

BOLETÍN SEMANAL

# PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

## **Boletín Semanal de Precios de los Combustibles**

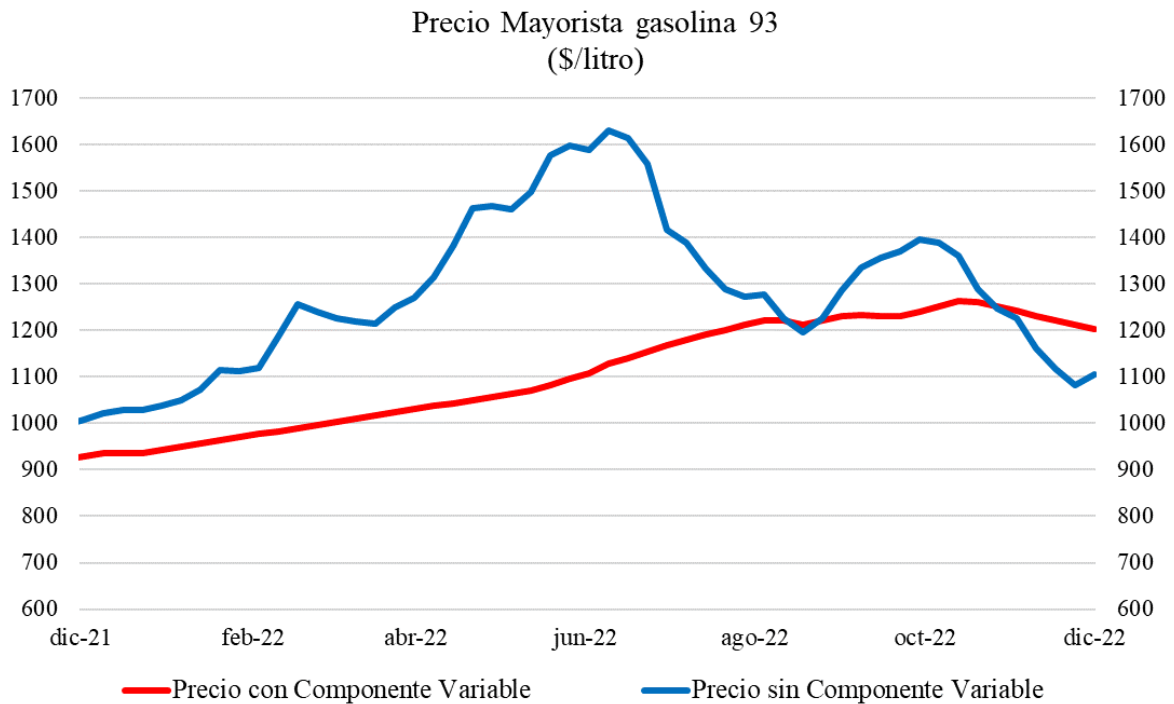
A partir del 05 de enero de 2023

- Cuando opera el MEPCO la variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto.
- En la semana del 5 al 11 de enero, los precios de la gasolina 93 y 97 se reducirán en \$8,7 por litro, respectivamente. En el caso del diésel el precio bajara \$0,3 por litro.
- El precio del diésel se reduce en menor cuantía que los precios de las gasolinas, debido a que el precio de paridad más el componente variable inicial se queda fuera de la banda inferior del precio de referencia. Así el componente variable final se calcula como la diferencia entre el precio de referencia inferior y el precio de paridad.
- En cuanto al comportamiento del MEPCO, destaca el componente variable positivo (impuesto) para todos los combustibles, tal como la semana previa.
- El precio mayorista de los combustibles se estima<sup>1</sup> a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 5 de enero.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de la gasolina 93 y 97 caerán 4 semanas más. Por su parte, el precio del diésel se reducirá por 3 semanas, consecutivas.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.**
- **Respecto a la semana del 5 al 11 de enero se cumplió la caída del precio de las gasolinas y el diésel.**
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así

