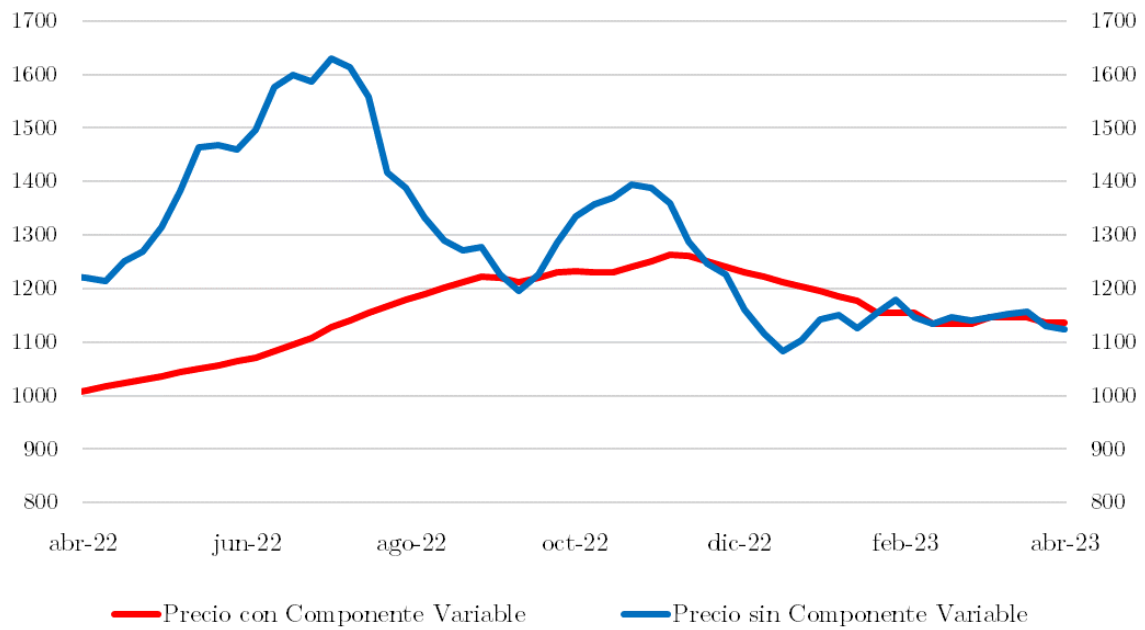
### PRECIOS Y COMPONENTE VARIABLE

- El precio base se redujo levemente para las gasolinas y para el diésel, respecto a la semana previa. (Figura 1, 2 y 3)

---

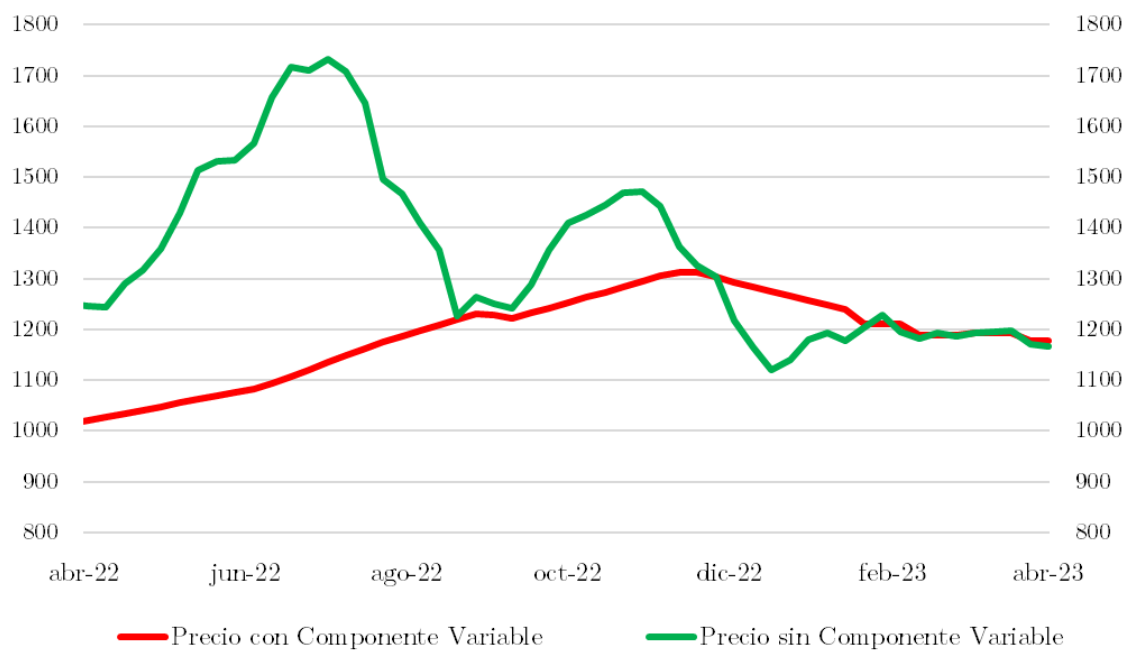
<sup>1</sup> La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

