

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



 **CEC** **udp**

Observatorio del Contexto Económico

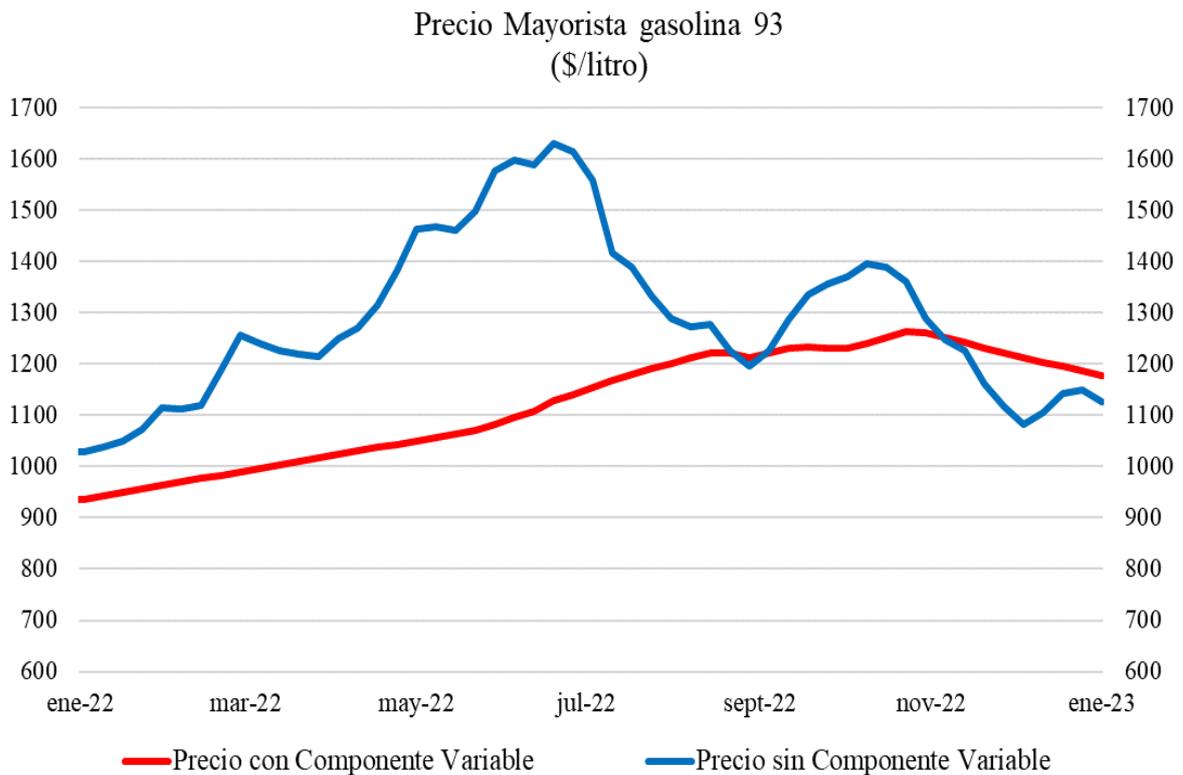
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 19 de enero de 2023

