

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

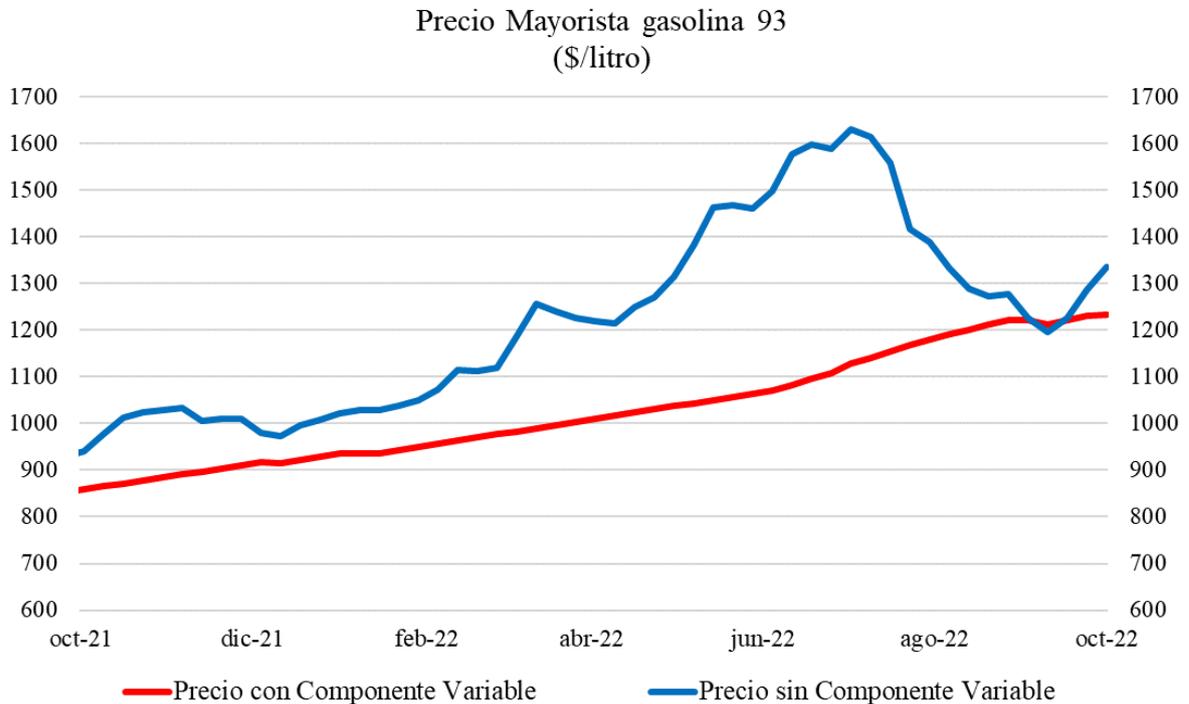
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 13 de octubre de 2022