**Figura 1**  
Precio Mayorista gasolina 93  
(\$/litro)

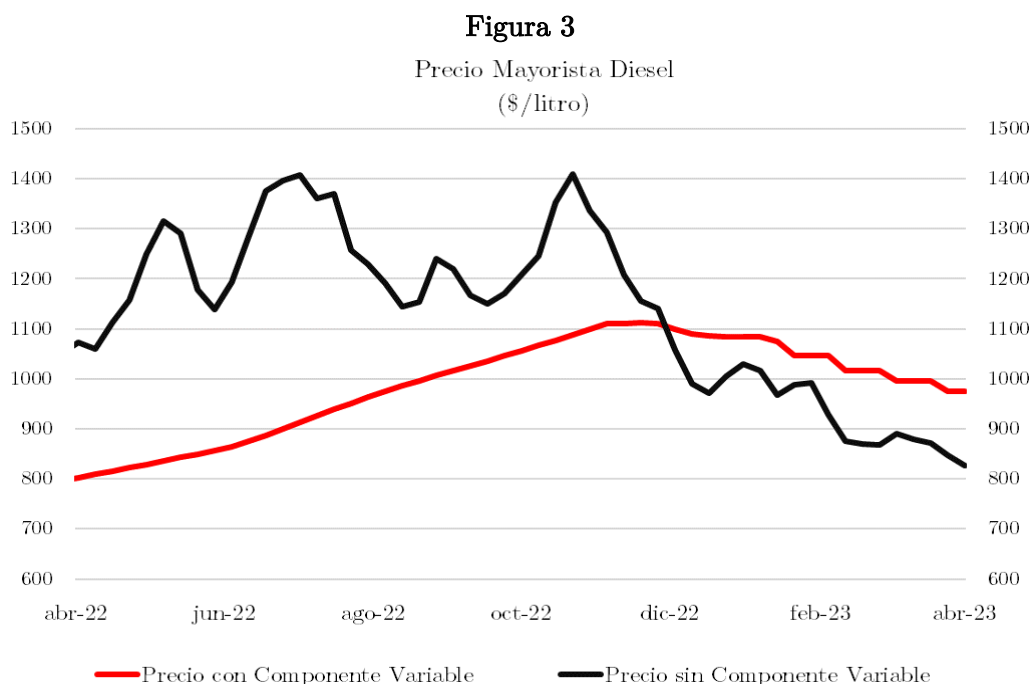


Fuente: Ministerio de Hacienda

**Figura 2**  
Precio Mayorista gasolina 97  
(\$/litro)

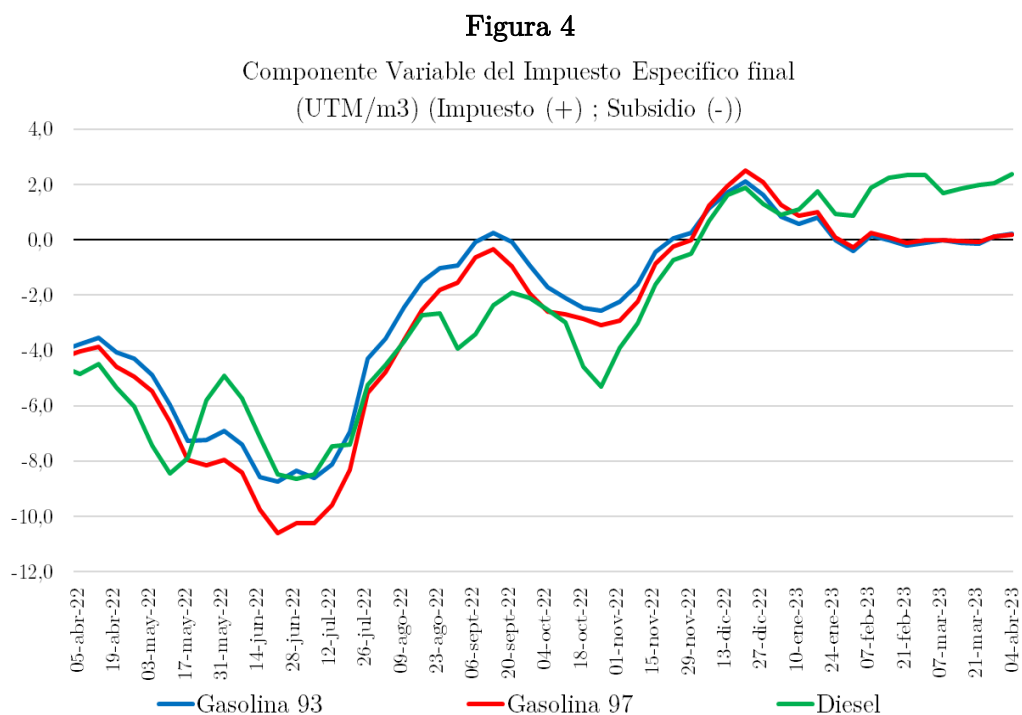


Fuente: Ministerio de Hacienda



Fuente: Ministerio de Hacienda

- El componente variable del impuesto específico para las gasolinas 93 y 97 y el diésel aumento respecto a la semana previa llegando a 0,2130 y 0,1767 UTM/m<sup>3</sup> respectivamente. Debido a que el precio base es menor respecto al precio mayorista de ENAP de la semana previa. En el caso del diésel el componente variable final es 2,3814 UTM/m<sup>3</sup>.



Fuente: Diario Oficial

## FUNDAMENTALES PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES

- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 20 al 31 aumento 1,9%, respecto al registro anterior. En la presente semana el precio del crudo escalo llegando a USD 84 el barril el 6 de abril.
- El incremento del precio del crudo obedece a la sorpresiva decisión de la OPEP+ de recortar su producción más de lo esperado, llegando a 3.149.000 barriles por día, en vez de los 2.000.000 barriles esperado por parte del mercado. Este recorte significa un 3% de la demanda diaria de crudo.

**Figura 5**



Fuente: Investing

- El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció sobre el 2% respecto a la semana previa. Lo cual explica la caída del precio base, a pesar del alza del precio del crudo relevante.

## **Precios de los Combustibles al Consumidor.**

En esta ocasión se presenta un análisis de las diferencias de los precios promedios entre las comunas del Gran Santiago por tipo de combustible. En el portal [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl) se publica el precio al consumidor final por bencinera, lo cual permite extraer y procesar la información a nivel comunal. Para el presente análisis de precios se utiliza la información actualizada hasta las 14:00 horas del 6 de abril.

En el caso de la gasolina 93, se observa que la diferencia entre la comuna con el precio promedio más alto y más bajo es de \$69 por litro. Siendo la comuna de Lo Barnechea la que presenta los precios más altos en promedio dentro del Gran Santiago y Estación Central los más bajos con \$1.254 y \$1.185 por litro, respectivamente (Figura 6).