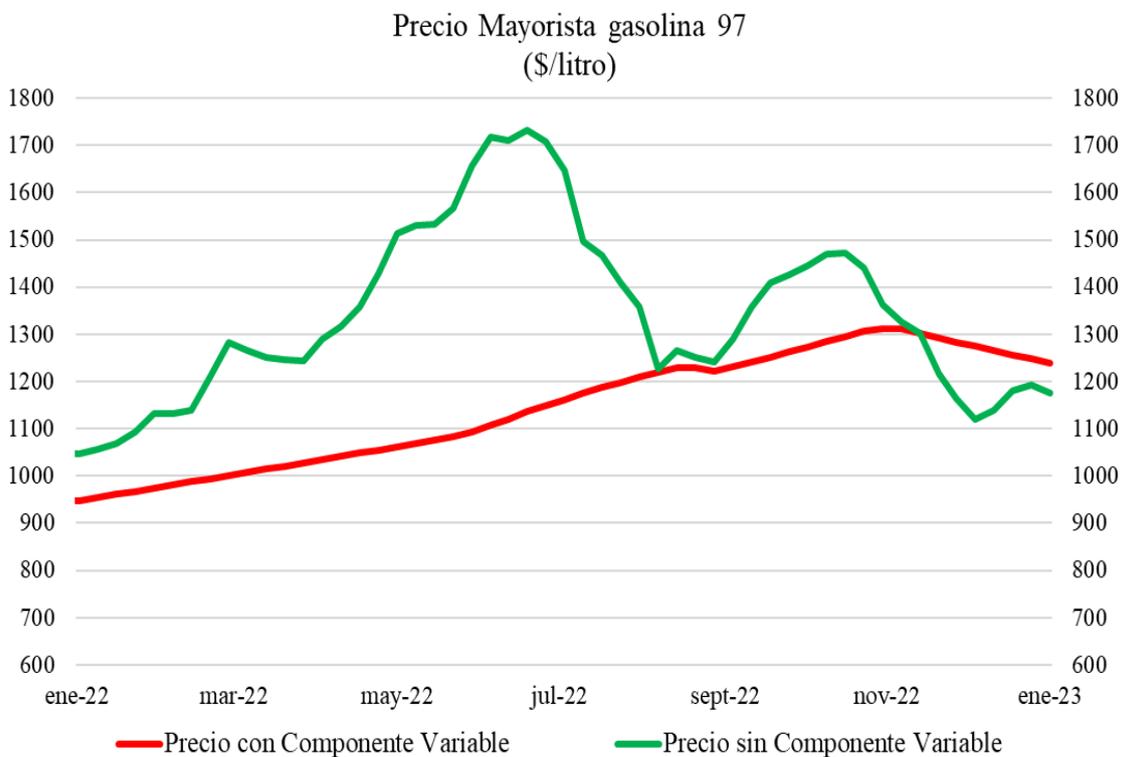
- Cuando opera el MEPCO la variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto.
- En la semana del 19 al 25 de enero, los precios de la gasolina 93 y 97 se reducirán en \$9,2 por litro, respectivamente. En el caso del diésel el precio bajara \$9,2 por litro.
- En cuanto al comportamiento del MEPCO, destaca el componente variable positivo (impuesto) para todos los combustibles, tal como la semana previa.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 19 de enero.
- El 18 de enero, se aprobó la Ley de modificación del MEPCO, la cual estipula que la variación del precio será cada 3 semanas, y en forma transitoria hasta el 15 de abril establece que la variación del precio de las gasolinas será el 3,2% del promedio móvil de las dos semanas previas del precio base la gasolina 93. En el caso del diésel, establece un precio tope, permitiendo solo la reducción del precio acorde con el 3,2% del promedio móvil de las dos semanas previas del precio base del diésel.
- En el supuesto que la Ley se publique en el diario oficial antes del miércoles 25 de enero. El precio de las gasolinas se reduciría la próxima en torno a \$36 por litro, mientras que el caso del diésel la baja estará en \$32 por litro.
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.**
- **Respecto a la semana del 19 al 25 de enero se cumplió la caída del precio de las gasolinas y el diésel.**
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio

¹La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo - ENAP o de la Comisión Nacional de Energía - CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

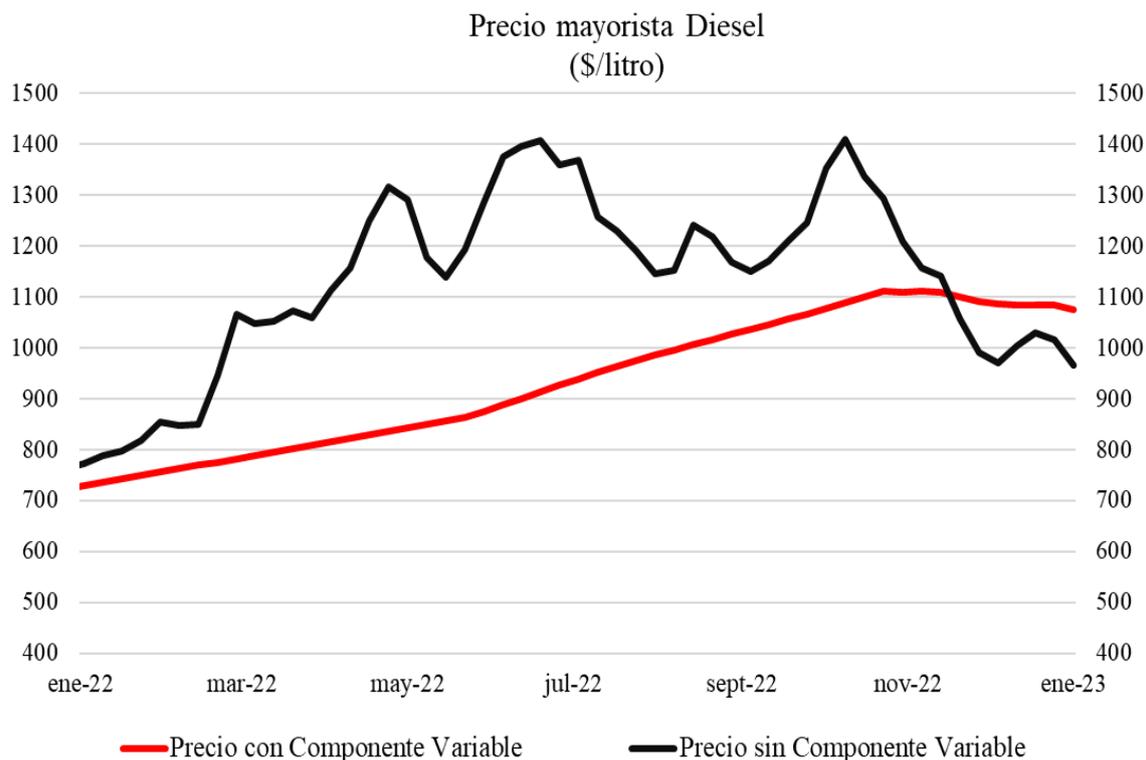
y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.



