

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 17 de noviembre de 2022

- Cuando opera el MEPCO la variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto.
- Sin embargo, para la semana del 17 al 23 de noviembre para las gasolinas y el diésel el precio de paridad más el componente variable inicial se ubicó sobre la banda superior del precio de referencia. Tabla 1

Tabla 1

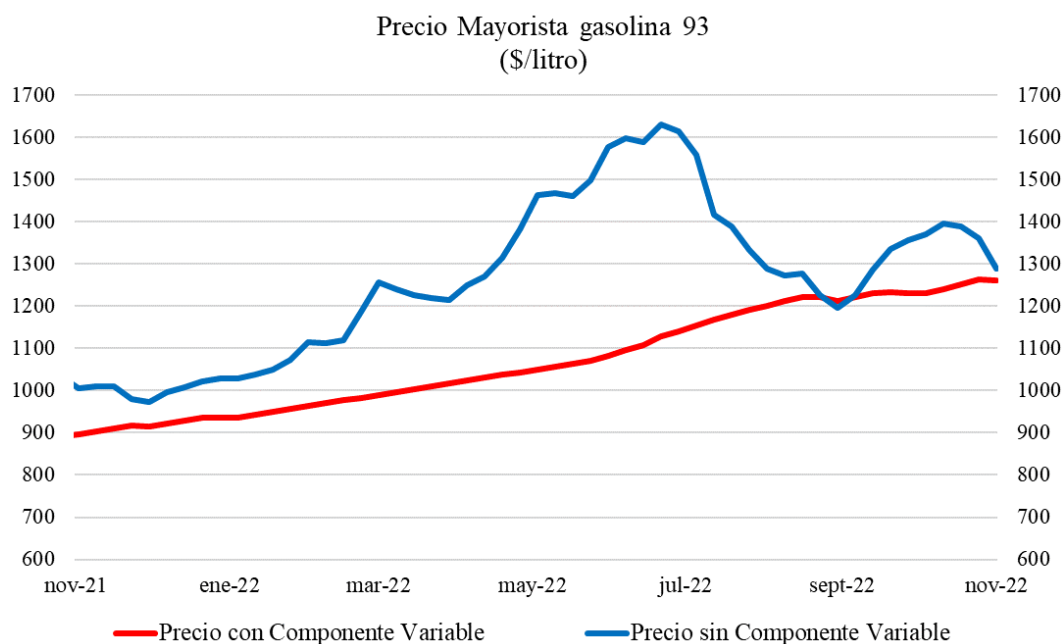
	(1) Componente Variable inicial	(2) Precio de paridad	(1)+(2)	(3) Precio de Referencia Superior	Componente variable final	Componente Variable final
	\$/litro	\$/litro	\$/litro	\$/litro	\$/litro	UTM/m3
Gasolina 93	-14,2	711,4	697,2	685	-26,1	-0,43
Gasolina 97	-45,5	779,1	733,6	728	-51,3	-0,84
Diesel	-87,0	943,6	856,6	845	-98,2	-1,61

- El componente variable inicial se calcula como el subsidio necesario para que la variación semanal en el caso de las gasolinas y el diésel sea el 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto. Para esta semana el alza seria de \$10,6 por litro.
- No obstante, el componente variable inicial mas el precio de paridad es mayor para el precio de referencia superior, para las gasolinas y el diésel. En este caso, el componente variable final se calcula como la diferencia entre el precio de referencia superior menos el precio de paridad. Así el componente variable final es mayor al componente variable inicial. Por lo tanto, el subsidio que otorga el sistema es mayor.
- Como resultado del mayor subsidio el precio de las gasolinas y el diésel no aumentarían \$10,6 por litro. El precio de la gasolina 93 y el diésel se reducirá en \$0,9 y \$0,2 por litro, respectivamente. En el caso de la gasolina 97 el precio aumenta \$5,2 por litro.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de