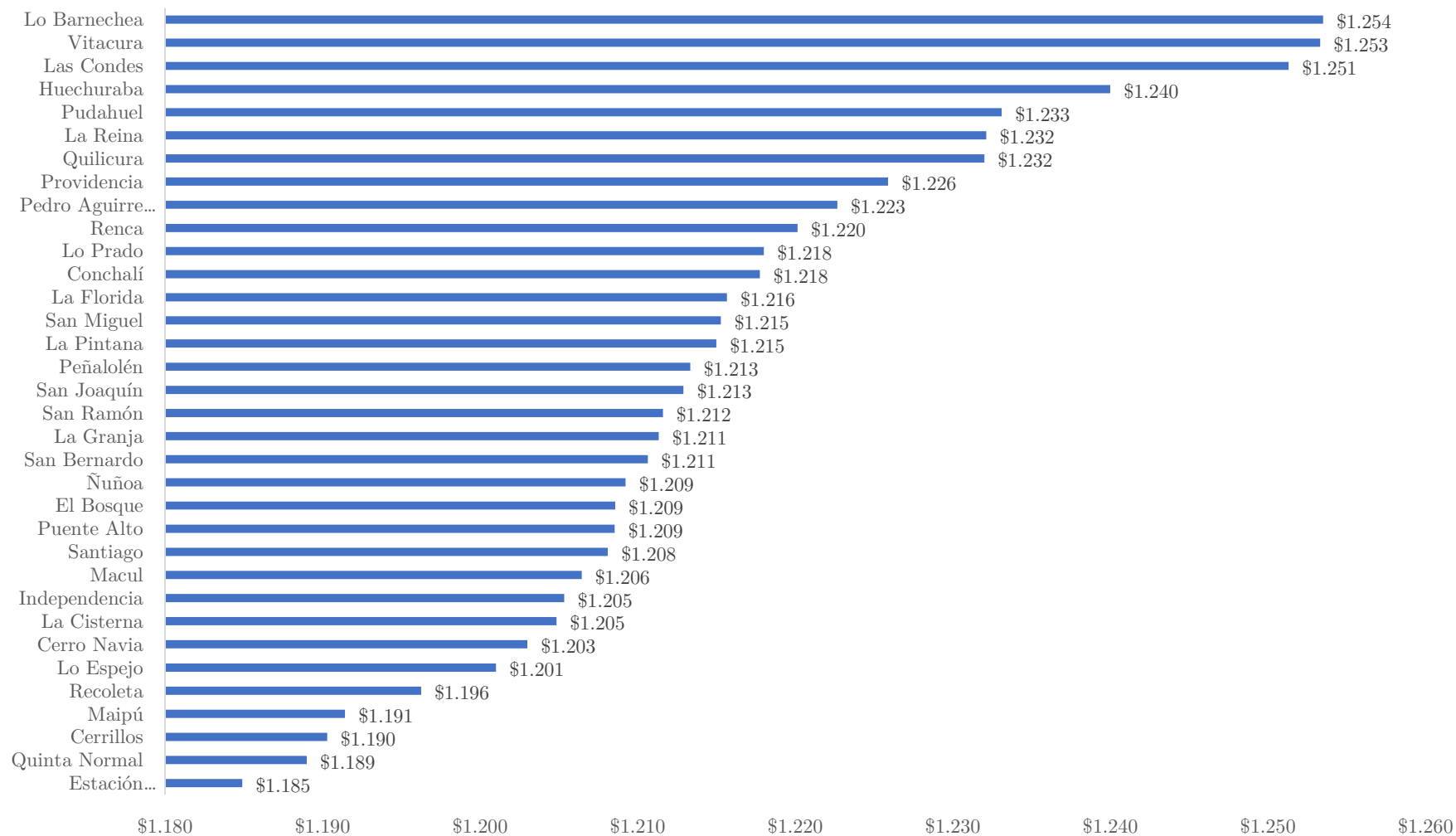
En el caso de la gasolina 95, dicha diferencia entre el precio promedio más alto y más bajo es aún más grande llegando a los \$84 por litro. Al igual que en el caso de la gasolina 93, las comunas de Lo Barnechea y Estación Central son las comunas con los precios más altos y bajos en promedio, respectivamente (\$1.297 y \$1.213 por litro) (Figura 7).

Para el caso del diésel, la brecha de precios promedios entre comunas es menor dado que Lo Barnechea presenta un precio promedio de \$1.069 por litro y a diferencia de los casos anteriores la comuna con el menor precio promedio en este caso es Independencia con \$1.038 por litro. Lo que significa que la diferencia entre ambas comunas es de \$58 por litro en el caso de este combustible (Figura 8).

Lo relevante en este análisis es evidenciar que por ejemplo, no solamente las diferencias en los precios promedios entre la comuna más cara y más barata son importantes, sino también se puede evidenciar que en el caso de la gasolina 93 la bencinera más barata de Lo Barnechea es más cara que la bencinera más cara de Estación Central (Tabla 1). Esta situación se replica en los casos de los otros combustibles. Esta información es importante para mostrar en primer lugar una de las características del mercado de bencinas el cual tiene un fuerte componente geográfico y que para los consumidores, es necesario acceder a esta información oportuna que puede repercutir en un importante ahorro para el presupuesto familiar.