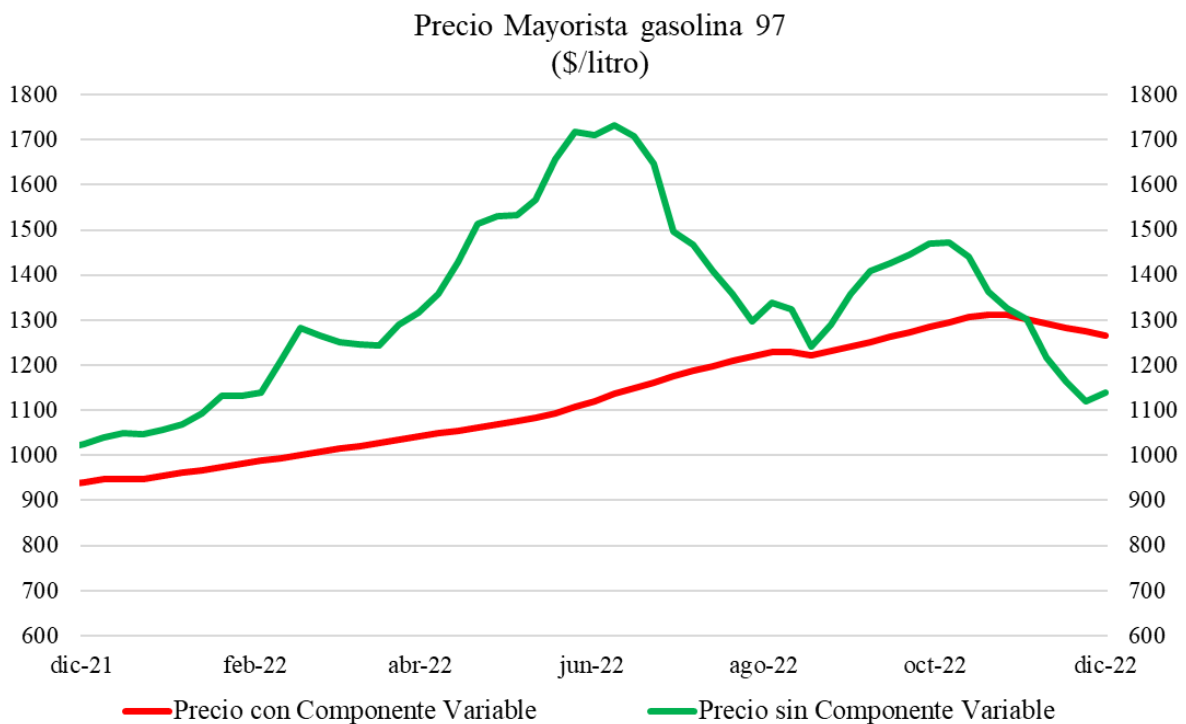
---

<sup>1</sup>La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo - ENAP o de la Comisión Nacional de Energía - CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