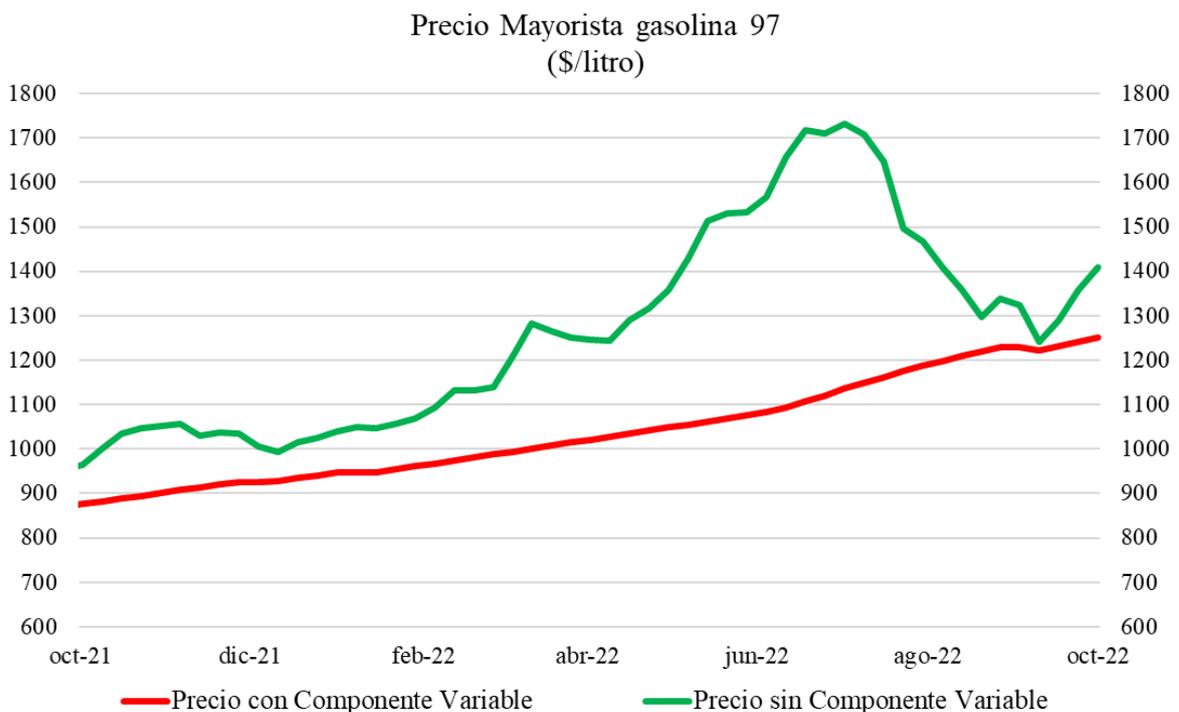
- Cuando opera el MEPCO la variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto. Para la semana del 13 al 19 de octubre, la variación del precio base será un alza de \$10,5 por litro para las gasolina 97 y el diésel, este valor se calcula como: $(\$1.336+1.286,3)/2 * 0.8\%$.
- En el caso de la gasolina 93, el precio base se redujo \$2,8 por litro. Esta caída se explica por la operación del MEPCO, debido a que el precio de paridad mas el componente variable inicial se ubicó sobre el límite superior del precio de referencia, por segunda semana consecutiva. En este caso, el componente variable final se calcula como la diferencia entre el precio de paridad y el precio de referencia superior, generando así un subsidio mayor, respecto al componente variable inicial que garantizaría un alza de \$10,5 por litro.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 13 de octubre.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de las gasolinas 93 aumentarían 5 semanas más, en el caso de la gasolina 97 el alza estaría en torno a 7 semanas. Por su parte, el diésel aumentaría su precio por 8 semanas, consecutivas.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia. Situación que no ha ocurrido con la gasolina 93, en las últimas dos semanas.**
- **Respecto a la semana del 13 al 19 de octubre se cumplió el incremento previsto de los precios de la gasolina 97 y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 6 de octubre. No se cumplió por su parte, el alza del precio de la gasolina 93 por la operación del MEPCO tal como se indicó anteriormente.**

¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

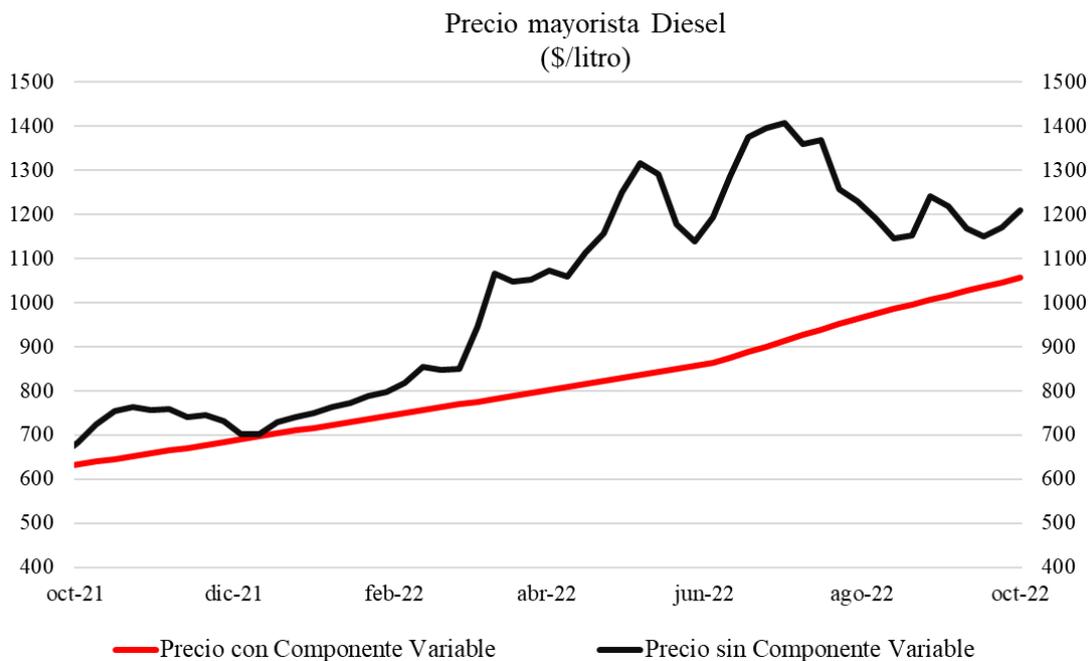
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.