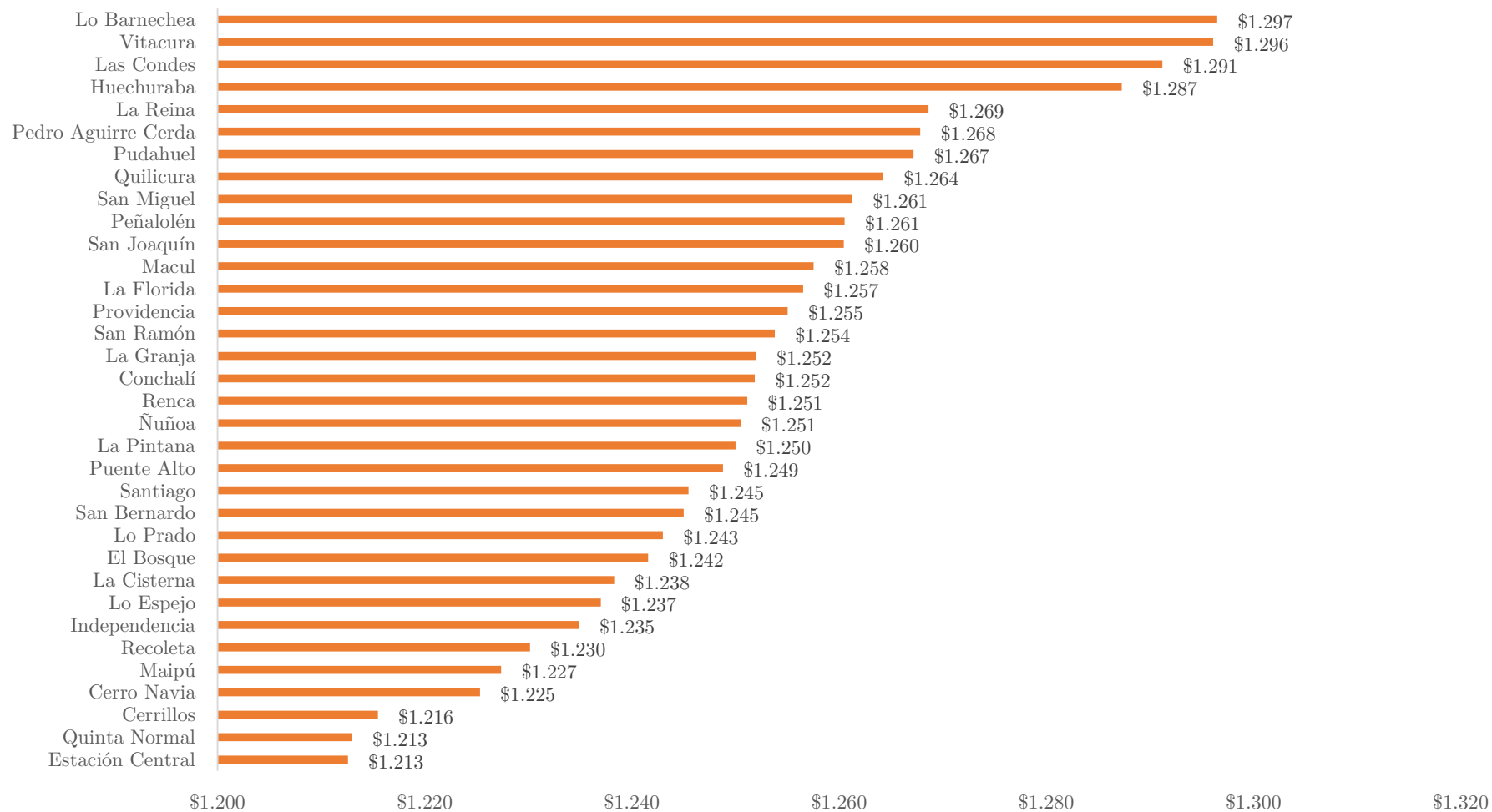
**Figura 6**

Precios promedio por comuna Gasolina 93 - Gran Santiago



**Figura 7**

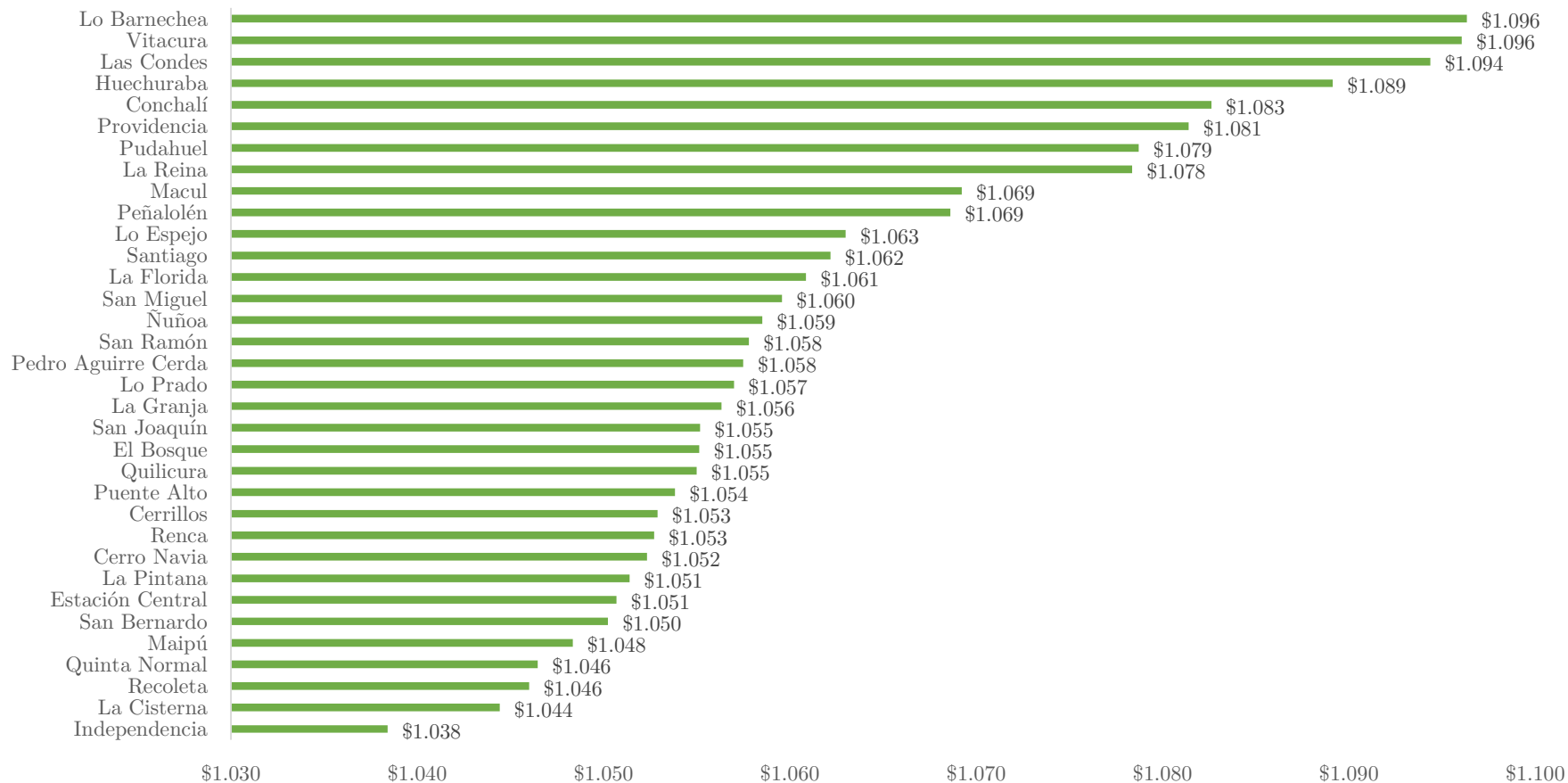
Precios promedio por comuna Gasolina 95 - Gran Santiago





**Figura 8**

Precios promedio por comuna Diésel - Gran Santiago



\* Información recuperada el 6 de abril de 2023 a las 14:00

Fuente: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

**Tabla 1**  
**Resumen de precios en comunas con el precio promedio más alto y más bajo por tipo de combustible - Gran Santiago**

Combustible	Precios	Comunas	
G93		Estación Central	Lo Barnechea
	Promedio	1,185	1,254
	Mínimo	1,163	1,246
	Máximo	1,198	1,255
G95		Estación Central	Lo Barnechea
	Promedio	1,213	1,297
	Mínimo	1,191	1,289
	Máximo	1,228	1,298
Diésel		Independencia	Lo Barnechea
	Promedio	1,038	1,096
	Mínimo	1,033	1,089
	Máximo	1,044	1,098

\*Información recuperada el 6 de abril de 2023 a las 14:00

Fuente: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

El precio al consumidor final de los combustibles de consumo vehicular se calcula a partir de dos elementos: i) el margen de los distribuidores de combustibles<sup>2</sup> y ii) el precio mayorista<sup>3</sup> que informa ENAP. Por lo tanto, fluctuaciones en estas variables, definen los cambios de los precios al consumidor final.

La autoridad incide en el precio a través de un mecanismo que permite suavizar la variación del precio mayorista de los combustibles. Este mecanismo se denomina “Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles” (MEPCO) creado por la Ley 20.765 e implementado desde agosto de 2014. Este mecanismo permite que el precio mayorista de ENAP presente un ajuste cada tres semanas, dejando sin modificación el precio mayorista por dos semanas consecutivas hasta el nuevo ajuste. Para lograr este objetivo el Ministerio de Hacienda determina cada semana un monto positivo o negativo que se adiciona al Impuesto Específico de los Combustibles<sup>4</sup>, denominado componente variable (*CV*).

En este caso, se generan dos posibles escenarios: 1) Semana donde el precio mayorista cambia y 2) Semana donde el precio mayorista no cambia.