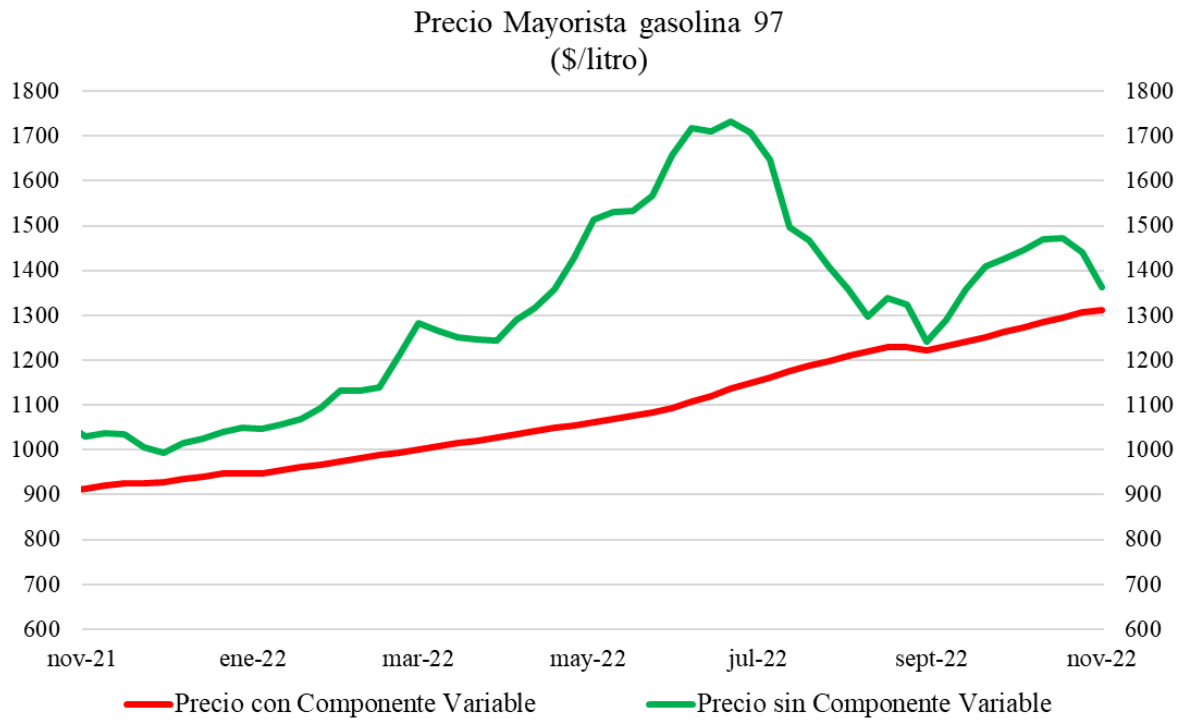
¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.

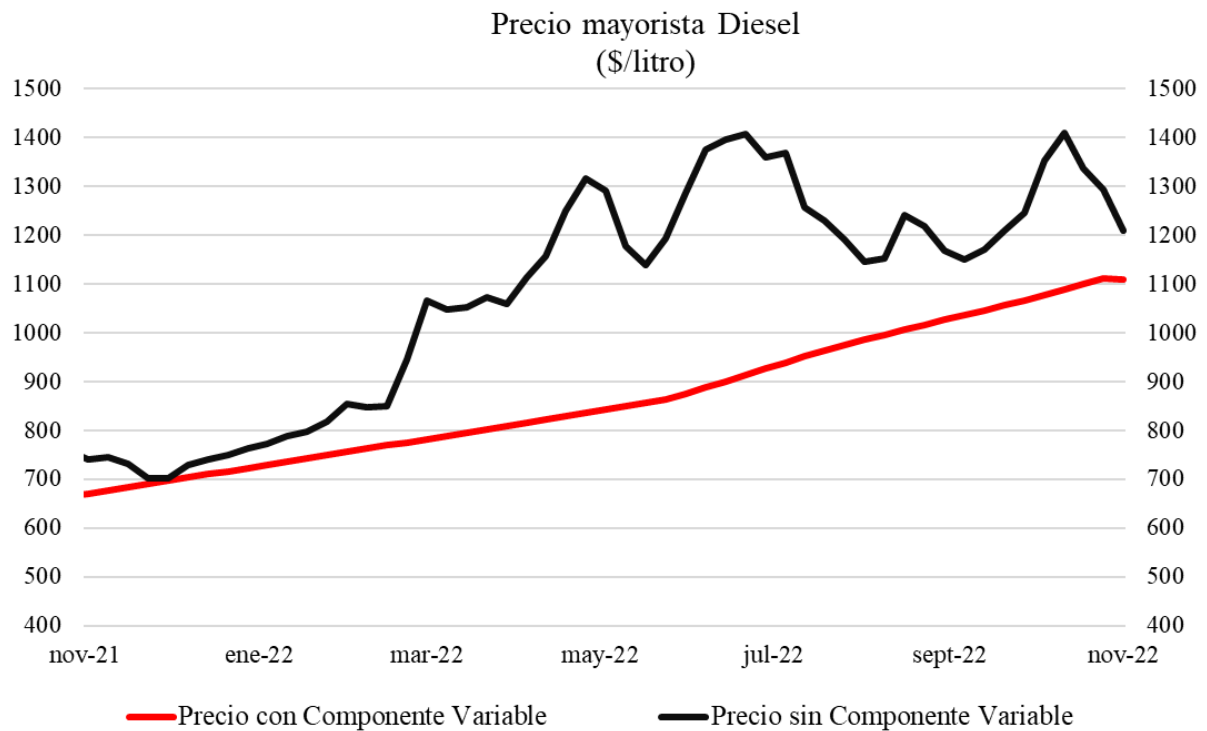
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 17 de noviembre.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de la gasolina 93 caerá 3 semanas más, en el caso de la gasolina 97 la baja sería de en torno a 2 semanas. Por su parte, el diésel aumentaría su precio por 5 semanas, consecutivas.**
- Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia. Situación que no ocurrió esta semana para las gasolinas y el diésel.
- Respecto a la semana del 17 al 23 de noviembre no se cumplió el incremento previsto de los precios de la gasolina 93 y el diésel, únicamente para la gasolina 97, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 10 de noviembre. Este hecho se explica por la operación del MEPCO tal como se indicó anteriormente.
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.



