

BOLETÍN SEMANAL

# PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



 **CEC** **udp**

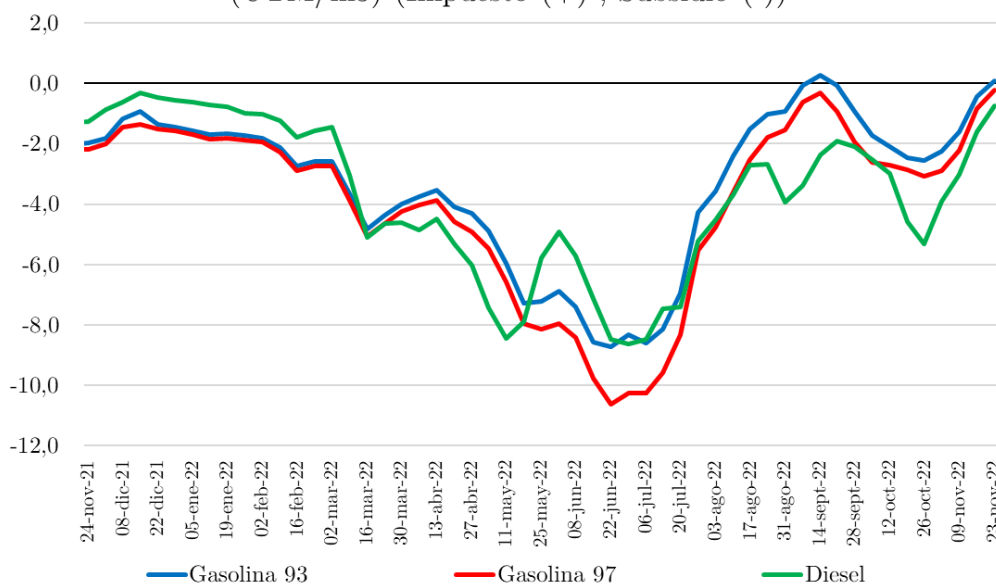
Observatorio del Contexto Económico

## Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 24 de noviembre de 2022

- Cuando opera el MEPCO la variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto.
- En la semana del 24 al 30 de noviembre, el precio de la gasolina 93 se reduce \$10,6 por litro, mientras que el precio de la gasolina 97 y diésel aumentan \$0,6 y \$1,6 por litro.
- En cuanto al comportamiento del MEPCO, destaca el componente variable positivo (impuesto) para la gasolina 93 por 0.0667 UTM/m<sup>3</sup>, después de 8 semanas consecutivas de subsidios para este combustible. Mientras el subsidio que otorga el MPECO para la gasolina 97 y el diésel mantiene la tendencia a la baja.

Componente Variable del Impuesto Especifico final  
(UTM/m<sup>3</sup>) (Impuesto (+) ; Subsidio (-))