Fuente: Ministerio de Hacienda

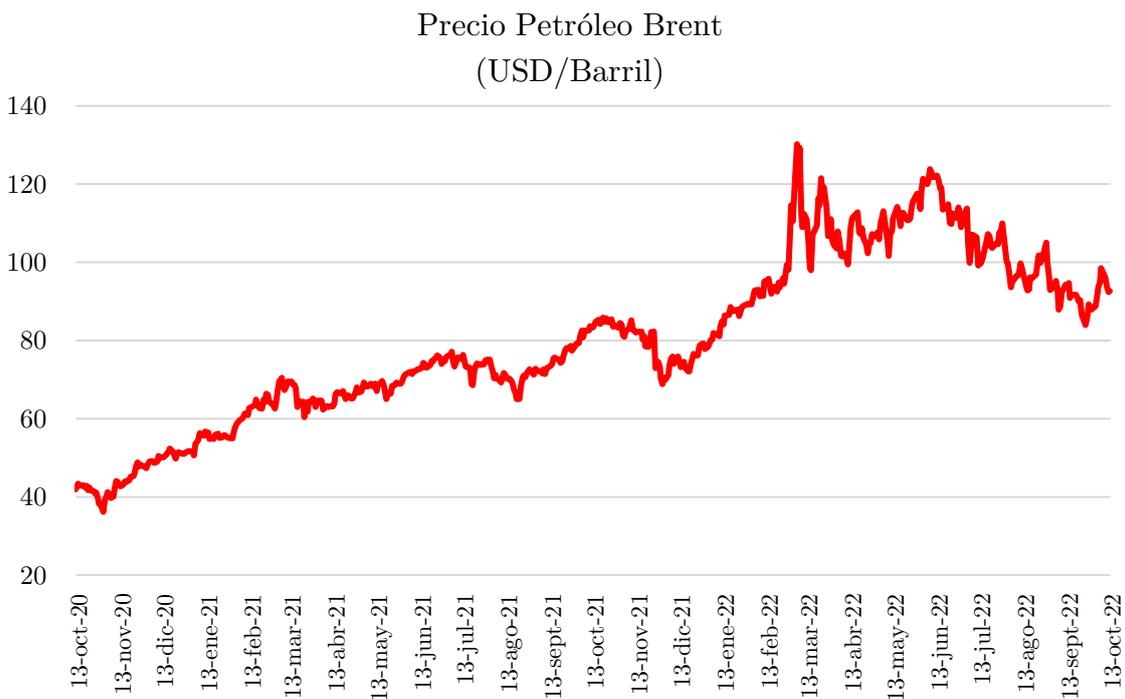


Fuente: Ministerio de Hacienda



Fuente: Ministerio de Hacienda

- El precio del diésel completa cincuenta y nueve semanas de alza, mientras el precio de la gasolina 97 completa ya cuatro semanas de aumento. Por su parte, el precio base de la gasolina 93 se reduce.



Fuente: Investing

- En cuanto al precio base (el cual no incluye el componente variable), se observa un alza para todos los combustibles, en medio de un aumento del componente variable para todos los combustibles, respecto a la semana previa.
- El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) del 26 de septiembre al 7 de octubre, aumento 2% respecto al periodo anterior, lo cual incide en el margen al alza en el precio base.
- El precio del petróleo en los primeros días de la presente semana se redujo levemente respecto a la semana previa, llegando a USD 93 el barril, después que, a fines de la semana y principios de esta, llegara el precio a USD 98 el barril. La baja marginal en el precio del crudo obedece a nuevos temores, en la demanda de crudo por parte de China debido al aumento de casos de Covid-19 y su política de restricciones. Este hecho sumando a un fortalecimiento del dólar multilateral, también han incidido a la baja, toda vez que un dólar más fuerte encarece las materias primas.
- El tipo de cambio a partir de las cifras del Banco Central calculado como el promedio simple del dólar observado en una semana se apreció, reduciendo su nivel en 2,8% respecto a la semana previa.