

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



Observatorio del Contexto Económico

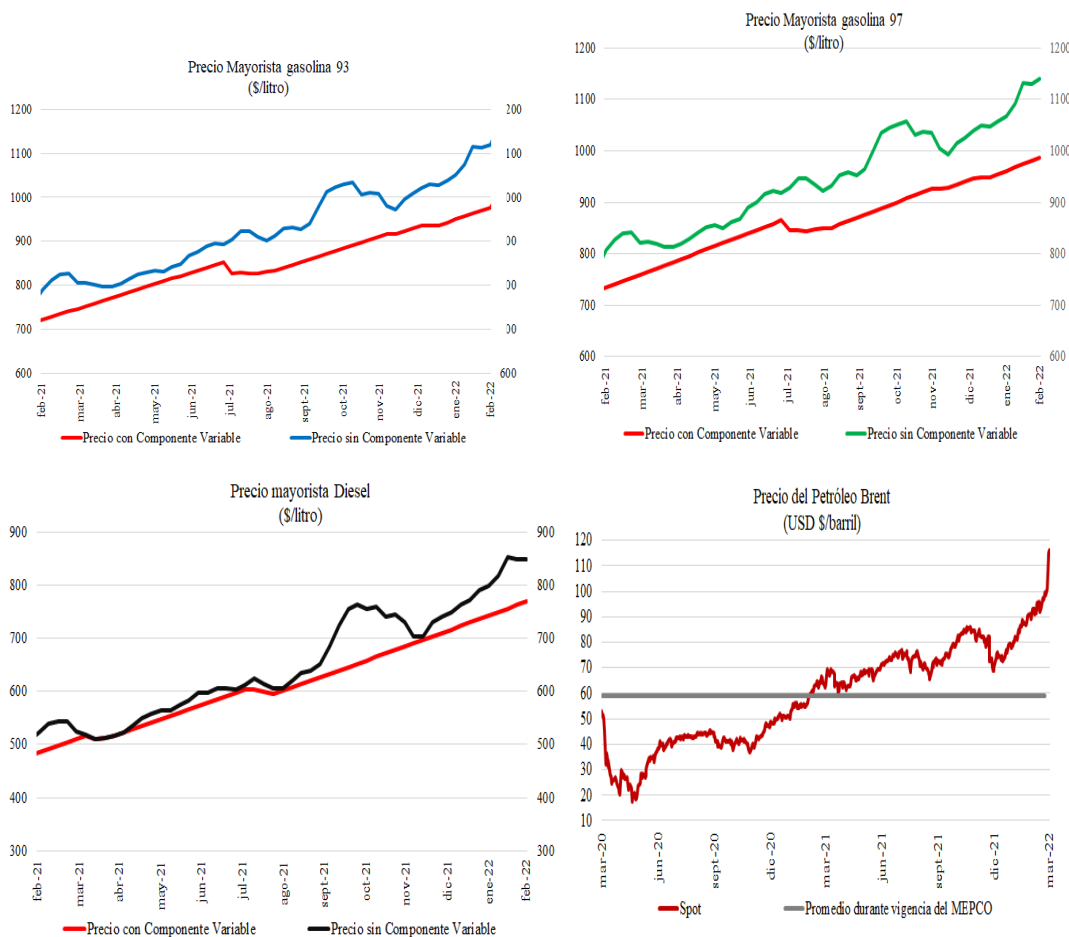
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 03 de marzo de 2022

- Los precios mayoristas de los combustibles aumentarán \$6,7 por litro, para la semana del 3 al 9 de marzo de 2022.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del Informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- Los precios FOB de la gasolina 93 y 97, así como el precio del diésel, se estiman a partir de la trayectoria del petróleo Brent, los futuros del combustible y el tipo de cambio, el cual se mantiene constante al nivel del jueves 3 de marzo.
- A partir de los supuestos mencionados, se estima que los precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 aumentarán al menos 21 semanas y el diésel aumentará al menos por 12 semanas más desde el jueves 10 de marzo.
- Estas estimaciones solo son válidas en la medida que se mantenga la operación del MEPCO, es decir que el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico final se ubique en el rango de la banda del precio de referencia.
- En el escenario central se supone que la operación del MEPCO se mantiene. Sin embargo, el alza permanente del precio por varios meses más puede llevar a las nuevas autoridades económicas del gobierno que inicia el 11 de marzo, a intervenir el precio de referencia. Esto con el fin de limitar las alzas o incluso gatillar caídas en el precio base, tal como se realizó en el mes de agosto y diciembre de 2021 y enero de 2022. Por lo tanto, es pertinente tener en consideración este aspecto en cuanto a la proyección de alzas continuas del precio base en torno a 5 meses para las gasolinas y 3 meses para el diésel.
- Los subsidios para las gasolinas se han mantenido en forma ininterrumpida desde la semana del 14 de enero de 2021, completando así 15 meses continuos de costo para el fisco. En el caso del diésel los subsidios a través de un componente variable negativo del impuesto específico a los combustibles se han otorgado desde el 6 de mayo de 2021, completando 11 meses.
- Respecto a la semana del 3 al 9 de marzo se cumplió el crecimiento previsto de los precios de las gasolinas y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 24 de febrero.

¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.

- El precio del diésel completa veintisiete semanas de alza, mientras el precio de la gasolina 93 registra once semanas de alza. Por su parte, el precio de la gasolina 97 completa seis semanas de incremento consecutivo.



- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.
- El precio base sin componente variable aumento para todos los combustibles. En el caso de la gasolina el precio se ubica en \$1.119,7 por litro para la gasolina 93 y \$1.139,9 por litro para la gasolina 97. Por su parte, en el caso del diésel el precio se sitúa en \$848,8 por litro. Frente a la semana previa, el precio aumento \$7,2 por litro para la gasolina 93, \$8,8 por litro para la gasolina 97 y \$0,7 por litro para el diésel. Esta alza se debe principalmente al incremento del precio de paridad de importación dado el aumento del precio del petróleo Brent.
- El precio base sin componente variable alcanzo para las gasolinas el registro mas alto en toda la serie histórica, desde la implementación del MEPCO.

- El precio del petróleo Brent medido como el promedio móvil de dos semanas, aumento un 2,9%. Sin embargo, el precio en la presente semana aumenta significativamente llegando el 2 de marzo a USD 115 el barril, cifra no vista desde junio de 2014.
- La tendencia al alza del precio obedece fundamentalmente a la incertidumbre en el mercado por el ataque militar de Rusia hacia Ucrania y a las sanciones impulsadas por parte de los países desarrollados hacia Rusia. Esto debido a que Rusia produce cerca de 9 millones de barriles de crudo diario, el 11% de la producción global de petróleo.
- Previo al inicio del reconocimiento por parte de Rusia de la autonomía de las regiones del Donetsk y Lugansk, el precio del petróleo Brent fue USD 93,8 el barril. A partir de la invasión de Ucrania el precio ha aumentado hasta los USD 115 el barril, un alza del 23% en apenas ocho días. Mientras los futuros del crudo se disparan. En este escenario la volatilidad del crudo es alta y se mantendrá así mientras no se logre un acuerdo político para detener el conflicto bélico.
- Por su parte, el tipo de cambio relevante este se aprecia respecto a la semana previa, lo cual incide a la baja en el precio. Sin embargo, en las últimas jornadas el tipo de cambio se ha depreciado en línea con el fortalecimiento del dólar en los mercados internacionales.