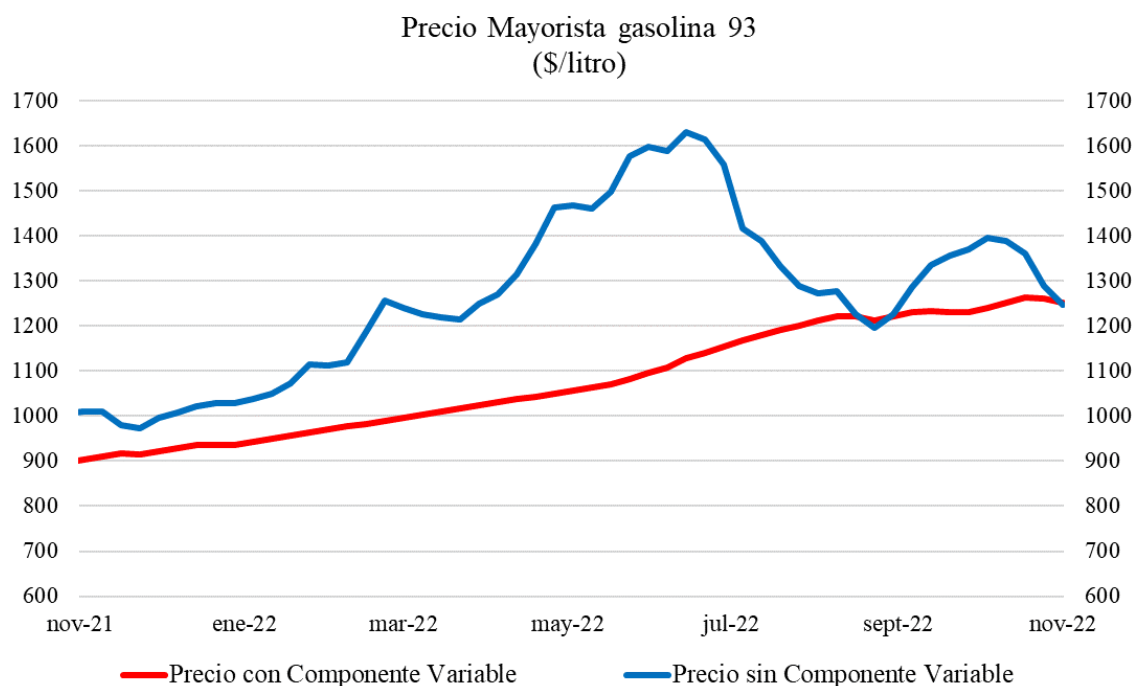


- El precio mayorista de los combustibles se estima<sup>1</sup> a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de

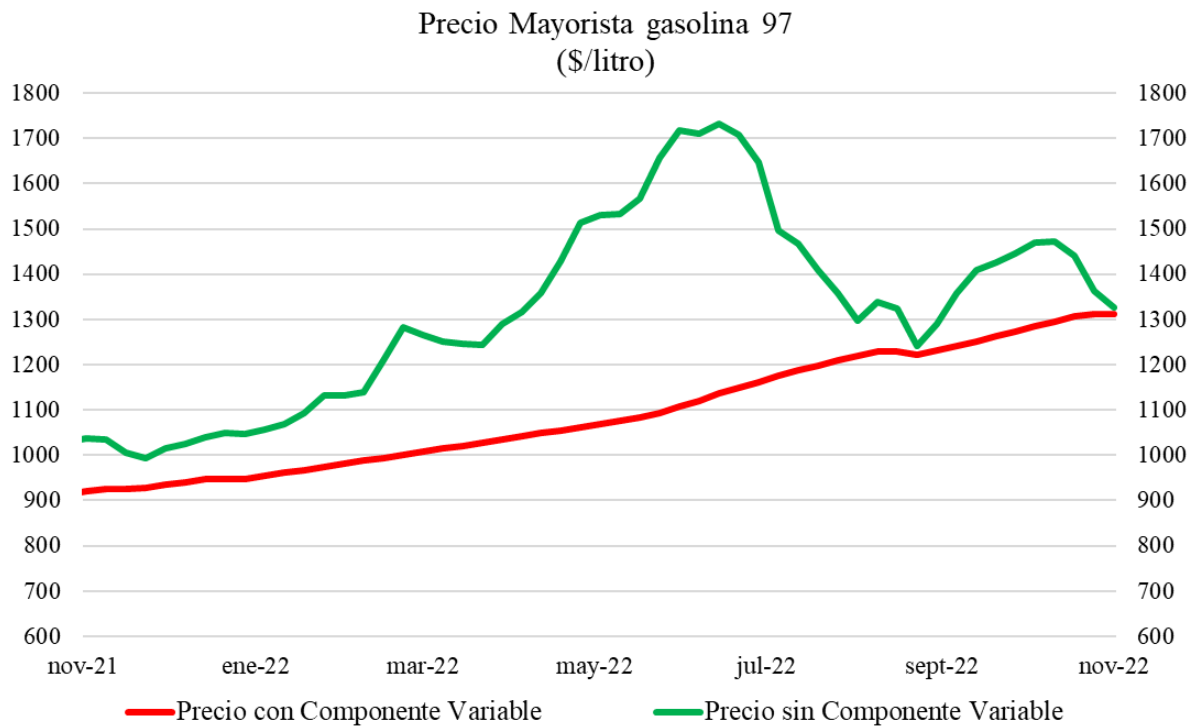
<sup>1</sup> La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo - ENAP o de la Comisión Nacional de Energía - CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 23 de noviembre.