1. **Semana que el precio mayorista de ENAP cambia:** En forma transitoria hasta el 15 de abril de 2023 para los combustibles distintos del diésel, el componente variable puede ser positivo o negativo dependiendo si la diferencia entre el *Precio Base<sub>t</sub>*<sup>5</sup> (semana actual) y *Precio Mayorista<sub>t-1</sub>* (semana anterior) en valor absoluto, es mayor que 3,2% del promedio de dos semanas previas del precio base de la gasolina 93 o bien, puede ser nulo, en caso de que esta diferencia en valor absoluto sea igual o menor que 3,2% del promedio mencionado anteriormente<sup>6</sup>.

Entonces, para el cálculo de los combustibles distintos del diésel:

$\bar{y}_{93}$ : Representa el promedio de dos semanas previas del precio base de la gasolina 93.

$\delta$ : (*Precio Base<sub>t</sub>* – *Precio Mayorista<sub>t-1</sub>*)

Entonces:

---

<sup>2</sup> Ver Glosario

<sup>3</sup> Ver Glosario

<sup>4</sup> Ver Glosario

<sup>5</sup> Ver Glosario

<sup>6</sup> En el caso de las gasolinas y el GLP, a partir del 16 de abril de 2023, el cambio semanal del *Precio Mayorista* no será mayor a 2,4% del promedio de dos semanas previas del precio base de la gasolina 93.

- Si  $\delta > 3,2\% * \bar{\gamma}_{93}$ :

$$CV = -(\text{Precio Base}_t - \text{Precio Mayorista}_{t-1} - 3,2\% * \bar{\gamma}_{93_t})$$

- Si  $\delta < 0$  y  $|\delta| > 3,2\% * \bar{\gamma}_{93}$ :

$$CV = -(\text{Precio Base}_t - \text{Precio Mayorista}_{t-1} + 3,2\% * \bar{\gamma}_{93_t})$$

- Si:  $|\delta| \leq 3,2\% * \bar{\gamma}_{93_t}$ :

$$CV = 0$$

#### Ejemplo: Cálculo para semana 4

Semana	Precio base (1)	Precio mayorista (2)	Componente variable (3)	Diferencia (1) <sub>t</sub> - (2) <sub>t-1</sub>
1	\$1,000	\$1,000	\$0	
2	\$1,100	\$1,000	-\$100	\$100
3	\$1,150	\$1,000	-\$150	\$150
4	\$1,200	\$1,036	-\$164	\$200

Para la semana 4:

$$(\text{Precio Base}_4 - \text{Precio Mayorista}_3) = (\$1200 - \$1000) = \$200$$

$$3,2\% * \bar{\gamma}_{93_4} = 3,2\% * ((\$1100 + \$1150)/2) = \$36$$

Tenemos que:  $\delta > 3,2\% * \bar{\gamma}_{93_t} \rightarrow$  Escenario a)

Por tanto:

$$CV_4 = -(\text{Precio Base}_4 - \text{Precio Mayorista}_3 - 3,2\% * \bar{\gamma}_{93_4})$$

$$CV_4 = -(\$1200 - \$1000 - \$36)$$

$$CV_4 = -\$164$$

En forma transitoria hasta el 15 de abril de 2023, en el caso del diésel, el componente variable puede ser positivo o negativo dependiendo si la diferencia entre el

*Precio Base<sub>t</sub>*<sup>7</sup> (semana actual) y *Precio Mayorista<sub>t-1</sub>* (semana anterior) en valor absoluto, es mayor que 3,2% del promedio de dos semanas previas del precio base del diésel y 0 en caso de que esta diferencia en valor absoluto sea igual o menor que 3,2% del promedio mencionado anteriormente. Asimismo, el precio mayorista del diésel no podrá ser superior al precio informado por ENAP al 24 de enero de 2023<sup>8</sup>.

Asimismo, para todos los combustibles de consumo vehicular, se debe cumplir la restricción de que el precio de paridad de importación<sup>9</sup> más el componente variable se ubique en el intervalo del precio de referencia<sup>10</sup>.

En el caso de que este precio de paridad más el componente variable se ubique por encima de la banda superior, el componente variable se calcula como la diferencia entre el precio de referencia superior y el precio de paridad. Mientras que, si el precio de paridad y el componente variable se ubica por debajo de la banda inferior, el componente variable se calcula como la diferencia entre el precio de referencia inferior y el precio de paridad.

2. **Semanas que el precio mayorista de ENAP no cambia:** El componente variable se calcula como:

a) Si  $Precio\ Base_t > Precio\ Mayorista_{t-1}$   
 $CV_t = - (Precio\ Base_t - Precio\ Mayorista_{t-1})$ .

b) Si  $Precio\ Base_t \leq Precio\ Mayorista_{t-1}$   
 $CV_t = (Precio\ Mayorista_{t-1} - Precio\ Base_t)$ .

