

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



 **CEC** **udp**

Observatorio del Contexto Económico

Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

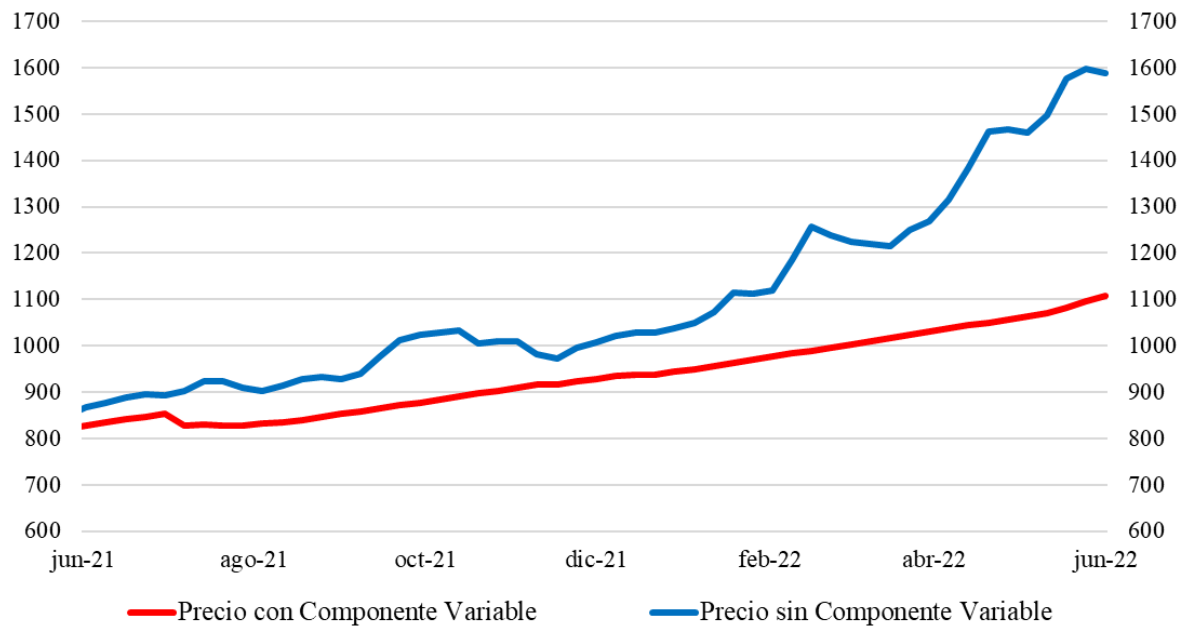
A partir del 30 de junio de 2022

- Los precios mayoristas de los combustibles aumentarán \$12,7 por litro, para la semana del 30 de junio al 6 de julio de 2022. La variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto.
- Para la semana del 16 al 22 de junio el precio fue \$1.576 por litro, mientras que para la semana del 23 al 29 de junio el precio alcanzó los \$1.598 por litro. Por lo cual, el promedio para estas dos semanas fue \$1.587,3 valor que al multiplicarse por 0,8% da \$12,7 por litro.
- La modificación del MEPCO permitirá acelerar el traspaso de la diferencia entre el precio sin componente variable y el precio base de la semana previa.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 30 de junio.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 aumentarán al menos 33 semanas y el diésel aumentará al menos por 27 semanas más desde el jueves 7 de julio.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.**
- **Respecto a la semana del 30 de junio al 6 de julio se cumplió el crecimiento previsto de los precios de las gasolinas y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 23 de junio.**
- El precio del diésel completa cuarenta y cuatro semanas de alza, mientras el precio de la gasolina 93 registra veintiocho semanas de alza. Por su parte, el precio de la gasolina 97 completa veintitrés semanas de incremento consecutivo.
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios