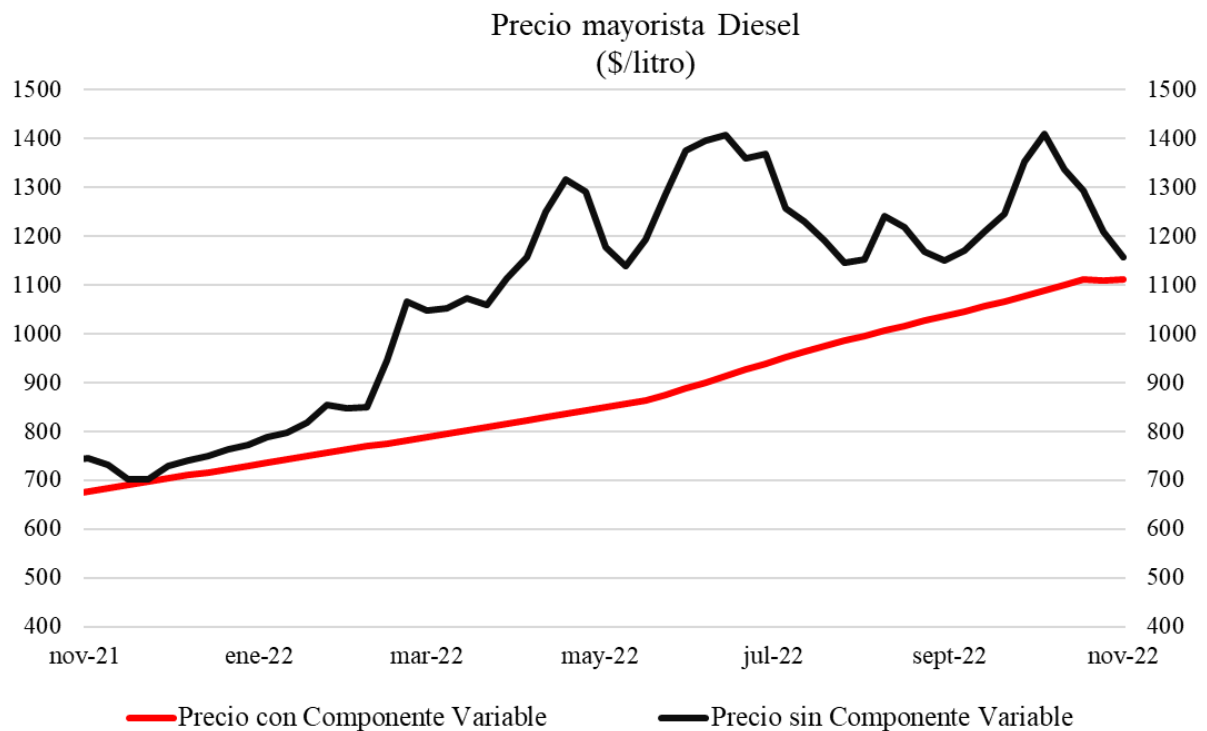
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de la gasolina 93 caerá 3 semanas más, en el caso de la gasolina 97 la baja sería de en torno a 2 semanas. Por su parte, el diésel aumentaría su precio por 3 semanas, consecutivas.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia. Situación que no ocurrió esta semana para las gasolinas y el diésel.**
- **Respecto a la semana del 24 al 30 de noviembre se cumplió la caída del precio de la gasolina 93 y el incremento del precio del diésel. Sin embargo, no se cumplió la caída del precio de la gasolina 97, toda vez que esta aumento su precio base en el margen**
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.



