

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

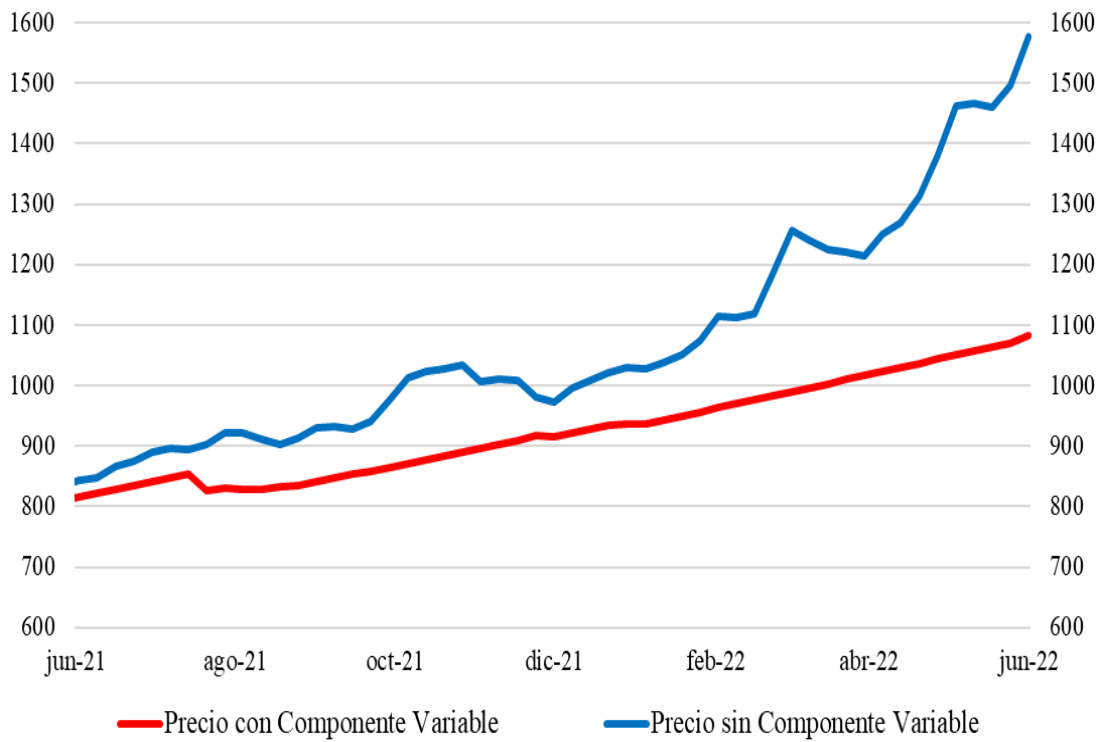
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 16 de junio de 2022

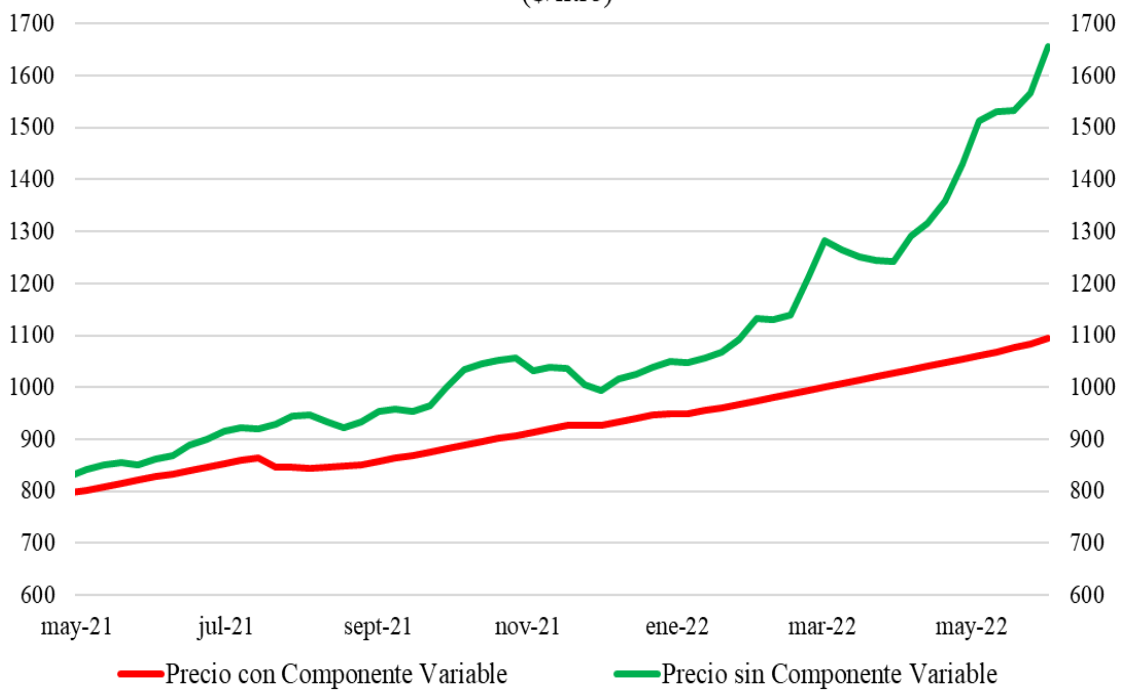
- Los precios mayoristas de los combustibles aumentarán \$11,8 por litro, para la semana del 16 de al 22 de junio de 2022. La variación semanal del precio de los combustibles para consumo vehicular tendrá una variación máxima de 0.8% del promedio de dos semanas del precio base sin componente variable de la gasolina 93 en valor absoluto. El MEPCO inicio su operación desde agosto de 2014 donde la variación semanal máxima del precio de los combustibles era de 0.12 UTM/m³ a partir de esta semana se ajustara cuando opere, por lo cual la modificación del MEPCO permitirá acelerar el traspaso de la diferencia entre el precio sin componente variable y el precio base de la semana previa.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 9 de junio.
- **A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 aumentarán al menos 28 semanas y el diésel aumentará al menos por 26 semanas más desde el jueves 23 de junio.**
- **Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.**
- **Respecto a la semana del 16 al 22 de junio se cumplió el crecimiento previsto de los precios de las gasolinas y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 9 de junio.**
- El precio del diésel completa cuarenta y dos semanas de alza, mientras el precio de la gasolina 93 registra veintiséis semanas de alza. Por su parte, el precio de la gasolina 97 completa veinte y unas semanas de incremento consecutivo.
- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.