Para la semana donde el precio mayorista de ENAP no cambia, la restricción respecto a la condición sobre el precio de paridad, componente variable y banda del precio de referencia, se cumple tal como se indicó anteriormente. Así como, la situación cuando el componente variable y el precio de paridad se ubica fuera de la banda.

---

<sup>7</sup> Ver Glosario

<sup>8</sup> A partir del 16 de abril de 2023 y durante un año en el caso del diésel, el cambio semanal, del precio mayorista no será mayor a 0.25 UTM/m<sup>3</sup> en valor absoluto. Y a partir del 15 de abril de 2024, el cambio semanal del “Precio Mayorista de ENAP” no sea mayor a 2,4% del promedio de dos semanas previas del precio base del diésel, en el caso del diésel.

<sup>9</sup> Ver Glosario

<sup>10</sup> Ver Glosario

## GLOSARIO

**Margen de Distribución:** Corresponde a la diferencia entre el precio mayorista y el precio al consumidor final. Es el margen de comercialización de los distribuidores mayoristas de combustibles.

**Impuesto Específico a los Combustibles:** Gravamen a la primera venta o importación de gasolina automotriz y de petróleo diésel. Su base imponible está formada por la cantidad de combustible, expresada en metros cúbicos. El componente base es una tasa de impuesto de 1,5 UTM por m<sup>3</sup> para el petróleo diésel y de 6 UTM por m<sup>3</sup> para la gasolina automotriz, las cuales se modificarán sumando o restando, un componente variable determinado para cada uno de los combustibles señalados.

**Precio base:** Corresponde a la mejor estimación del Ministerio de Hacienda respecto al precio al por mayor que informará ENAP en la semana actual (para la Región Metropolitana). Este precio incluye tanto el IVA como el componente base del impuesto específico de los combustibles, sin considerar el componente variable del impuesto específico.

Para el cálculo del precio base para cada tipo de combustible, el Ministerio de Hacienda utiliza la siguiente información: i) Tipo de Cambio \$/USD promedio de los últimos 5 días para las gasolinas y el diésel, ii) Precio FOB por tipo de combustible, promedio de las dos últimas semanas y iii) Parámetros asociados a la calidad de los combustibles, procesos de internamiento, fletes y seguros.

**Precio al consumidor final:** Precio mayorista de ENAP más el margen de distribución que fijan las empresas distribuidoras de combustibles.

**Precio mayorista:** Corresponde al precio al por mayor con impuestos (incluyendo el impuesto específico y el componente variable del impuesto Específico) en la Región Metropolitana, anunciado por ENAP en su informe de la semana anterior. Este es el precio al que ENAP vende el combustible a las empresas distribuidoras.

**Precio de paridad de importación:** Este precio corresponde al precio de cada combustible en un mercado representativo, ajustado por las diferencias de calidad con el combustible comercializado en nuestro país, más los costos de internación que implicaría su importación a Chile (transporte, seguros, entre otros). Es un precio teórico que mide el valor que tendría el combustible internado en el país.

La fórmula del precio base es: Precio FOB del Combustible (promedio “t” semanas) + Costos de transporte, seguros, premio calidad y otros.

**Precio de referencia:** Es un precio teórico esperado de mediano plazo, por tipo de combustible. Para su cálculo por parte de la CNE se considera la evolución de los precios

de paridad de importación en el período anterior de hasta dos años - precios históricos - y las perspectivas futuras del mercado petrolero hasta seis meses. La fórmula del precio es:

Precio de Referencia =  $(1-\alpha)$ \*Precio histórico Brent (promedio “n” semanas) +  $\alpha$ \*Precio futuros Brent (promedio a “m” meses) + Margen de Refinación (promedio “s” semanas) + Costos de transporte, seguros, premio calidad y otros.

La vigencia mínima de los parámetros y rango de cálculo de estos es el siguiente:

Parámetros	Rango	Vigencia Mínima
T	1-4 semanas	4 semanas
N	4-104 semanas	4 semanas
M	3-6 meses	4 semanas
A	0-50%	No tiene
S	4-104 semanas	4 semanas

La banda del precio de referencia se define a partir del precio de referencia calculado tal como se indicó anteriormente. El precio de referencia superior es: precio de referencia \*  $(1+5\%)$ , mientras el precio de referencia inferior es: precio de referencia \*  $(1-5\%)$ .

**UTM:** Unidad Tributaria Mensual