Fuente: Ministerio de Hacienda

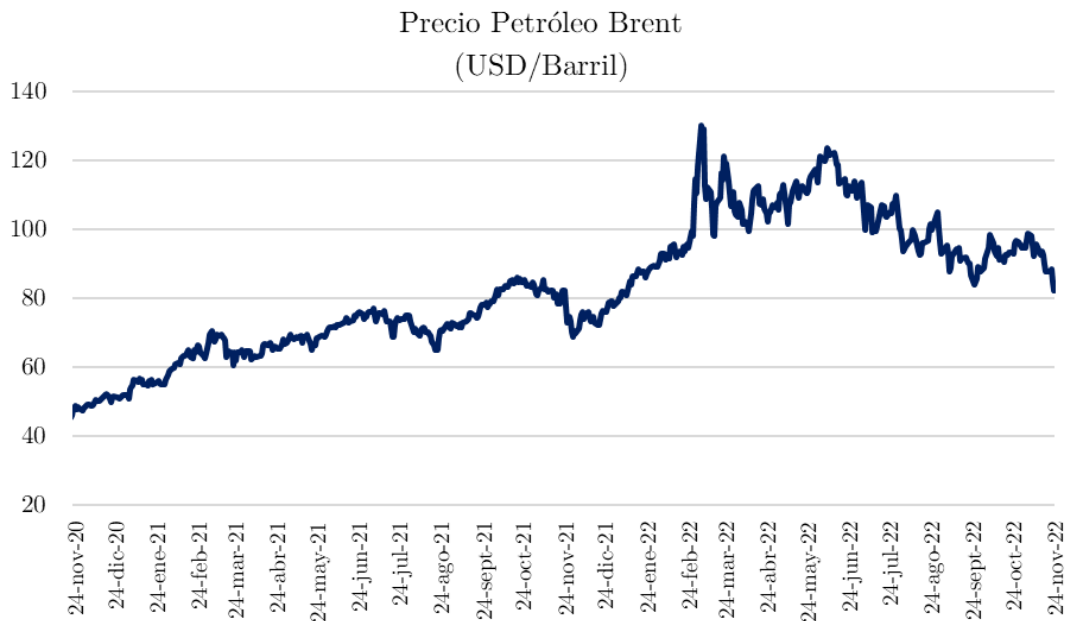


Fuente: Ministerio de Hacienda



Fuente: Ministerio de Hacienda

- El precio del diésel vuelve a incrementarse después de la caída marginal de la semana previa. Mientras el precio de la gasolina 97 completa ya nueve semanas de aumento. Por su parte, el precio base de la gasolina 93 se reduce nuevamente.



Fuente: Investing

- En cuanto al precio base (el cual no incluye el componente variable), se observa una reducción para las gasolinas y el diésel.
- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 7 al 18 de noviembre, se reduce 2,3%.
- El precio del petróleo ha registrado desde fines de la semana previa, una caída en su cotización. Diversos factores explican la dinámica: i) el repunte de nuevos casos de Covid-19 en China con impacto en la demanda de crudo, siendo China el principal importador de crudo a nivel mundial, ii) información asociada de una mayor oferta esperada de crudo por parte de la OPEP con un incremento de 500.000 barriles diarios, decisión que será tomada en la reunión del próximo 4 de diciembre, iii) las perspectivas de menor crecimiento mundial, en medio de datos macroeconómicos más débiles de lo esperado tanto en Europa como en Estados Unidos y su impacto en la demanda esperada de crudo, siendo esta la principal variable que explica la incidencia a la baja y iv) el fortalecimiento del dólar multilateral, en medio de perspectivas de nuevas alzas de la tasa de política monetaria por parte de la reserva federal en Estados Unidos.
- El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció en el margen, respecto a la semana previa