

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

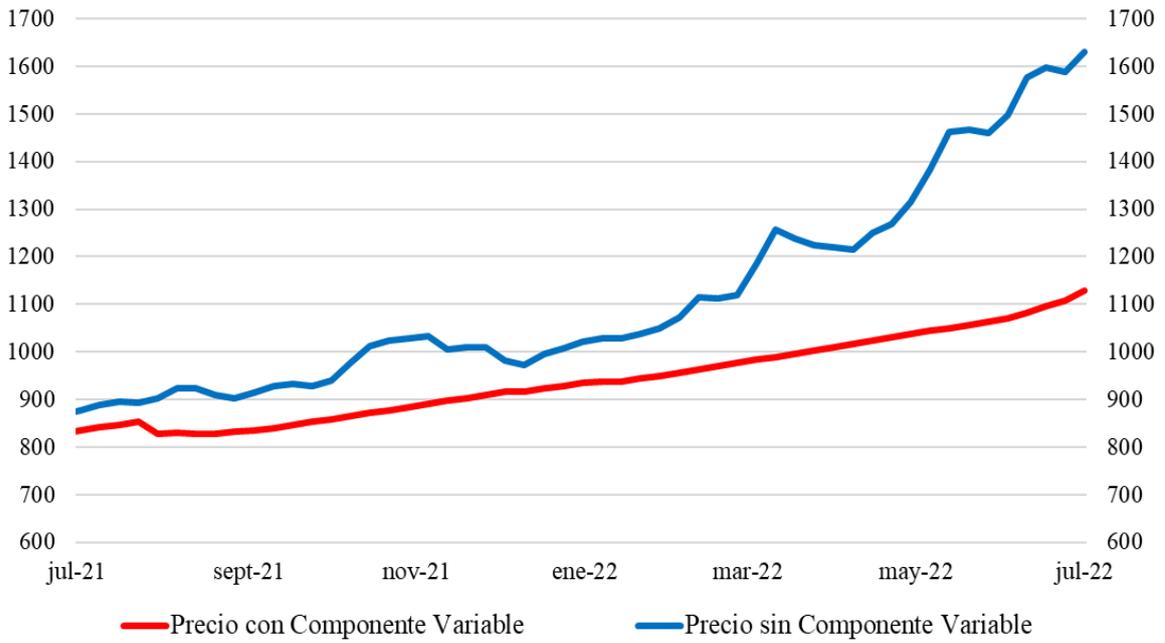
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 7 de julio de 2022

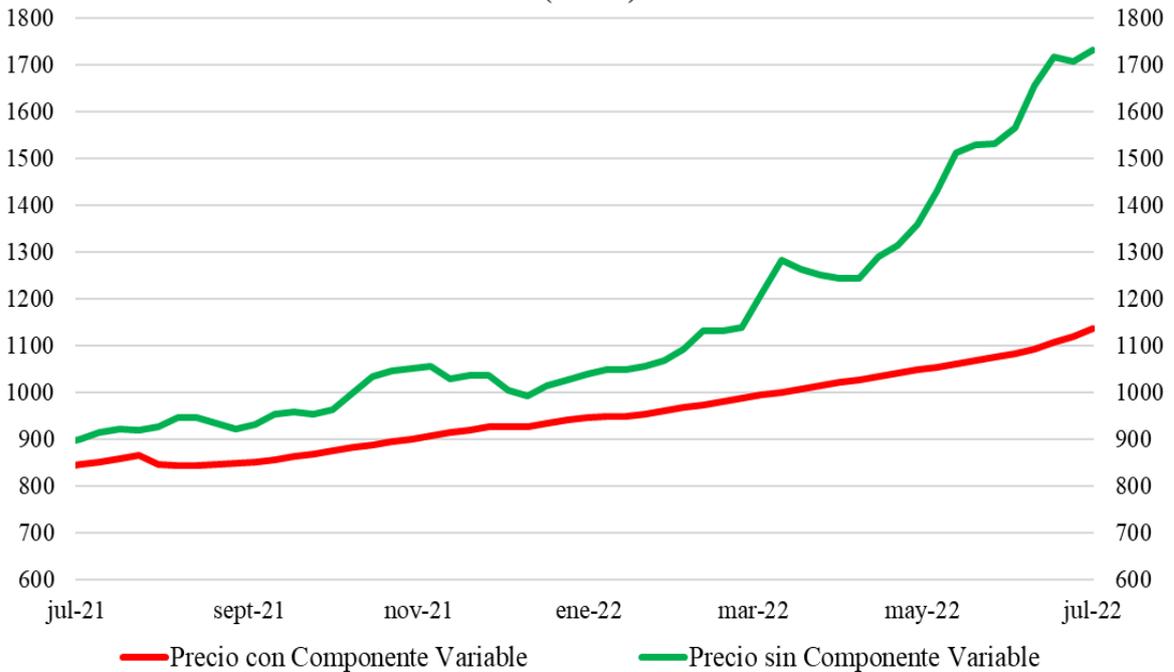
- El precio de la gasolina 93 aumentará \$20,5 por litro, mientras que para la gasolina 97 su alza será de \$16,8 por litro y para el diésel el precio será mayor en \$12,7 por litro. La variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto. Sin embargo, para esta semana solo aplica para el diésel.
- El componente variable inicial permite que el precio de paridad más el componente variable se ubique dentro de la banda del precio de referencia. Sin embargo, para la presente semana el precio de paridad de importación para la gasolina 93 y 97 mas el componente variable inicial se ubica por debajo del limite inferior de la banda de referencia.
- En este caso, el componente variable de la gasolina 93 se calcula como la diferencia entre el precio de paridad (\$1.005,6 por litro) y el precio de referencia inferior (\$504 por litro). El precio base sin componente variable es \$1.630 por litro más un componente variable de -\$501,5 por litro da \$1.128,4 por litro, siendo este último el precio base, mayor en \$20,5 por litro respecto a la semana previa.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 7 de julio.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 aumentarán al menos 36 semanas y el diésel aumentará al menos por 31 semanas más desde el jueves 14 de julio.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.**
- **Respecto a la semana del 7 al 13 de julio se cumplió el crecimiento previsto de los precios de las gasolinas y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 30 de junio.**