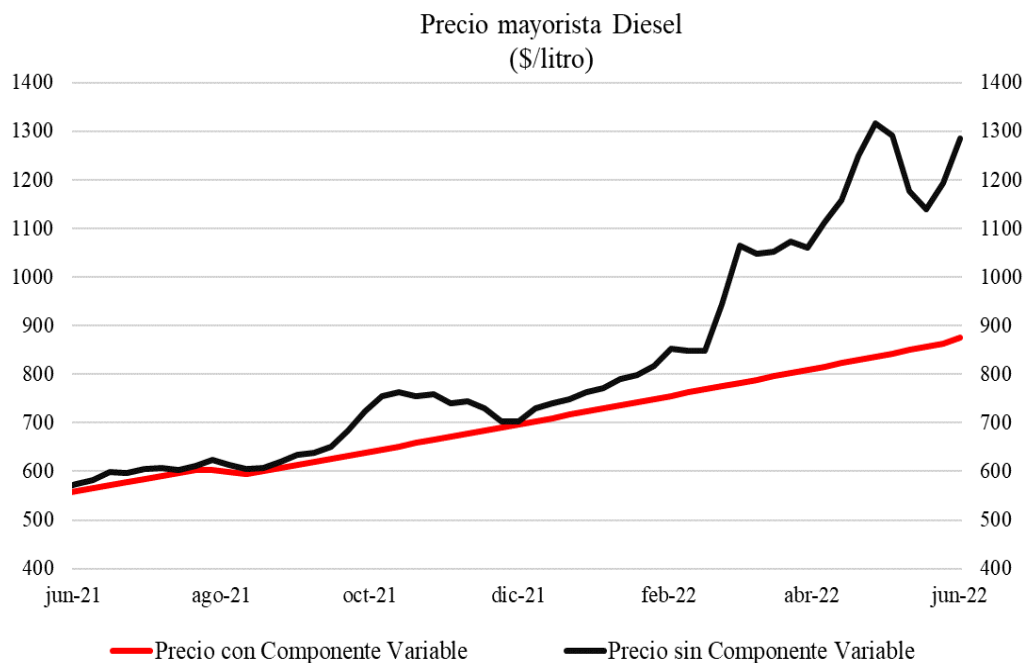
¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

Precio Mayorista gasolina 93
(\$/litro)



Precio Mayorista gasolina 97
(\$/litro)





- El precio sin componente variable alcanza máximos históricos para las gasolinas, llegando a \$1.576,2 y \$1.656,3 por litro, para las gasolinas 93 y 97, respectivamente. Con un alza de \$78,9 y \$90,4 respecto a la semana previa. Mientras que el precio sin componente variable vuelve a aumentar en el caso del diésel aumentado \$93,4 por litro, respecto a la semana anterior, llegando a \$1.285,9 por litro.
- El petróleo se mantiene sobre los USD 115 el barril. El precio del petróleo Brent relevante (promedio móvil de las dos últimas semanas) aumento 4,1%, lo cual explica el ajuste al alza del precio sin componente variable. Además, la depreciación reciente del tipo de cambio también presiona al alza el precio de los combustibles. En la presente semana el precio se ha desacelerado en el margen, cerrando en USS 118,9 el barril el martes.
- El aumento la tasa de política monetaria en Estados Unidos dado la inflación más alta en los últimos cuarenta años, genero una corrección en el mercado internacional. Este hecho sumado a las nuevas restricciones de movilidad en China por el reciente auge de casos de COVID 19 han afectado las perspectivas de crecimiento de la demanda de crudo en el mercado internacional, presionando levemente a la baja en el precio. Sin embargo, esta desaceleración de China sumado a la mayor volatilidad en el mercado internacional ha generado una mayor debilidad de la moneda local.