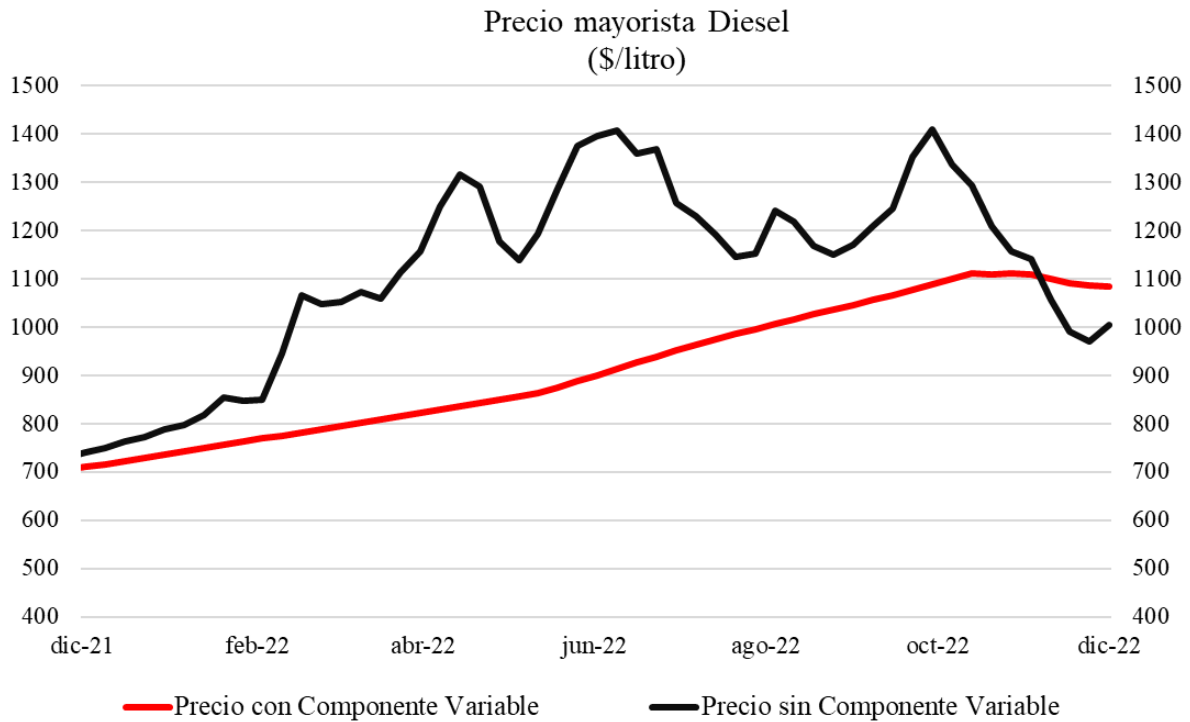
mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.