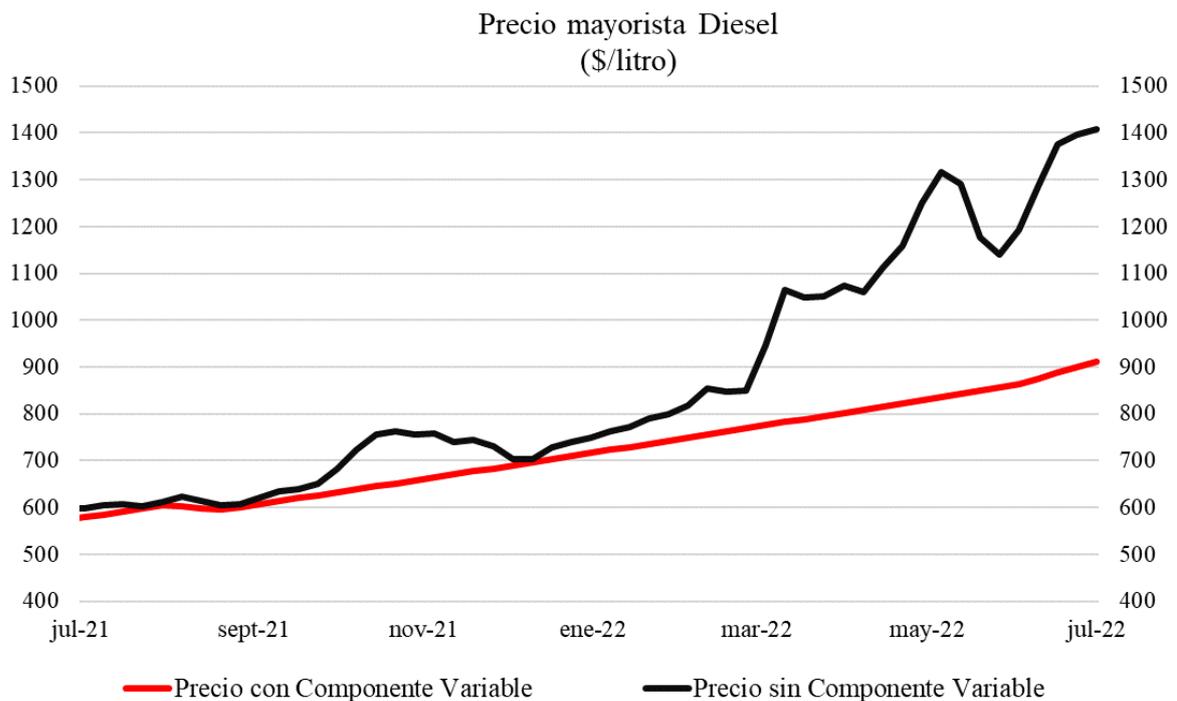
¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

Precio Mayorista gasolina 93
(\$/litro)



Precio Mayorista gasolina 97
(\$/litro)





- El precio base sin componente variable llega a su máximo histórico para las gasolinas y el diésel,
- El precio del diésel completa cuarenta y cinco semanas de alza, mientras el precio de la gasolina 93 registra veintinueve semanas de alza. Por su parte, el precio de la gasolina 97 completa veinticuatro semanas de incremento consecutivo.
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.
- El precio del petróleo se ha reducido los últimos días, en medio de la incertidumbre respecto al crecimiento mundial y la demanda de commodities a la baja, llegando el 6 de julio a USD 99,8 el barril. El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) cayó 3,1%. Sin embargo, la inédita y fuerte depreciación cambiaria, presiona al alza el precio de los combustibles.
- En el mercado petrolero destaca el efecto que tiene la apreciación del dólar multilateral, debido a que esta alza alcanza máximos en 20 años, respecto a otras divisas. Esto implica un encarecimiento el costo del crudo para los países que operan en otro tipo de moneda, lo cual frena la demanda de petróleo.