

BOLETÍN SEMANAL

PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES



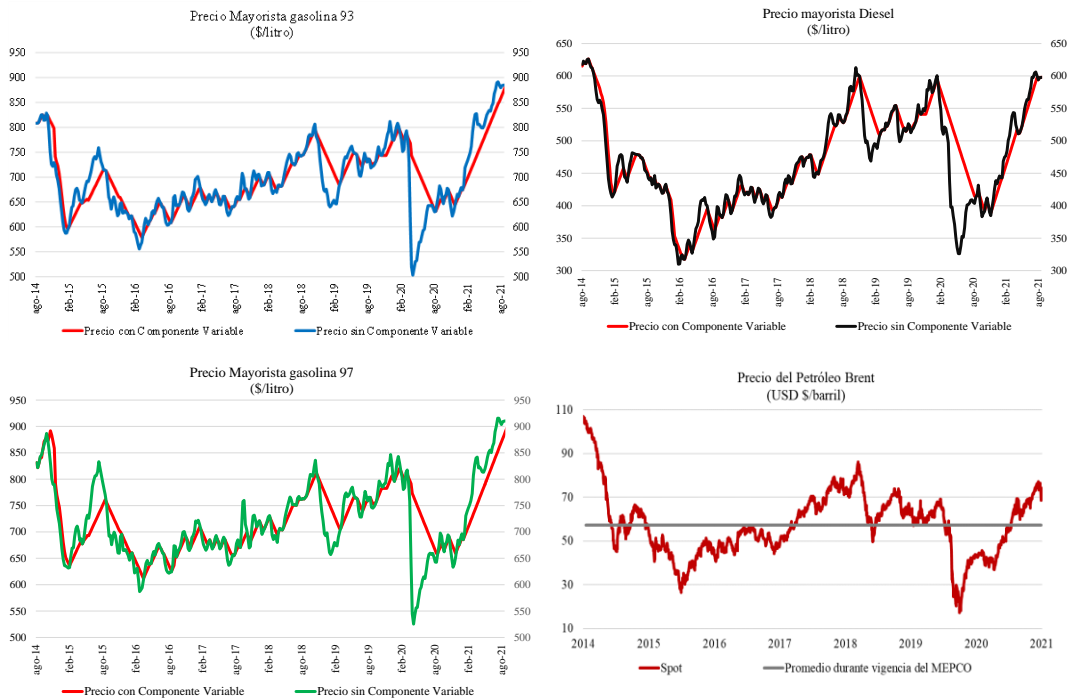
 **OCEC** **udp**

Observatorio del Contexto Económico

Boletín Semanal de Precios de los Combustibles

A partir del 29 de julio

- El precio mayorista de los combustibles se estima a partir del informe de Precios e Impuesto Específico de los Combustibles Incluidos en el Mecanismo de Estabilización de precios de los Combustibles (MEPCO) publicado por el Ministerio de Hacienda.
- En cuanto al tipo de cambio, se mantiene el nivel del jueves 29 de julio. Para el precio FOB de la gasolina 93 y 97, así como para el precio del diésel, su precio se estima a partir de la trayectoria del petróleo Brent y los futuros del combustible.
- A partir de los supuestos descritos y manteniendo la operación del MEPCO donde el precio de paridad más el componente variable del impuesto específico se ubica en el rango de la banda del precio de referencia, se estiman los precios de los combustibles.
- **El precio de la gasolina 93 y 97 así como el precio del diésel aumentará \$6,3 por litro a partir de jueves 29 de julio. Los precios mayoristas de la gasolina 93 y 97 desde el jueves 5 de agosto aumentarán al menos por cuatro semanas más. En el caso del diésel se estima un alza para la semana del 5 al 11 de agosto.**
- **Respecto a la semana previa se cumplió el crecimiento previsto para la semana del 29 de julio al 4 de agosto para las gasolinas y el diésel.**
- Los precios de los combustibles al 29 de julio presentan un incremento continuo de 35 y 29 semanas para la gasolina 93 y 97, respectivamente. En el caso del diésel su precio ha aumentado durante 15 semanas.



- El MEPCO suaviza el traspaso de los cambios en los fundamentales del precio de los combustibles (tipo de cambio y precio FOB, principalmente), en los precios locales. Así mismo, el mecanismo permite reducir la volatilidad de los precios de los combustibles.
- La diferencia entre el precio mayorista con componente variable y sin componente variable corresponde al nivel del componente variable del impuesto específico que será suavizado

en las próximas semanas a una velocidad de 0.12UTM/m³, es decir \$6,3 por litro por semana. En todo caso, el nivel del componente variable variará en relación con los cambios de los fundamentales las siguientes semanas.

- Al comparar el precio base o precio mayorista sin componente variable este se reduce en el margen respecto a la semana previa. Para las gasolinas y el diésel la caída es del orden de \$2,9 y \$2,8 por litro, respectivamente. Lo cual obedece al efecto en el mercado de la caída marginal semanal del precio del petróleo Brent, medido este último como el promedio móvil de dos semanas. En todo caso, destaca la incidencia alza del tipo de cambio nominal, el cual se deprecia levemente. Esta caída vía fundamentales es relevante, ya que permite reducir el nivel de subsidio respecto a la semana previa.
- En cuanto a la dinámica del precio del crudo durante esta semana, este presenta una leve tendencia al alza en el margen debido a las mejores perspectivas del comercio global y las noticias recientes de inventarios de crudo en Estados Unidos, los cuales se encuentran en su nivel más bajo desde enero de 2020. Estos hechos sumados a la perspectiva por parte de la FED respecto a la fortaleza de la actividad en Estados Unidos, mejoran las expectativas en cuanto al crecimiento de la demanda de petróleo.