Fuente: Ministerio de Hacienda

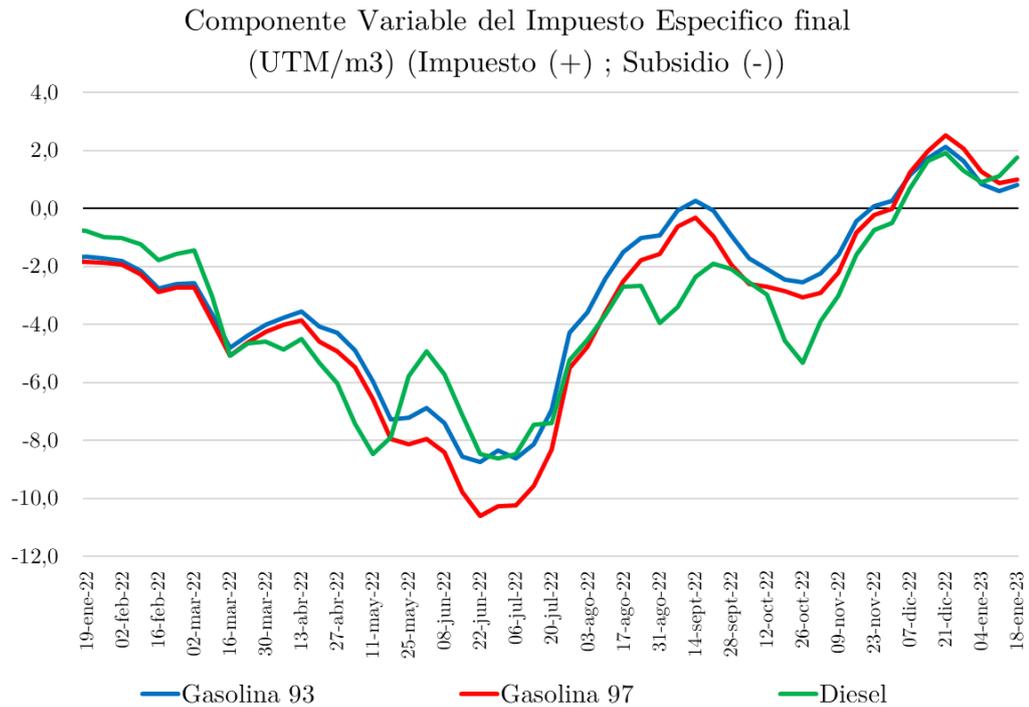


Fuente: Ministerio de Hacienda



Fuente: Ministerio de Hacienda

- Los precios de todos los combustibles se reducen para esta semana, completando ocho semanas de caída.
- En cuanto al precio base (el cual no incluye el componente variable), se observa una caída para las gasolinas y el diésel. En el caso de la gasolina 93 se reduce \$24 por litro, al pasar de \$1.150,1 a \$1.126,1, mientras que el para la gasolina 97, la baja es de \$16,8 por litro. En tanto, para el diésel la caída es de \$49,2 por litro.
- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 2 al 13 de enero, se redujo levemente 2,2%. El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció respecto a la semana previa.
- El componente variable del impuesto específico para el diésel y las gasolinas aumento respecto a la semana previa.



Fuente: Diario Oficial

- El precio del petróleo aumenta respecto a la semana previa, llegando esta semana a USD 85,5 el barril en promedio. El incremento del precio del crudo se ajustó al alza en medio del proceso de menores restricciones de movilidad en China, mientras que los datos macroeconómicos de Europa han sido mejor de lo esperado en el margen.