

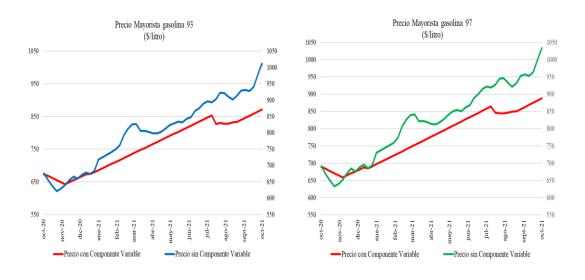


Observatorio del Contexto Económico



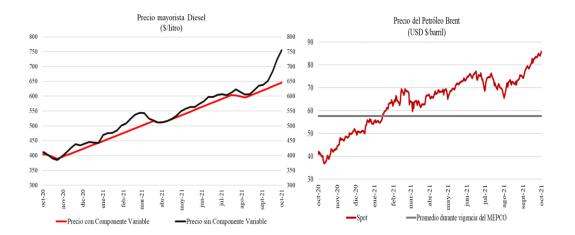
Boletín Semanal de Precios de los Combustibles A partir del 28 de octubre

- Los precios mayoristas de los combustibles aumentarán \$6,3 por litro, para la semana del 28 de octubre al 3 de noviembre.
- El precio mayorista de los combustibles se estima¹ a partir del informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- En cuanto al tipo de cambio, se mantiene el nivel del jueves 28 de octubre. Para el precio FOB de la gasolina 93 y 97, así como para el precio del diésel, su precio se estima a partir de la trayectoria del petróleo Brent y los futuros del combustible.
- A partir de los supuestos descritos y manteniendo la operación del MEPCO donde el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico se ubica en el rango de la banda del precio de referencia, se estiman los precios de los combustibles.
- Los precios mayoristas de las gasolinas 93 y 97 y el diésel desde el jueves 4 de noviembre aumentarán al menos por cuatro semanas más.
- Respecto a la semana del 28 de octubre al 3 de noviembre se cumplió el crecimiento previsto de los precios de las gasolinas y el diésel, según el boletín semanal de precios de los combustibles del 21 de octubre.
- Los precios de las gasolinas y el diésel completan nueve semanas de alza.



¹ La estimación del precio de los combustibles no utiliza información reservada del Ministerio de Hacienda, de la Empresa Nacional de Petróleo – ENAP o de la Comisión Nacional de Energía – CNE. Las fuentes usadas son de carácter público.





- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.
- El precio del petróleo Brent continúa su tendencia al alza, medido este último como el promedio móvil de dos semanas, con un alza de 1,9%, llegando a USD 86 el barril a fines de la semana previa, con impacto en el precio FOB de los combustibles. El incremento obedece un mayor impulso de la demanda de crudo en Estados Unidos, lo cual se refleja en una caída de los inventarios, mientras la producción en Estados Unidos aun no recupera su nivel previo a la pandemia. De igual forma, la OPEP+ mantiene un crecimiento acotado de la oferta, lo cual incide en un alza del precio debido a mayor crecimiento de la demanda. En cuanto al tipo de cambio nominal se aprecia en el margen, ubicándose aun sobre los \$800 por dólar.