Fuente: Ministerio de Hacienda

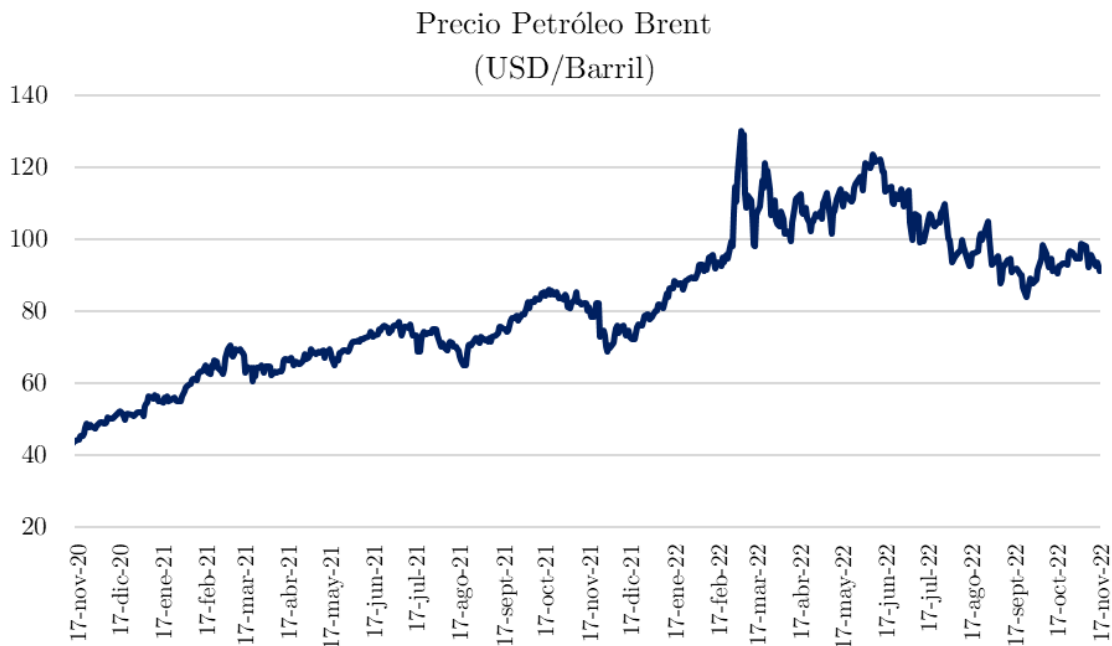


Fuente: Ministerio de Hacienda



Fuente: Ministerio de Hacienda

- El precio del diésel cae en el margen después de sesenta y tres semanas de alzas consecutivas, mientras el precio de la gasolina 97 completa ya nueve semanas de aumento. Por su parte, el precio base de la gasolina 93 baja, después de tres semanas de alza.



Fuente: Investing

- En cuanto al precio base (el cual no incluye el componente variable), se observa una reducción para las gasolinas y el diésel. En el caso de la gasolina 93 la baja fue \$72,3 por litro, para la gasolina 97 fue \$78,7 por litro. Para el diésel la reducción fue \$85,2 por litro.
- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 31 de octubre al 11 de noviembre, se mantiene.
- El precio del petróleo en la presente semana mantiene una tendencia a la baja, el último reporte de la Agencia Internacional de Energía, estima una mayor caída de la demanda de crudo, explicado por la ralentización de la demanda de crudo por el menor dinamismo de la actividad, mientras las medidas de contención de expansión de Covid-19 por parte de China, siguen impactando la demanda de petróleo.
- El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció, reduciendo su nivel en 3,1% respecto a la semana previa. Siendo este el principal factor que explica la caída del precio base sin componente variable.