Fuente: Ministerio de Hacienda

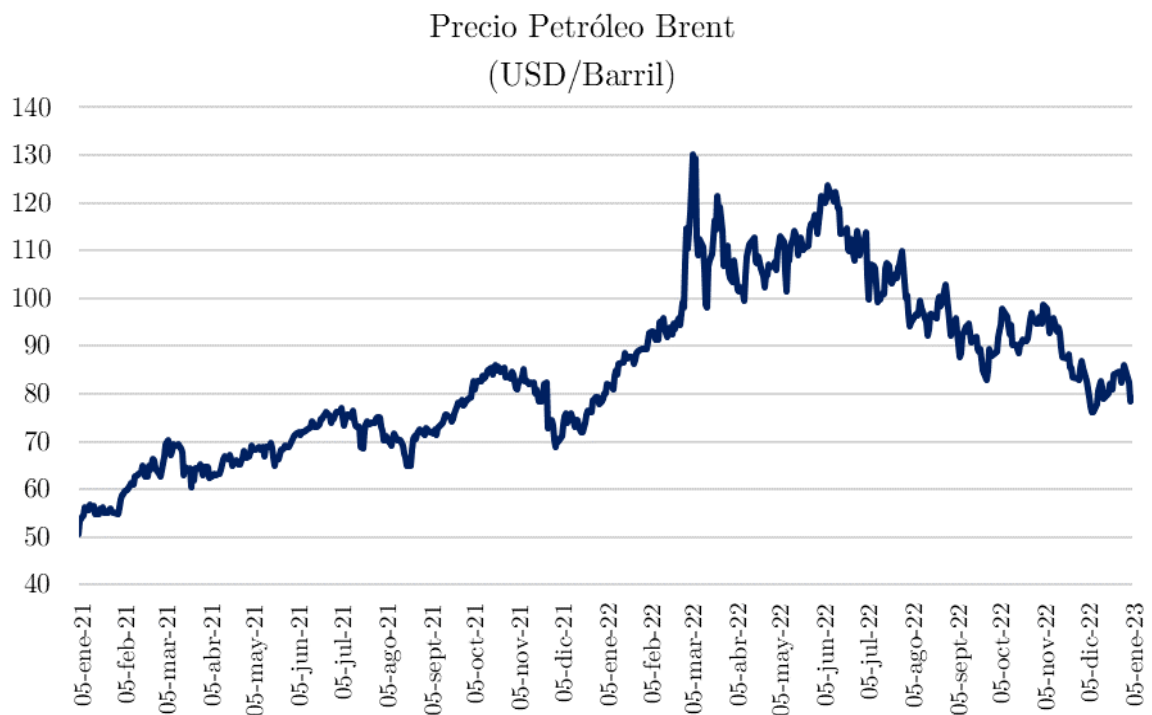


Fuente: Ministerio de Hacienda



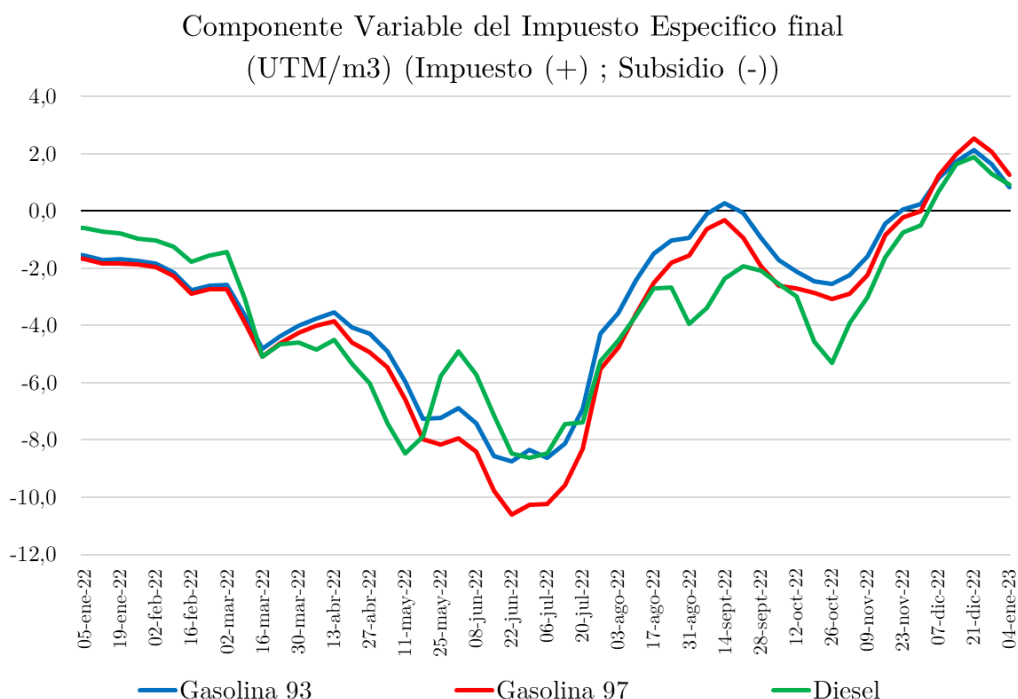
Fuente: Ministerio de Hacienda

- Los precios de todos los combustibles se reducen para esta semana, completando seis semanas de caída.



Fuente: Investing

- En cuanto al precio base (el cual no incluye el componente variable), se observa un aumento para las gasolinas y el diésel.
- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 19 al 30 de diciembre, aumento 2,2%. El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció levemente respecto a la semana previa. Por lo tanto, por fundamentales el precio de los combustibles aumentan, toda vez que la incidencia del alza del Brent, supera la incidencia a la baja del tipo de cambio nominal.
- Este aumento explica la reducción del componente variable del impuesto específico para las gasolinas y diésel, tal como se indica en la gráfica.



Fuente: Diario Oficial

- El precio del petróleo se baja en el margen respecto a la semana previa, llegando esta semana a USD 80,1 el barril en promedio. El precio del petróleo se ajustó levemente a la baja, debido a la preocupación en el mercado por la evolución del Covid-19 en China y su impacto en la demanda de crudo, así como las perspectivas de negativas en cuanto al crecimiento económico mundial para 2023.