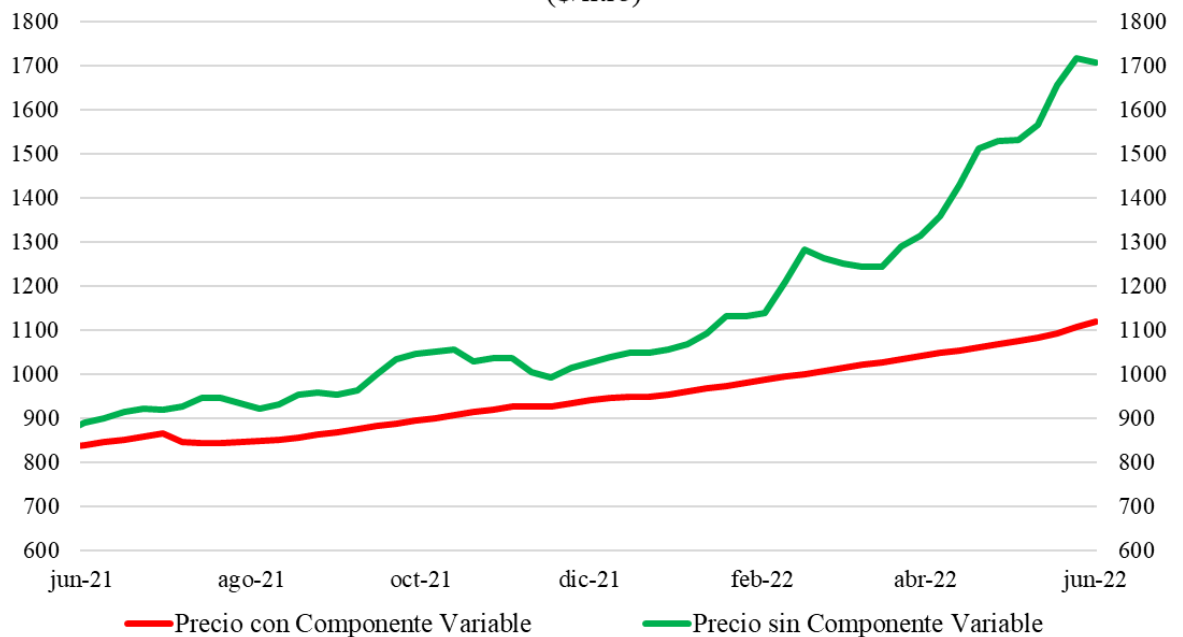
¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

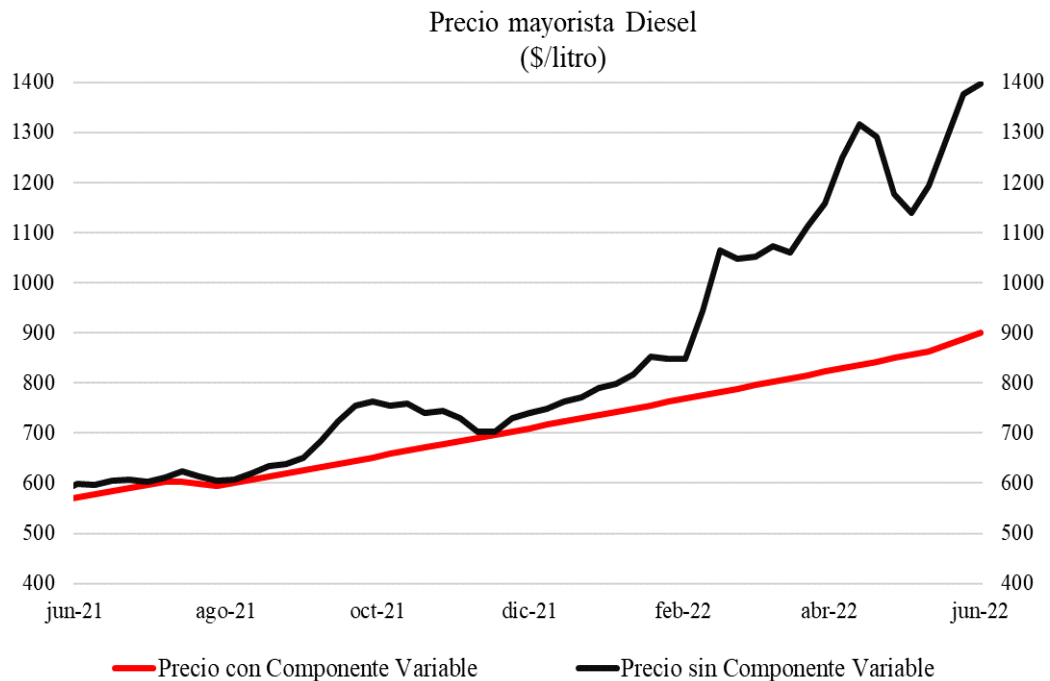
locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.

Precio Mayorista gasolina 93
(\$/litro)



Precio Mayorista gasolina 97
(\$/litro)





- El petróleo se mantiene sobre los USD 110 el barril. El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) cayó 4%. Sin embargo, la fuerte depreciación cambiaria, Además, la fuerte depreciación del tipo de cambio también presiona al alza el precio de los combustibles.
- En el mercado petrolero destaca que la OPEP más Rusia acordaron aumentar la producción de crudo en el mes de agosto en 641.000 barriles diarios. En todo caso los únicos países con capacidad de expansión de la producción son Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos. Así mismo, los países del G7 buscan imponer un precio máximo al petróleo producido por Rusia, por medio de prohibir los servicios que permitan transportar el petróleo de este país y sus derivados a nivel mundial, a menos que su precio de venta respete un precio tope. En cuanto a las perspectivas de precio en lo que queda de 2022 se estima que se mantenga sobre los USD 100 el barril, explicado en las restricciones de exportaciones de Rusia, así mismo la capacidad de producción limitada especialmente en los países productores africanos debido a la falta de inversión. Por último, se espera que la demanda se recupere mientras se reducen las restricciones de movilidad en China.